

БФАС, ОБЩИНА ДРЯНОВО, АСК „ХОБИ КАР“

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

*За организиране и провеждане на II кръг от
Националното Първенство по Гимкхана в Царева
ливада на 30.06.2018г.*

ГИМКХАНА ЦАРЕВА ЛИВАДА 2018



Виза № 23 / 22062018

Съдържание

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	4
3. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	5
4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ	5
5. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД.....	5
6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ	5
7. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ	6
8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ.....	6
9. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	6
10. НАКАЗАНИЯ.....	7
11. ТРЕНИРОВКИ	7
12. ЧУЖДА ПОМОЩ.....	7
13. ПРОТЕСТИ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Форма за индивидуална заявка	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – План за Безопасност.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Схеми на трасето	11-12

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Начална дата на подаване на заявки	Неделя, 18 юни – 09:00ч.
Краен срок за заявки	Събота, 30 юни – 09:00 ч.
Административна проверка и технически преглед	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 09:00 – 10:30 ч.
Първо заседание на спортните комисари	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 10:30 ч.
Обявяване на стартовия списък и брифинг със състезателите	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 10:45 ч.
Официално откриване на състезанието	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 11:00 ч.
Старт на Първи автомобил	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 11:15 ч.
Финал на Първи автомобил	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 14:00 ч.
Второ заседание на спортните комисари	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 14:00 ч.
Обявяване на официалните резултати	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 14:30 ч.
Церемония по награждаване	- място: Царева ливада, Стадиона
	- дата и час: Събота, 30 юни 14:30 ч.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Почетен председател: Мирослав Семов - Кмет на Община Дряново

Членове:

1. Наталия Ковачева – кмет на Царева ливада
2. Веселин Пенчев
3. Цветомира Христова

2.2. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Председател на Спортните комисари:	Стефан Чолаков
Наблюдател БФАС:	Радко Петров
Спортни комисари:	Радко Петров Звезделина Белниколова
Директор на състезанието:	Цветомир Русев
Секретар:	Зорница Богданова
Председател на техническата комисия:	Елена Попова
Връзка с медиите и състезателите:	Зорница Богданова
Лекар:	МБАЛ Дряново
Времеизмерване и обработка на резултатите:	I & N София
Отговорник по безопасност:	Трифон Влахов

3. ОБЩИ УСЛОВИЯ

ГИМХАНА шампионат за мъже и жени е валиден за Националното първенство и е записан в Спортния календар за съответната година. Провежда се в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и настоящия Специален правилник.

4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Заявката за участие ще бъде попълвана на място по време на административния преглед. Заявката се приема само с копие от документ за платена такса за участие, чийто размер се определя от Наредбата на БФАС. Таксата за участие се връща в следните случаи:

- а/ в случай на отказ за участие от страна на организатора
- б/ при не провеждане на състезанието

С полагане на подписи върху заявката за участие, водачът, приема всички спортни правила признати от МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и техните приложения, както и разпоредбите на настоящия правилник и Допълнителния правилник на проявата.

Такса участие – **30,00 лв.**

Участници, които нямат годишен лиценз към БФАС, заплащат на място еднократен лиценз в размер на 30 лв. + таксата за участие.

Формата на заявка - Виж Приложение 2

5. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водачите са длъжни да се явят лично със следните документи:

1. Валиден лиценз на АСК /копие/
2. Валиден лиценз за водача
3. Свидетелство за правоуправление на МПС и контролен талон или заверен акт от МВР
4. Документ за извършен технически преглед на автомобила
5. Застраховка Гражданска отговорност
6. Оригинална заявка
7. Документ за платена такса участие

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ

6.1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

Стандартни автомобили /СТОК/ серийно производство – изцяло не модифицирани, каквито се продават на широката публика на които двигателят е сериен, окачване – серийно, ръчни спирачки – серийни и т.н.

Гуми – всички марки стандартни гуми с размер определен от съответния производител на автомобила.

Модифицирани автомобили – автомобили с подобрения различни от тези на серийното производство на автомобила. Такива могат да бъдат изменения като спортен филтър, амортизатори, хидравлична ръчна спирачка и други модификации извън серийните такива.

Гуми – без ограничения.

6.2. КЛАСОВЕ

До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове в зависимост от кубатурата на двигателя, както следва:

6.2.1. Клас СТОК

- до 1600 куб. см
- над 1600 куб. см.

6.2.2. Клас МОДИФИЦИРАН

- Всички модифицирани автомобили са в един клас.

Един състезателен клас може да бъде сформирани, ако се състои най-малко от три автомобила.

7. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ

До участие в състезанията ГИМХАНА се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година и притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобила.

В един автомобил може да има само един състезател.

Допустимо е издаването на еднократни лицензи за дисциплината според годишната наредба на БФАС.

С един и същи автомобил може да се състезава повече от един водач, като реда на стартиране да се съобрази от организаторите, така че пилотите да разполагат с минимум 5 мин. за подготовка.

8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

Организаторът е длъжен да проведе инструктаж на участниците и да разясни начина на изпълнение на елементите по схемите в Допълнителния регламент. Водачите са длъжни да присъстват лично на брифинга. Пилотите, които не присъстват се наказват с парична глоба в размер на 10 лв., която се внася при Директора на проявата преди първия старт. В противен случай водачите не се допускат до старт.

9. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието ще се проведе съгласно Специалния правилник за дисциплината Гимкхана и наредбата на БФАС за 2018 година, със следните Изпитания за Класиране (ИК). Виж Приложение 1.

При всички конфигурации на изпитанията за класиране се стартира от място с работещ двигател и се спира задължително на кантар.

Всяко изпълнение на елементите по различен начин, от посочения в приложената схема в Приложение 1 на Допълнителния правилник на проявата се наказва като „неправилно изпълнен елемент“ без да се тълкува.

По време на изпълнение на всички ИК, водачът трябва задължително да използва правилно коланите за безопасност. Нарушението се наказва с 60 н.с. добавени към постигнатия резултат.

10. НАКАЗАНИЯ

10.1. За съборен, излязъл от очертанията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.

10.2. За неправилно спиране на финал на кантар – 10 н.с.

10.3. За неспиране на финал – 30 н.с.

10.4. За неизпълнение на елемент от ИК – 60.н.с.

10.5. За неправилно изпълнен елемент по схемата – 20 н.с.

10.6. За неизпълнено изпитание за класиране – изключване

10.7. За непоставен или неправилно поставен обезопасителен колан – 60 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

Флага се вдига след като автомобила е напуснал зоната на елемента.

11. ТРЕНИРОВКИ

Тренировки на трасето, определено за провеждане на ИК са забранени. При нарушение следва недопускане до старт.

12. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по трасето за ИК води до изключване от състезанието. Бутане, влачене или теглене на автомобила с чужда помощ се допуска единствено, ако трябва да се освободи трасето.

В случай, че за автомобилите от клас СТОК се наложи ремонт или подмяна на гуми между ИК, следва водачът да уведоми писмено техническия комисар на проявата.

След допълнителен преглед на автомобила, водачът може да продължи участието си, при условие, че автомобилът отговаря на техническите изисквания и не е пропуснал нито едно ИК. В противен случай следва изключване от състезанието.

13. ПРОТЕСТИ

Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на проявата или на неговия заместник, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Времето за подаване на протест е съгласно МСК. Обжалването на протестите – както е посочено в МСК.

14. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително е електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като се сумират измерените времена, заедно с всички наложени наказания, изразени във време като се оповестяват на участниците на специално подготвено за целта информационно табло.

По време на състезанието резултатите са обявяват както следва:

- Частично неофициално класиране: резултатите след всяко ИК, заедно с наказанията
- Неофициално крайно класиране – Сбор от резултатите след всички ИК, заедно с наложените наказания.

На него трябва да е отбелязана дата и час на оповестяване и подпис на Директора

- Крайно класиране – Оповестява се след изтичане на времето за подаване на протести и одобряване от страна на СК.

В случай на подаден протест се изчаква решението на СК и след това се обявява крайно класиране.

Класирането е както следва:

1. Генерално класиране – жени /сформира се общо за жени в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
2. Генерално класиране – мъже /сформира се общо за мъже в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
3. Класиране по класове:
 - 3.1. Клас **СТОК**
 - 3.1.1. Индивидуално класиране – жени:
 - до 1600 куб.см;
 - над 1600 куб.см.
 - 3.1.2. Индивидуално класиране – мъже:
 - до 1600 куб. см;
 - над 1600 куб.см.
 - 3.2. Клас **МОДИФИЦИРАН**
 - 3.2.1. Индивидуално класиране жени:
 - 3.2.2. Индивидуално класиране мъже:
4. Отборно класиране – сформира се като се сумират два от най-добрите постигнати резултата по времена и от двете Генерални класирания.

Водачите получават съответен брой точки по реда на класирането съгласно годишната наредба на БФАС.

15. ЗАКРИТ ПАРК

След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк, до освобождаването им от Директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакъв вид ремонтни дейности. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

16. НАГРАДИ

Генерално класиране:

- Жени – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - първо, второ и трето място - купи

Класиране по класове:

- Жени - клас СТОК до 1600 куб.см. - първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас СТОК до 1600 куб.см – първо, второ и трето място - купи
- Жени - клас СТОК над 1600 куб.см. - първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас СТОК над 1600 куб.см – първо, второ и трето място - купи
- Жени - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място - купи

Отборно класиране - първо, второ и трето място - купи

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

- Организаторът не поема никакви отговорности към водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

- Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

- Допълнителният правилник за състезанието се изготвя от организатора и се представя за одобрение от БФАС и комисията по ГИМХАНА в срока, посочен в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

- Промени в Допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие се допуска само:

а/ до началото на техническия преглед с решение на Директора с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

б/по време на състезанието по решение на СК с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

Организатор:	Клас	<input type="checkbox"/> до 1600	Състез. №
		<input type="checkbox"/> над 1600	



ЗАЯВКА

За участие в кръг от националния шампионат по Гимкхана

Водач (Пилот)	<p>От Участник (АСК): <i>(Автомобилен спортен клуб)</i></p> <p>Водач (Пилот): <i>(име, презиме, фамилия)</i></p> <p>ЕГН: Тел. №:</p> <p>Постоянен адрес: <i>(гр., улица, №)</i></p> <p>Лиценз № *: Застраховка №:</p>
АВТОМОБИЛ	<p>Марка:</p> <p>Модел:</p> <p>Кубатура:</p> <p>Регистрационен номер:</p> <p>Шаси №:</p>

* **Забележка:** Номера на лицензът може да бъде попълнен и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума.

Долуподписаните Участник (АСК) и Водач (Пилот) декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, се задължаваме стриктно да ги спазваме и приемаме условията на Организатора.

Дата:

Място:

Участник (АСК):
(подпис и печат)

Водач (Пилот):
(подпис)

План за Безопасност

1. Безопасност на зрителите и състезателите

1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора на състезанията.

Главният отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

б) организационна структура за безопасност

Местонахождението на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организаторът и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовката на трасето

Директорът и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директорът и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директорът ще координира спасителните операции на самото трасе.

Отговорникът по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадено ИК и незабавно уведомява Директора.

Отговорник по сигурност:.....
/Трифон Влахов/