

ПРОТОКОЛ N:5  
НА КОМИСИЯ РАЛИ И РАЛИСПРИНТ

Промяна в Специален правилник за организиране и провеждане на ралиспринт автомобилни състезания

т.46 се променя променя както следва:

46. Рестарт след отпадане

46.1 Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

46.2 Ако екипажа получи повреда между два СЕ , която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някои от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в последният СЕ , само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

46.3 Необходимо условие за класиране –

- екипажа е да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ
- да е завършил последният СЕ
- автомобилът да е представен в финален закрит парк

Рали комисия

**Стоян Радев**

**Стефан Чолаков**

**Добрин Борисов**

**Пламен Иванов**

**08.09.2016 год.**