

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ГИМХАНА/GYMKHANA/ 2018

ОПРЕДЕЛЕНИЕ:

ГИМХАНА представлява преминаване през предварително обявено и маркирано трасе като целта е преодоляване на всички елементи от трасето за най-кратко време и без допускане на наказателни точки.

I.ПРОГРАМА:

Тя трябва задължително да съдържа следните събития, определени с дата и час:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| 1. Откриване на записванията | -дата и час |
| 2. Край на записванията | -дата и час |
| 3. Административен преглед | -място и час |
| 4. Технически преглед | -място и час |
| 5. Обявяване на списъка с участниците | -място и час |
| 6. Брифинг с участниците | -място и час |
| 7. Откриване на състезанието | -място и час |
| 8. Старт на първия автомобил | -място и час |
| 9. Финал на първия автомобил | -място и час |
| 10. Публикуване на резултатите | -място и час |
| 11. Награждаване | -място и час |

II.ОРГАНИЗАЦИЯ:

Автомобилен спортен клуб.....и БФАС организират автомобилно състезание **ГИМХАНА**..... на/дата/.....в /място/..... под патронажа на Състезанието е кръг. Адрес на **ГИМХАНА** организатора.....,тел.....,факс....., имейл.....

1. Организационен комитет
2. Официални лица
3. Спортни комисари
4. Наблюдател от БФАС
5. Секретар
6. Председател на техническата комисия

7. Отговорник по сигурността
8. Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите
- 9 Представител от комисия **ГИМХАНА**
- 10 Отговорник за връзка със състезателите
- 11.Официални информационни табла – посочват се местата, на които се намират.

III.ОБЩИ УСЛОВИЯ:

ГИМХАНА е първенство за мъже и жени, валидно за Национално първенство и е записано в Спортния календар за съответната година. Провежда се в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и настоящия Специален правилник.

IV.ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Заявката може да бъде изпратена по факс или по имейл в срока посочен в Допълнителния правилник, като оригиналът следва да се представи на административния преглед. Тя трябва да съдържа името и адреса на АСК, на пилота, марка, модел, кубатура, номер на рамата, клас, номер на застраховка на автомобила, подписи на АСК и на пилота, скрепени с печат, както и декларация за отговорност при причинен инцидент по време на проявата. Заявката се приема само с копие от документ за платена такса за участие, чийто размер се определя от Наредбата на БФАС. Таксата за участие се връща в следните случаи:

- а/ в случай на отказ за участие от страна на организатора
- б/ при непровеждане на състезанието

С полагане на подписи върху заявката за участие, състезателят, приема всички спортни правила признати от МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и техните приложения, както и разпоредбите на настоящия правилник и Допълнителния правилник на проявата.

V.АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД:

Водачите са длъжни да се явят лично със следните документи:

1. Валиден лиценз на АСК /копие/
2. Валиден лиценз за водача
3. Свидетелство за правоуправление на МПС и контролен талон или заверен акт от МВР
4. Документ за извършен технически преглед на автомобила
5. Застраховка Гражданска отговорност

6. Оригинална заявка
7. Документ за платена такса участие

VI.ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ

VI.1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ:

1.Стандартни автомобили/СТОК/ серийно производство – изцяло немодифицирани, каквито се продават на широката публика на които двигателят е сериен, окачване – серийно, ръчни спирачки – серийни и т.н..

1.1.Гуми – всички марки стандартни гуми с размер определен от съответния производител на автомобила.

2. Модифицирани автомобили – автомобили с подобрения различни от тези на серийното производство на автомобила. Такива могат да бъдат изменения като спортен филтър, амортизтори, хидравлична ръчна спирачка и други модификации извън серийните такива.

2.1.Гуми – без ограничения.

VI.2.КЛАСОВЕ:

До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове в зависимост от кубатурата на двигателя, както следва:

Клас **СТОК**

- до 1600 куб. см
- над 1600 куб. см.

Клас **МОДИФИЦИРАН**

- Всички модифицирани автомобили са в един клас.

Един състезателен клас може да бъде сформиран, ако се състои най-малко от три автомобила.

VII.ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ:

До участие в състезанията **ГИМХАНА** се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година и притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобила.

В един автомобил може да има само един състезател.

Допустимо е издаването на еднократни лицензи за дисциплината според годишната наредба на БФАС.

С един и същи автомобил може да се състезава повече от един водач, като реда на стартиране да се съобрази от организаторите, така че пилотите да разполагат с минимум 5 мин. за подготовка.

Един водач може да се състезава само с един автомобил.

VIII.БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ:

Организаторът е длъжен да проведе инструктаж на участниците

и да разясни начина на изпълнение на елементите по схемите в Допълнителния регламент. Водачите са длъжни да присъстват лично на брифинга. Пилотите, които не присъстват се наказват с парична глоба в размер на 10 лв., която се внася при Директора на проявата преди първия старт. В противен случай водачите не се допускат до старт.

IX. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

Първенството **ГИМХАНА** се провежда на отворени пространства, най-често на паркинги или свободни плацове. Настилката на трасето може да бъде асфалтова или макадамова. Състезанието представлява съвкупност от различни видове изпитания за класиране. Елементите на трасето се маркират с конуси или други открояващи се маркери.

Елементи на трасето:

-Слалом – минимално разстояние между конусите – 9 м.

-Супер Ж през вратички – ширина на вратата 4 м и минимум 8 м. по дължина. /Тип гигантски слалом/

-Слънце – пълен кръг с минимален вътрешен диаметър 12 м. и външен 18 м.

-Гараж – само за обръщане на посоката. Минимални размери – дължина 6 м., ширина 3 м.

-Тунел – минимална дължина на тунела е 8 м., ширина 3 м. ограничена с конуси или други маркери през 1 м. разстояние един от друг по цялата дължина на тунела

-Квадрат – може да бъде с различен вход и изход. Размерите са минимум 11м/11м, а входа/изхода е с ширина 3 м.

-Осморка -изпълнява се по точно посочения начин в приложената схема на Допълнителния регламент. Разстоянието между конусите или маркерите, които я формират е минимум 9 м.

-Кръг около маркер или конус

При всички конфигурации на изпитанията за класиране се стартира от място с работещ двигател и затворени прозорци, и се спира задължително на кантар.

По трасето може да има различни комбинации от елементите, както и нови елементи. Възможно е при положение, че условията позволяват на трасето да се разположат водни и пясъчни препятствия.

Всяко изпълнение на елементите по различен начин, от посочения в приложената схема в Допълнителния правилник на проявата се наказва като „неправилно изпълнен елемент“ без да се

тълкува.

По време на изпълнение на всички ИК, водачът трябва задължително да използва правилно коланите за безопасност.Нарушението се наказва с 60 н.с. добавени към постигнатия резултат.

Водачите, състезаващи се с автомобили с предпазна клетка /рол кейдж/, задължително изпълняват ИК с каска.

За всеки отделен елемент задължително да има поне един съдия по факти.

– Организаторът се задължава в допълнителния регламент за всеки един от кръговете да посочи подробна схема на трасето с размери и посока на движение, както и задължително да опише .

– *Организаторът се задължава върху всяка една схема на ИК да запише съдържанието на чл. XI от настоящия Специален правилник.*

X.НАКАЗАНИЯ:

1. За съборен, излязъл от очертанятията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.

2. За неправилно спиране на финал на кантар – 10 н.с.

3. За неспиране на финал – 30 н.с.

4. За неизпълнение на елемент от ИК – 60.н.с.

5. За неправилно изпълнен елемент по схемата – 20 н.с.

6. За неизпълнено изпитание за класиране – изключване

7. За непоставен или неправилно поставен обезопасителен колан – 60 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

Флага се вдига след като автомобила е напуснал зоната на елемента.

XI.ТРЕНИРОВКИ:

Тренировки на трасето, определено за провеждане на ИК са забранени. При нарушение следва недопускане до старт.

XII.ЧУЖДА ПОМОЩ:

Всяка чужда помощ по трасето за ИК води до изключване от състезанието. Бутане, влачене или теглене на автомобила с чужда помощ се допуска единствено, ако трябва да се освободи трасето.

В случай, че за автомобилите от клас СТОК се наложи ремонт или подмяна на гуми между ИК, следва водачът да уведоми писмено техническия комисар на проявата.

След допълнителен преглед на автомобила, водачът може да продължи участието си, при условие, че автомобилът отговаря на техническите изисквания и не е пропуснал нито едно ИК. В противен случай следва изключване от състезанието.

XIII.ПРОТЕСТИ:

Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на проявата или на неговия заместник, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Времето за подаване на протест е съгласно МСК. Обжалването на протестите – както е посочено в МСК.

XIV.РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ:

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително е електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата. Резултатите се изготвят като се сумират измерените времена, заедно с всички наложени наказания, изразени във време като се оповестяват на участниците на специално подготвено за целта информационно табло.

По време на състезанието резултатите са обявяват както следва:

– Частично неофициално класиране: резултатите след всяко ИК, заедно с наказанията

– Неофициално крайно класиране – Сбор от резултатите след всички ИК, заедно с наложените наказания.

На него трябва да е отбелязана дата и час на оповестяване и подпис на Директора

– Крайно класиране – Оповестява се след изтичане на времето за подаване на протести и одобряване от страна на СК.

В случай на подаден протест се изчаква решението на СК и след това се обявява крайно класиране.

Класирането е както следва:

1. Генерално класиране – жени /сформира се общо за жени в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/

2. Генерално класиране – мъже /сформира се общо за мъже в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/

3. Класиране по класове:

3.1.1.Клас СТОК

3.1.2. Индивидуално класиране – жени:

- до 1600 куб.см;
- над 1600 куб.см.

3.1.3. Индивидуално класиране – мъже:

- до 1600 куб. см;
- над 1600 куб.см.

3.1.4. Клас **МОДИФИЦИРАН**

–Индивидуално класиране жени:

- Индивидуално класиране мъже:

4. Отборно класиране – сформира се като се сумират два от най-добрите постигнати резултата по времена и от двете Генерални класирания.

Водачите получават съответен брой точки по реда на класирането съгласно годишната наредба на БФАС.

XV.ЗАКРИТ ПАРК:

След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк, до освобождаването им от Директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакъв вид ремонтни дейности. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

XVI.НАГРАДИ:

1.1 Генерално класиране – жени – първо, второ и трето място;

1.2 Генерално класиране – мъже - първо, второ и трето място;

2 Класиране по класове:

2.1 Жени - клас СТОК до 1600 куб.см. - първо, второ и трето място;

2.2 Мъже - клас СТОК до 1600 куб.см – първо, второ и трето място;

2.3 Жени - клас СТОК над 1600 куб.см. - първо, второ и трето място;

2.4 Мъже - клас СТОК над 1600 куб.см – първо, второ и трето място.

2.5 Жени - клас МОДИФИЦИРАН – първо,второ и трето място;

2.6 Мъже - клас МОДИФИЦИРАН – първо,второ и трето място;

2.7 Отборно класиране - първо, второ и трето място.

3. Специални награди при възможност и по преценка на организатора.

XVII.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

– Организаторът не поема никакви отговорности към водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

– Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

– Допълнителният правилник за състезанието се изготвя от организатора и се представя за одобрение от БФАС и комисията по **ГИМХАНА** в срока, посочен в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

– Промени в Допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие се допуска само:

а/ до началото на техническия преглед с решение на Директора с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

б/по време на състезанието по решение на СК с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.