

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Тя съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Брифинг с участниците /място и час/
- Откриване на състезанието /място и час/
- Състезание начален час
- Публикуване на резултатите /място и час/
- Награждаване /място и час/
- Такса участие (в лева), определена от организатора

1.1. Програмата на състезанието и допълнителният правилник се публикуват от организатора на сайта на БФАС и сайта на организатора (ако има такъв) не по-късно от 15 (петнадесет) дни преди датата на провеждане.

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Допълнителният правилник и програмата на състезанието задължително включват коректно попълнен следния текст:

„Състезанието е валидно за кръг от националния шампионат Ендуранс за 2017 г. и се провежда в съответствие със Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания за издръжливост, Годишната наредба на БФАС и Допълнителния правилник за състезанието.”

„Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание за издръжливост, кръг за 2017 г.

Адрес на Организатора тел факс имейл

2.2. Официални лица на състезанието

Спортен комисар

Рейс директор

Директор

Технически комисар

Главен лекар

Отговорник пожарна и аварийна безопасност

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите

Секретар

2.3. Описание на състезанията

Състезанията се провеждат в два дни (съгласно програмата).

Обща продължителност на състезанията: 1 (един) час за дисциплината Endurance Sprint; 2 (два) часа за дисциплината Endurance.

Преди началото на състезанията се организира квалификационна сесия.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Дължина на една обиколка в метри, капацитет на трасето (брой автомобили), допустими групи и класове автомобили – описани в **Чл.3**,
Начин на стартиране – с летящ старт зад автомобил на сигурността,
Начин на времеизмерване – с транспондери и точност до хилядна от секундата.
Начин на класиране – в две групи, „Туристически“ и „Състезателни“.
Класирането в групите е общо за всички класове. Групите и техните класове са описани в **чл.3**.

Начин на изравняване на класовете в групите – чрез еднократен задължителен престой на предварително определено място в бокса, наречено „изравнителен бокс“. Еднократният престой в състезанията е както следва:

- Endurance Sprint

- 1 (една) минута за клас от 1600 до 2000 куб. см

- 2 (две) минути за клас над 2000 куб. см

- Endurance

- 2 (две) минути за клас от 1600 до 2000 куб. см

- 4 (четири) минути за клас над 2000 куб. см

За клас до 1600 куб. см няма изискване за престой в бокса на предварително определено място.

Организаторът си запазва правото, на база на резултати от предишни състезания, да променя времетраенето за еднократен задължителен престой на предварително определено място в бокса на отделните класове.

2.4. Организаторът е длъжен да осигури за всеки отбор:

- Програма на състезанието в писмен вид;

- Необходимият брой баджове с надписи „Състезател“ и „Механик“ за всеки отбор;

- Схема на разположението на отбора в сервизния парк в писмен вид;

- Схема на трасето, сервизния парк, бързия бокс и зоната за зареждане с гориво в писмен вид;

- Резултати от тренировките и състезанието в писмен вид и не по-късно от 15 (петнадесет) минути след приключването на всяка сесия.

Чл.3. АВТОМОБИЛИ

3.1. Допускане до участие

До участие се допускат автомобили, които имат регистрация за движение по пътищата, и имат валиден Годишен Технически Преглед (отнася се само за група „Туристически Автомобили“). Разпределението на автомобилите по групи и класове е както следва:

3.1.1. Туристически автомобили

3.1.1.1. Автомобили, които имат пълен интериор и екстериор. Разрешено е подмяната на шофьорската седалка и предпазните колани със състезателни.

3.1.1.2. Не се разрешават модификации по оригиналното окачване на автомобила (добавени регулируеми амортизатори по височина).

3.1.1.3. Забранено е използването на всякакви модифицирани или олекотени елементи по купето, като калници, капази, врати или подменени стъкла.

3.1.1.4. Автомобилите трябва да бъдат с двигател и скоростна кутия,

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

оригинално вграждани от производителя на съответната марка.

3.1.1.5. Не се разрешава подмяна на резервоара с обем по-голям от този, вграждан фабрично.

3.1.1.6. Автомобилите могат да бъдат с АГУ при представен редовен ГТП, както е записано в ППЗДВП. Газовата бутилка трябва да бъде монтирана между двата рога на задното окачване (като бъде закрепена за тях и за пода на багажника) или на мястото за резервната гума. Не се допускат газови бутилки, монтирани отстрани на багажника (до калниците) или под автомобила.

3.1.1.7. Разрешава се монтиране на обезопасителна клетка (ролбар), като на точките за монтаж може да бъде премахната съответната част от интериора.

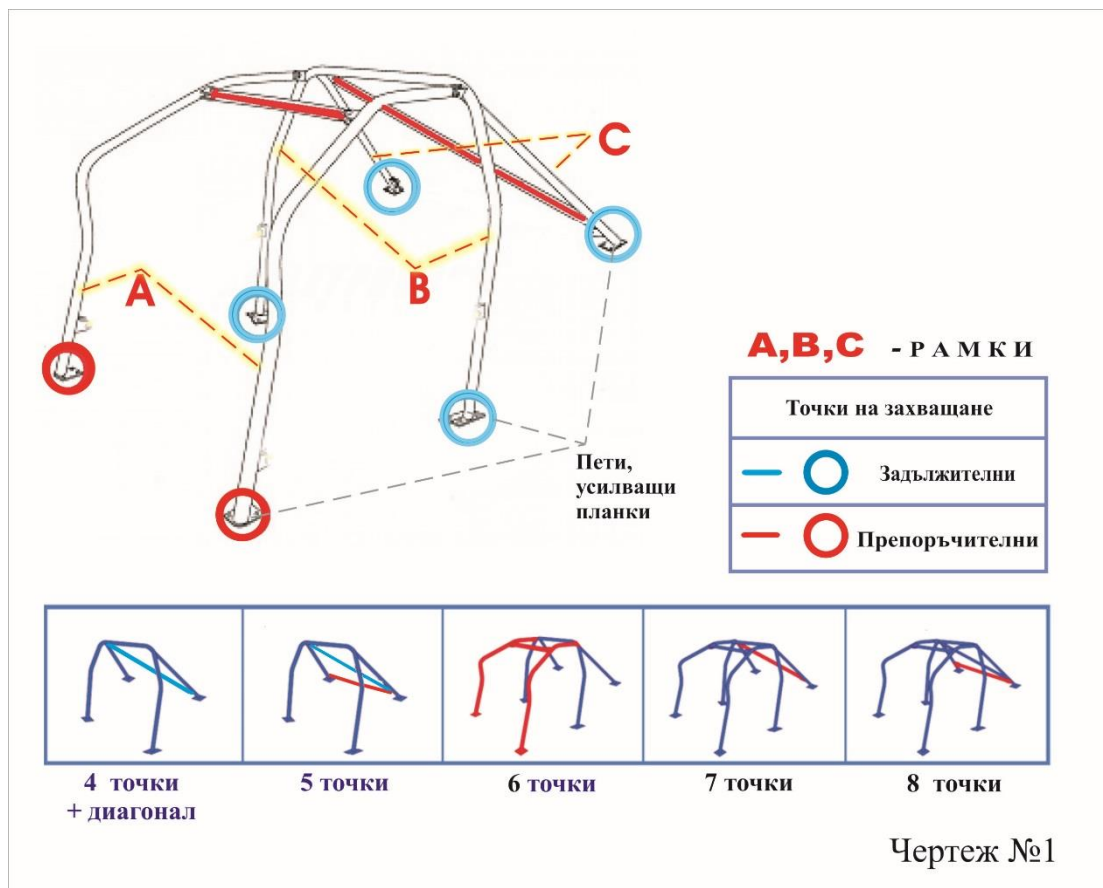
3.1.1.8. Групата се състои от три класа – до 1600 куб. см, от 1600 до 2000 куб. см. включително и над 2000 куб. см., като за автомобилите, оборудвани със системи за принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава по коефициент 1.7 за бензиновите и 1.6 за дизелови агрегати.

3.1.2. Състезателни автомобили

3.1.2.1. Автомобили с модификации по тях, с напълно или частично премахнат интериор.

3.1.2.2. Задължително е автомобилите да имат монтирана обезопасителна клетка (ролбар), с минимум 4 (четири) точки на захват към шасито около водача и един диагонал по приложената схема (Чертеж №1). Клетката трябва да отговаря на изискванията, описани в чертежите на Appendix J на FIA – точките на захващане и един задължителен усилващ диагонал в рамка В или С. Клетките могат да бъдат разглобяеми, като монтажните точки се придържат към инструкцията по отношение на скрепители и техните якостни характеристики. Всяка нехомологирана клетка се инспектира от техническия комисар по време на техническия преглед. При заверка на протокола за технически преглед, автомобила се счита за допуснат до състезание, като клетката не подлежи на контестация и се счита за отговаряща на изискванията за съответното състезание.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP



Инструкция - Монтажните точки към купето на преден А, главен В и заден (страничен) С ролбари: всяка монтажна точка се реализира с усилваща метална планка (пета), дебела минимум 3 мм. Всяка монтажна пета се захваща с минимум три болта към усилващата планка, чиято площ не може да е по-малка от 120 см², която е заварена към купето. За автомобили с разглобяеми клетки, площта от 120 см² да се тълкува като контактната площ между усилващата пета и купето. В случаите, когато не е необходимо заваряване на усилващата пета, скрепителните болтове да са с минимален диаметър М8 и якост 8.8 (ISO). Задължително се използват шайби, контриращи саморазвиване или гайки, осигурени против саморазвиване.

3.1.2.3. Групата се състои от три класа – до 1600 куб. см, от 1600 до 2000 куб. см. включително и над 2000 куб. см., като за автомобилите оборудвани със системи за принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава по коефициент 1.7 за бензиновите и 1.6 за дизелови агрегати.

3.2. Изисквания за безопасност

3.2.1. Абсолютно се забранява присъствието на друг човек в автомобила, освен неговия водач, по време на състезание.

3.2.2. Задължително е екипирането на автомобила с прахов пожарогасител, минимум 2 килограма, с валиден годишен преглед. Същият трябва да бъде закрепен неподвижно, с възможност за бързо освобождаване и употреба.

Пожарогасителят трябва да бъде разположен така, че водача на автомобила да може да го достигне и използва с ръка от своето място, при разкопчани колани.

3.2.3. Абсолютно е забранено наличието в купето и багажника на автомобила на каквито и да било подвижни, твърди, режещи или чупливи предмети, които не са част от оригиналният интериор.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

3.2.4. Абсолютно е забранено превозването на гориво и леснозапалими вещества в автомобила.

3.2.5. Абсолютно е забранено управлението на автомобила без предпазна каска, състезателен гащеризон, подходящи спортни обувки и подходящи за съответния тип волан ръкавици.

Гащеризоните е необходимо да имат хомологация според изискванията на FIA или SFI, като за този тип състезание хомологацията се удължава с 8 (осем) години. За каските - минимум Snell, DOT или ECE.

3.2.6. Абсолютно е забранено управлението на автомобила без предпазен колан. Разрешава се използването на четири и шест точкови колани, само ако седалката е пригодна за това, като същите е задължително да бъдат захванати на усилените точки към автомобила, което подлежи на проверка на техническия преглед.

3.2.7. При работа в бокса по време на състезанието, всички механици са длъжни да бъдат с цели гащеризони и затворени обувки.

3.2.8. Абсолютно е забранено неподчинението на длъжностните лица, що се касае до самото състезание и безопасното му провеждане.

3.3. Технически изисквания

3.3.1 Автомобилите от Група „Туристически автомобили“ имат право да участват в състезанието само с гуми, предвидени за улична употреба.

Използването на дистанционни фланци или джанти е разрешено, ако вертикалната проекция на калника покрива 75% от колелото. Използваните шпилки (болтове, гайки) за закрепване на джантата към главината, не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.3.2 Автомобилите от Група „Състезателни автомобили“ имат право да използват гладки гуми (тип Slick).

Използването на дистанционни фланци или джанти е разрешено, ако вертикалната проекция на калника покрива 75% от колелото. Използваните шпилки (болтове, гайки) за закрепване на джантата към главината, не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.3.3. Акумулаторът трябва да бъде здраво закрепен към купето на автомобила и абсолютно неподвижен.

3.3.4. Плюсната клемма на акумулатора трябва да бъде сигурно изолирана, така че в никакъв случай да не е възможно съприкосновение с част от автомобила, която пренася отрицателен заряд.

3.3.5. При възникнали съмнения за умишлено олекотяване на автомобили от Група „Туристически“, Техническият комисар има право да провери теглото на автомобила. Минималното тегло на автомобила не може да бъде по-малко от това на обявеното от производителя, като се разрешава толеранс от максимум 5%.

3.3.5. Минималното тегло на автомобилите в Група „Състезателни“ се определя както следва:

До 1000 см³ 650 кг.

От 1000 см³ до 1400 см³ 700 кг

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

- От 1400 см³ до 1600 см³ 750 кг
- От 1600 см³ до 2000 см³ 820 кг
- От 2000 см³ до 3000 см³ 950 кг
- От 3000 см³ до 4000 см³ 1050 кг
- От 4000 см³ до 5000 см³ 1200 кг
- От 5000 см³ до 6500 см³ 1300 кг

3.3.6. Всички автомобили трябва да имат изправни къси светлини (може и фарове за мъгла или дневни светлини), които да бъдат включени по време на провеждане на състезанието.

Наказанията за нарушения по Чл.3 са съгласно Чл.17.1.1. и Чл.17.1.2.

Чл.4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

4.1. Всеки отбор, който желае да участва в състезания за издръжливост, следва да представи в срок, посочен от организатора, съответна заявка по образец.

4.1.1. Всяка заявка, подадена в рамките на посочения срок, е с 20% по-ниска стойност на дължимата такса за участие. Таксите за участие се посочват в обявата на състезанието и допълнителния правилник.

4.1.2. Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие се посочва в обявата на състезанието и допълнителния правилник.

4.1.3. Организаторите приемат само заявка, в която са включени името на водачите, автомобила (марка, кубатура, група, клас) и копие от документ за платена такса, определена с допълнителния правилник на състезанието.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1. и Чл.17.1.2.

4.2. В дисциплините Endurance и Endurance Sprint, един водач не може да участва в повече от един отбор. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1. и Чл.17.1.2.

4.3. Заявки чрез имейл.

Заявки могат да се подават и чрез имейл, с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения имейл, и са валидни само след изпращане на обратен имейл от организатора. Подадените по имейл заявки се сверяват с оригинала на административния преглед.

4.4. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни, се счита за недействителна. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1. и Чл.17.1.2.

4.5. Подписвайки заявката, отборите приемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията, посочени във всички прилежащи към състезанието документи и разпорежданията на длъжностните лица.

Чл.5. ЗАСТРАХОВКИ

5.1. Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Здравна - Риск при моторни състезания”, освен ако не е включена в годишния лиценз на БФАС. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1.

5.2. Организаторът застрахова състезанието със задължителна застраховка за трети лица (ГО). Минималният праг е 150 000 лв.

5.3. Организаторът носи отговорност само за щети, причинени от участниците и

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

на участниците, зрители и длъжностни лица, при пряка негова вина за причиняването им.

Чл.6. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед отборът е длъжен да представи:

- 6.1.** Надлежно попълнена и подписана от собственика на отбора оригинална заявка за участие – по образец;
- 6.2.** Документ за платена такса за участие (за всеки отбор);
- 6.3.** Валидно свидетелство за управление на МПС с минимум категория „В” за всеки водач;
- 6.4.** Контролен талон или валиден акт, издаден от КАТ;
- 6.5.** Валиден ГТП на автомобила (важи само за група „Туристически автомобили);
- 6.6.** Застраховка “Здравна - Риск при моторни състезания” – за всеки водач;
- 6.7.** За непълнолетни водачи – според Годишната Наредба на БФАС.

Наказанието за неспазване на Чл.6 е съгласно Чл.17.1.1.

Чл.7. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

7.1. Техническият преглед се обявява в програмата на състезанието и допълнителния правилник както следва:

„Техническият преглед на автомобила се провежда на дата, от до часа, място по следния график:”

7.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачите трябва да представят лично автомобила си на технически преглед. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1.

7.3. При представяне на автомобила, водачите са длъжни да предоставят за преглед и екипировката си (гащеризони, каски, обувки, ръкавици и др.). Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1.

7.4. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил, а същият се определя от заявката. При установено несъответствие, наказанието е съгласно Чл.17.1.1 и Чл.17.1.2.

7.5. Водачите, които са закъснели или пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време, нямат право на участие. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1.

7.6. Преди всеки старт на тренировките и състезанието, могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водачите. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.1.

7.7. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките, след направен допълнителен преглед от техническите комисари, с тяхно одобрение, автомобила може да продължи участието си, като в рамките на един час след приключване на прегледа, собственика на отбора трябва да уведоми писмено Рейс директора. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

7.8. В бокса и сервизния парк, водачите са длъжни да се движат със скорост до 25 км/ч. Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса, е задължение на организатора и се осъществява с радар. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Чл.8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

8.1. Организаторът е длъжен да осигури място и да проведе задължителен инструктаж на участниците за особеностите на трасето, старт-финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговият вход и изход, разположението на съдийските постове, мястото за изтърпяване на времевото наказание, мястото за зареждане с гориво и други.

Часът и мястото за провеждане на брифинга се определя от организатора и се обявяват в програмата на състезанието.

8.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга. При неспазване на този член, се налагат глоби съгласно Чл.17.1.3.

Чл.9. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

9.1. Водачите са длъжни да спазват очертанията на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето (по доклад на съдията, след рапорт от сигналисти или записи от камери и снимков материал), Рейс директора незабавно налага наказания, съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4. За такова се смята напускане на трасето с четирите колела, или системно пресичане очертанията само с две колела.

9.2. Водачите са длъжни, при нужда, да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и да не предприемат неправилни действия спрямо другите водачи по време на тренировките и състезанието. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

9.3. По време на състезанието, водачът има право само веднъж да промени траекторията за защита на позицията си, до следващия завой. При последвала промяна на траекторията, с което пречи на следващия го водач да го изпревари, наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4. Когато състезател бъде атакуван, той е длъжен да остави място на съперника си, при положение, че атакуващия се намира в странично нему положение. Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг, то при влизането в завоя, намиращия се от външната страна е длъжен да остави място на намиращия се от вътрешната страна и съответно, на излизане от завоя – намиращия се от вътрешната страна е длъжен да остави място на намиращия се от външната страна, като никой от тях не трябва да изтласква конкурента си извън пистата посредством обструктивни маневри или директен контакт.

При влизане и излизане от завой, състезателите могат да си избират траекторията в рамките на пистата, освен в случаите когато до тях има друг състезател, с който са длъжни да се съобразяват.

9.4. При съприкосновение между състезателни автомобили, задължително се прави разследване от Рейс директора и спортния комисар, като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и снимков материал.

При установени нарушения, виновните водачи се наказват съгласно Чл.17.1.2.

9.5. Ако даден водач бъде застигнат с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил, при първа възможност, но не повече от три поста на сигналистите, за което ще бъде предупреден със син флаг. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

9.6. Изпреварването може да става от ляво и от дясно.

9.7. Получаването на чужда помощ е забранено. По време на тренировъчна или състезателна сесия, е разрешена помощ само от механиците, при спрял автомобил в бокса. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

9.8. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, изтегля автомобила извън трасето, като същия остава там до завършване на сесията. Водачът напуска автомобила по безопасен начин.

9.9. Ако по време на тренировката или състезанието бъде установено, че автомобил не е безопасен за неговия водач, останалите участници, присъстващите зрители и служебни лица, Рейс директора решава да информира водача с показване на черен флаг с оранжева точка на съдийския пост на старт-финалната линия. Водачът е длъжен веднага да напусне трасето, или да спре в бокса за отстраняване на повредата. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

9.10. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска и предпазен колан, както и движение по трасето в обратна от указаната посока, е забранено. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2. Свалянето на каската от водача при спрял автомобил означава, че участието на отбора е приключило и автомобила трябва веднага да бъде отстранен от трасето. Разрешено е само свалянето на каската в бокса при смяна на водачите, ако ползват една и съща каска.

9.11. Демонстрации със състезателния автомобил, различни от предвидените в допълнителния правилник на състезанието, могат да бъдат правени само на обособени и посочени от организатора места, в конкретно посочено време. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

Чл.10. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

10.1. За всяка група автомобили, организаторът може да осигури тренировки, като обявява часа на провеждане в програмата на състезанието.

10.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време за всяка обиколка.

10.3. Всички автомобили, които участват в дадена тренировка, могат да влизат и излизат от пистата по време на цялата продължителност на тренировката.

10.4. Местата на старта на състезанието се определят на база най-бързата обиколка за всеки автомобил, дадена по време на квалификационната сесия. По така получените времена се формира класиране, по което се подреждат автомобилите на старта на всяко едно от състезанията Endurance Sprint и Endurance.

10.4.1. Всички автомобили по класове получават точки, съгласно Годишната Наредба на БФАС.

10.4.2. Отбори, които не са участвали в квалификацията, се подреждат на старта след тези, дали времена, според точковия им актив във временното генерално

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

класиране на шампионата (или класиране от предходната година за първо състезание) или по жребий, ако участват за първи път.

10.4.3. При замяна на автомобил от страна на отбор с друг от същата група, времената, дадени по време на квалификацията от този отбор се считат за невалидни за подреждането на автомобилите на старта на състезанието.

10.4.4. Замяна на автомобил от страна на отбор с друг, който не е от същата група, е забранено.

10.4.5. Замяна на автомобил от страна на отбор с друг, може да се извършва само преди старта на състезанието. По време на вече започнало състезание, това е забранено.

10.5. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките, квалификацията и състезанието, се определя от организатора съгласно капацитета на трасето.

Продължителността на състезанието от дисциплината Endurance Sprint е 1 (един) час, а дисциплината Endurance е 2 (два) часа.

10.6. По време на тренировките и състезанието, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност, са съгласно плана за сигурност.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

10.7. По време на тренировките и състезанието, при възникнала опасност на трасето, съдийския пост, в чиято зона е възникнала опасността, предупреждава водачите с развяване на жълт флаг. Изпреварването в тази зона на трасето до следващия съдийски пост, е забранено. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2 и Чл.17.1.4.

10.8. От място, определено в схемата на състезанието, може да се подава информация на водача, от един човек, определен от състезателите, при спазване на всички мерки за безопасност.

10.9. По време на състезанията Endurance Sprint и Endurance, е задължителна поне една смяна на водачите.

Като изключение, в дисциплините Endurance Sprint и Endurance, ако даден автомобил се управлява от един водач, той трябва да спре в бокса, да излезе от автомобила, да затвори вратата и след това да се качи отново. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

10.10. Еднократен задължителен престой с цел изравняване на класовете в групите се извършва в изравнителния бокс – предварително указано от организатора място, упоменато в Допълнителния правилник на състезанието, което е различно от боксовете на отборите за смяна на водачите и обслужване на автомобила.

В изравнителния бокс е забранена смяна на водачите и каквато и да е работа по обслужване на автомобила.

Разрешава се присъствието на един от оторизираните механици на отбора.

Засичането на времето за еднократен задължителен престой е отговорност на всеки отбор и се контролира от делегирано служебно лице. Този престой може да бъде изпълнен по време на задължителното спиране за смяна на водачите.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Чл.11. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

11.1. Автомобилите са длъжни да се явят на стартовата решетка, минимум 5 (пет) минути преди старта, и да имат готовност за заемане на определеното им място.

На неявилите се в това време, не им се разрешава да заемат определеното им място. Те ще стартират от бокса, по реда на пристигането си на изхода от бокса.

11.1.1. Ако все още не е даден старт на състезанието, те могат да стартират от бокса, след като последните автомобили в стартовата решетка са стартирали, и им е показан зелен флаг от сигналист.

11.1.2. Мястото на изчакване се определя в зависимост от конфигурацията на трасето и се обявява в схемата на трасето, както и на брифинга.

11.1.3. Ако състезанието е започнало, неявилите се автомобили могат да се включат в състезанието от бокса, след показан зелен флаг от сигналист.

11.2. След вдигане на зелен флаг, автомобилите тръгват зад автомобил на сигурността, за да направят най-малко една опознавателна обиколка.

Опознавателната/ите обиколка/и са в режим на жълт флаг.

11.2.1. Скоростта на движение по трасето се определя от автомобила на сигурността. Изпреварването е забранено. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

11.2.2. Автомобилът за сигурност, докато води колоната, се движи с включени аварийни светлини. Спирането на аварийните светлини е сигнал, че участниците се движат в обиколката, в която при достигане на старт-финалната линия, автомобила за сигурност ще напусне трасето, а състезанието ще стартира след развяване на зелен флаг на старт-финалната линия.

11.2.3. След прибиране на автомобила на сигурността и преди пресичане на старт-финалната линия, в момента на даване на старт на състезанието, който се обозначава и с развяване на зелен флаг, изпреварването е забранено.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4.

11.2.4. След прибиране на автомобила на сигурността и след пресичане на старт-финалната линия, се дава старт на състезанието, който се обозначава и с развяване на зелен флаг на старт-финалната линия.

11.2.5. След пресичане на старт-финалната линия от автомобилите, изпреварванията са разрешени.

11.3. По време на тренировка или състезание, само по заповед на Рейс директора, в трасето може да се допусне линейка, пожарна или автомобил за сигурност, като тези автомобили са обозначени със специални знаци и задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили.

11.4. Всички съдии по постове, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица, пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание, са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл.12. СЕРВИЗЕН ПАРК, ЗОНА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И БОКСОВЕ

12.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време, колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост и не по-висока от 25 км/ч., като скоростта се следи с радар. Боксът се напуска само при положение, че съдията на изхода е разрешил това със съответния сигнал /зелен флаг или зелена светлина/. Преди излизане от бокса, автомобилът задължително трябва да е спрял на място, непосредствено преди съдията, освен ако съдията не му е подал разрешителен сигнал преди автомобила да е спрял на място. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4.

12.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4. В бокса, по един автомобил могат да работят регистрираните водачи и до максимум 4 механика, като те задължително носят обозначителни баджове или жилетки, които организатора предварително е осигурил. При надвишаване на този брой механици – наказанието е съгласно Чл.17.1.2.

12.5. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието, е разрешено само при ЗАГАСЕН АВТОМОБИЛ.

12.5.1. Зареждането с гориво може да става само от метални съдове и чрез фуния. Забранява се използването на всякакви приспособления за зареждане с по-високо от атмосферното налягане, като тук изключение правят хомологирани автомобили със специализирани системи за зареждане и ползване на стандартизирана бърза връзка за това.

12.5.2. При зареждане с гориво, задължително трябва да има подготвен за използване пожарогасител, минимум 2 кг, освен наличния в автомобила. По време на зареждането е забранено да се извършват други дейности по автомобила, както и е забранено да има водач в него.

Наказанието за неспазване на Чл.12.5 е съгласно Чл.17.1.2.

Чл.13. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

13.1. При инцидент на трасето по време на състезанието, Рейс директорът може да пусне автомобил за сигурност на трасето, с развяване на жълти флагове и показани табели с надпис SC на всички съдийски постове, което означава, че водачите трябва да намалят скоростта и да се движат с повишено внимание. Автомобилът за сигурност излиза на трасето по най-бързия начин, без значение от позицията на автомобила, пред който излиза.

13.2. При наличие на автомобил за сигурност на трасето, скоростта на движение по трасето се определя от автомобила на сигурността.

Изпреварването е забранено, а движението след този автомобил се извършва в колона по един.

13.3. Автомобилът за сигурност, докато води колоната, се движи с включени аварийни светлини. Спирането на аварийните светлини е сигнал, че участниците се движат в обиколката, в която преди достигане на старт-финалната линия, автомобила за сигурност ще напусне трасето, а състезанието ще продължи след развяване на зелен флаг на старт-финалната линия.

Наказанието за неспазване на Чл.13.1, Чл.13.2 и Чл.13.3 е съгласно Чл.17.1.2.

13.4. След като автомобилът за сигурност напусне трасето и се даде рестарт на

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

състезанието, водачите имат право да предприемат изпреварване след пресичане на старт-финалната линия. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2 и Чл.17.1.4.

Чл.14. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75% от предвиденото време по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин:

14.1. Лидерът е преминал по-малко от 10% от времето в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита, че не е започнало и се дава нов старт.

Автомобилите заемат своите места по стартовия лист.

14.2. Лидерът е направил повече от 20%, но по-малко от 75% от предвиденото време – състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Времето за втората част е равно на разликата между общото време на състезанието и преминалото време в първата част. При невъзможност да се даде нов старт, състезанието се смята за завършено и се присъждат половината от определените точки.

14.3. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75% от предвиденото време, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

14.4. Състезанието се спира и/или прекратява с развяване на червени флагове на всички съдийски постове след заповед от Рейс директора. След показване на червени флагове, водачите трябва да намалят скоростта, да се движат с повишено внимание и веднага да приберат автомобилите в бокса.

Изпреварването е забранено. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл.17.1.2.

Чл.15. ФИНАЛ

15.1. Финал се оповестява с развяване на кариран черно-бял флаг, след преминаване на лидера през старт-финалната линия, след изтичането на единия час в дисциплината Endurance Sprint и двата часа в дисциплината Endurance.

15.2. След оповестяването на финала на лидера, за финал на останалите участници се зачита преминаването им през старт-финалната линия, независимо колко обиколки са направили.

15.3. Ако за сигнализация за финала, карирания черно-бял флаг е използван по-рано, преди изтичането на единия час в дисциплината Endurance Sprint и двата часа в дисциплината Endurance, състезанието се счита за завършено, освен ако това не е в противоречие с Чл.14.1.

Чл.16. КЛАСИРАНЕ

16.1. Автомобилите от една група стартират заедно в съответната дисциплина, и класирането е за съответната група.

16.2. Победител в дадена група е отборът, чийто автомобил е направил максимален брой обиколки. Ако автомобилите са в една обиколка, победител е този, който по-рано пресече старт-финалната линия.

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

16.3. Точките за класиране са съгласно Годишната Наредба на БФАС.

16.4. Генералното класиране се изчислява, като независимо дали в съответната дисциплина има сформирана група, се взема пълният актив от точки, полагащи се в съответната дисциплина и група, в които е взел участие един отбор, и се умножават по коефициент, както следва:

За 1-часов Endurance Sprint - по коефициент 1.5

За 2-часов Endurance - по коефициент 2

Към така получилия се резултат, първите 10 или по-малко отбори в съответната група в съответната дисциплина получават допълнителни точки, в зависимост броя участвали отбори. Класираният се на последно място от първите 10 или по-малко в групата отбори получава 1 точка, а за всяка по-предна позиция се получава по 1 точка повече. Максималният брой точки, които може да се добавят към актива на завършилия на първо място отбор е 10 точки.

Сумата оформя актива от точки в генералното класиране за всеки отбор.

16.5. За да участва в годишно класиране, всеки отбор излъчва поименно свой собственик, преди своето първо участие, който е носител на точките на отбора.

Чл.17. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

17.1. Наказания

17.1.1. Недопускане до старта

- При нарушение на Чл.3; Чл.4.1; Чл.4.2; Чл.4.4; Чл.5.1; Чл.6; Чл.7.2; Чл.7.3; Чл.7.4; Чл.7.5; Чл.7.6;

- незаверен протокол на техническата комисия;

- неплатена в срок глоба, наложена от Директора.

17.1.2. Отстраняване от състезанието и дисквалификация.

При нарушение на :

Чл.3;

Чл.4.1;

Чл.4.2;

Чл.4.4;

Чл.7.4;

Чл.7.7;

При второ нарушение на Чл.7.8;

При трето нарушение на Чл.9.1;

Чл.9.2;

При трето нарушение на Чл.9.3;

Чл.9.4;

При второ нарушение на Чл.9.5;

Чл.9.7;

Чл.9.9;

Чл.9.10;

Чл.9.11;

Чл.10.6;

При второ нарушение на Чл.10.7;

Чл.10.9;

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Чл.10.10;

Чл.11.2.1;

При второ нарушение на Чл.11.2.3;

При второ нарушение на Чл.12.2;

Чл.12.4;

Чл.12.5;

Чл.13.1;

Чл.13.2;

Чл.13.3;

При второ нарушение на Чл.13.4;

Чл.14.4.

- За неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на Рейс директора.

- При изпреварване при подадена табела SC.

- При неспазване ограничението за скорост в бокса.

- Участник, употребил алкохол (над 0,2 промила), се наказва с дисквалификация на целия отбор. Проверка за алкохол може да се прави преди старта и след финала на тренировката и състезанието, на всеки един водач.

- Отстраняване и дисквалификация по време на тренировка или състезание, се извършва с показване на черен флаг на съдийския пост на старт-финалната линия.

17.1.3. Наказания с глоби

- водачите, които не присъстват лично на брифинга, се наказват с глоба от 50 лв.

- водачите, които закъснеят до 5 мин. на брифинга, се наказват с глоба от 20 лв.

- водачите, които закъснеят над 5 мин. на брифинга, се наказват с глоба от 40 лв.

- за закъснение за административен и технически преглед от предварителния график - 50 лв.

- за неявяване на официалното откриване на състезанието - 100 лв.

- за неявяване на официалното награждаване - 200лв.

Паричните глоби трябва да се внесат при Директора на състезанието, не по-късно от 30 минути преди старта на първата стартираща сесия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт.

За наказание по време или след тренировките, глобите се внасят при Директора 30 минути преди старта на състезанието.

За глоби, които се отнасят след финала на състезанието, същите трябва да се внесат до 2 часа след обявяването на финала. При нарушение на този срок, отборът и водачите му се лишават от право на участие в три поредни състезания.

17.1.4. Наказания с време /н.с./

При нарушение на Чл.9.1 или Чл.9.3, освен в случаи да се избегне тежък инцидент или е наложително изпреварване или заобикаляне на аварирал/ли автомобил/и с включени аварийни светлини:

- при първо нарушение – добавяне на 10 наказателни секунди;

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

- при второ нарушение – добавяне на 20 наказателни секунди;

- при трето нарушение – съгласно Чл.17.1.2.

При нарушение на Чл.7.8; Чл.9.5; Чл.10.7; Чл.11.2.3; Чл.12.2; Чл.13.4:

- добавяне на 60 наказателни секунди;

- при второ нарушение на Чл.7.8; Чл.9.5; Чл.10.7; Чл.11.2.3; Чл.12.2; Чл.13.4 – съгласно Чл.17.1.2.

17.1.5. Други наказания

При повторно нарушение на Чл.9.4 в рамките на един състезателен сезон, виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 (дванадесет) календарни месеца, считано от датата на установяване на нарушението.

17.2. Протести

Протест може да подаде всеки обор срещу всеки участващ в неговия клас, в случаите когато счита, че има нарушение на правилата.

Подаването на протест става в писмен вид по образец и след заплащане на такса в размер на 150 лв. Таксата може да бъде внесена до 48 часа след финала на състезанието, като протестът ще бъде разгледан след това. Протестът може да бъде подаден в рамките на 30 (тридесет) минути след обявяване на финала на състезанието.

Ако протестът бъде уважен, таксата се възстановява на подателя, а нарушителя се наказва съгласно специалния правилник.

При установяване на неоснователност, депозитът остава за организатора, а отбора, подал протеста, се задължава да възстанови всички технически разходи, произтекли от него на обвинения отбор, в срок от 7 (седем) дни. Отбор и водачи, които не внесат сумата в срок, се наказват с лишаване от право на участие в 3 три поредни състезания.

Чл.18. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

18.1. Правилникът не се тълкува, а се спазва безпрекословно.

18.2. В случай на възникнали ситуации, които не са упоменати в този правилник, но са важни за честността и спортния дух на мероприятиято - за тях, спортния комисар взима решения, като ги обявява в бюлетини, номерирани с посочена дата и час на издаване. Те се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.19. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

19.1. Всички присъстващи, са длъжни да изпълняват указанията на лицата, отговарящи за сигурността, както и да съблюдават за собствената си безопасност.

19.2. В случай на нарушение на мерките за безопасност, организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на мероприятиято.

Чл.20. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

20.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на мероприятиято и несъответстващи на описаните в Чл.5.3.

20.2. Отборът отговаря за всички действия на членове на неговият екип.