

БЮЛЕТИН №1

от 03.03.2016 г.

на Комисия Раликрос

Корекция на текст.

От „Специалния Правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по Раликрос за 2016 година“,

член 24. ПРИЛОЖЕНИЯ, Приложение 7 – Технически изисквания, стр.36, т.4,

Текстът:

4. Двигател

За първа и втора дивизия, е свободен както оригиналното му разположение предвидено от производителя трябва да се запази. Разрешена е само ротацията му.

За трета и супер дивизия, това правило може да не се спазва. Местоположението му е свободно, но съобразено с мерките за безопасност описани в Приложение „J“.

Да се чете:

4. Двигател

За втора и трета дивизия, е свободен както оригиналното му разположение предвидено от производителя трябва да се запази. Разрешена е само ротацията му.

За първа дивизия, това правило може да не се спазва. Местоположението му е свободно, но съобразено с мерките за безопасност описани в Приложение „J“.

член 24. ПРИЛОЖЕНИЯ, Приложение 7 – Технически изисквания, стр.36, т.6,

Текстът:

6. Воден радиатор

Радиаторът и обемът му са свободни като местоположението му не може да се променя. Разрешава монтаж на допълнителни вентилатори.

Само за трета и супер дивизия местоположението е свободно, при условие че не влиза в кабината на пилота.

Площта на отворите за входящ и изходящ въздух не може да надвишава площта на радиатора. Въздуховодите могат да преминават през кабината.

Да се чете:

6. Воден радиатор

Радиаторът и обемът му са свободни като местоположението му не може да се променя. Разрешава монтаж на допълнителни вентилатори.

Само за първа дивизия местоположението е свободно, при условие че не влиза в кабината на пилота.

Площта на отворите за входящ и изходящ въздух не може да надвишава площта на радиатора. Въздуховодите могат да преминават през кабината.

член 24. ПРИЛОЖЕНИЯ, Приложение 7 – Технически изисквания, стр.37, т.9,

Текстът:

9.Челни и странични стъкла

Челното стъкло трябва да е само оригиналното за модела на автомобила и да е TRIPLEX. Ако е от поликарбонат или друг вид безопасен полимер трябва да осигурява видимост, като на оригиналното и да е с минимална дебелина 5 мм.

Страничните и задно стъкло може да са оригинални, SECURIT или поликарбонат. Ако са от поликарбонат, минималната им дебелина да е минимум 4.5 мм.

Автомобилите с челни стъкла от TRIPLEX, които са повредени до степен, че е нарушена видимостта и има вероятност стъклото да се счупи по време на състезанието, ще бъдат спирани от участие.

Не се разрешава употребата на фолио, стикери и спрей, освен в случаите, описани в спортния кодекс глава 17, чл.211.

Пластмасовите стъкла не могат да бъдат цветни.

Цветни стъкла се разрешават, само ако са оригинално такива за този автомобил.

Да се чете:

9.Челни и странични стъкла

Челното стъкло трябва да е само оригиналното за модела на автомобила и да е TRIPLEX. Ако е от поликарбонат или друг вид безопасен полимер трябва да осигурява видимост, като на оригиналното и да е с минимална дебелина 5,00 мм.

Страничните и задно може да са оригинални.

Страничните стъкла, ако са от SECURIT или поликарбонат - минималната им дебелина е минимум 2,00 мм.

Задното стъкло, ако е от SECURIT или поликарбонат - минималната му дебелина е минимум 4,00 мм.

Автомобилите с челни стъкла от TRIPLEX, които са повредени до степен, че е нарушена видимостта и има вероятност стъклото да се счупи по време на състезанието, ще бъдат спирани от участие.

Не се разрешава употребата на фолио, стикери и спрей, освен в случаите, описани в спортния кодекс глава 17, чл.211.

Пластмасовите стъкла не могат да бъдат цветни.

Цветни стъкла се разрешават, само ако са оригинално такива за този автомобил.

член 24. ПРИЛОЖЕНИЯ, Приложение 7 – Технически изисквания, стр.38, т.14,

Текстът:

14.Окачване - Първи Абзац

Максималната ширина на предната и задната ос измерени в най-външната точка на ненатоварената част от колелата, трябва да е максимум 1820мм. 1%.

Да се чете:

14.Окачване - Първи Абзац

Максималната ширина на предната и задната ос измерени в най-външната точка на ненатоварената част от колелата, трябва да е максимум 1820 мм.

Комисия Раликрос:

Председател: Румен Манолов

Членове: 1. Ивелин Йончев

2. Стефан Казаков