

БЮЛЕТИН №2
от 18.04.2016 г.
на Комисия Раликрос

Допустими теглата на автомобилите в трите дивизии:

Кубатура	Тегло(кг.)	Тегло*(кг.)
до 1000см3.	660	690
от 1001см3. до 1200см3.	710	740
от 1201 см3. до 1400см3.	770	800
от 1401 см3. до 1600см3.	850	880
от 1601 см3. до 1800см3.	900	930
от 1801см3. до 2000см3.	950	980
от 2001 см3. до 2500см3.	1050	1080
от 2501 см3. до 3000см3.	1100	1130
от 3001см3. до 3500см3.	1150	1190
от 3501см3. до 4000см3.	1200	1240

Това са теглата на автомобилите в трите дивизии без водача и екипировката му, и без резервно колело.

Тегло* е за автомобили които имат изменения и неотговарят на правилата в Приложение „J” Чл.279.3.2.2 и влиза в сила от 2016 година.

- Модифициран под и инсталиран резервоар в зоната на задните седалки
- Изменение на тунела на пода различаващи се от техническата диаграма 279-1
 - Модифициране на тунела с цел поставяне на заглушител в него
 - Промяна в закрепването на задните амортизатори
 - Промяна в закрепването на трансмисия и деференциали с което е нарушен просвета на автомобила.

По време на цялото състезание автомобилите не трябва да с по-малко от допустимото тегло, описано горе.

Употребата на баласт е разрешена при условията на чл. 252-2.2 от общи предписания на Приложение „J” но не повече от 2x20кг. разположени симетрично на надлъжната ос на автомобила.

Комисия Раликрос:**Председател:** Румен Манолов**Членове:** 1. Ивелин Йончев

2. Стефан Казаков