

БФАС

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА
ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА
ЕНДУРАНС - СПРИНТ 2015 г.



СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА ИЗДРЪЖЛИВОСТ - СПРИНТ

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Тя съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Брифинг с участниците /място и час/
- Откриване на състезанието /място и час/
- Състезание начален час
- Публикуване на резултатите /място и час/
- Награждаване /място и час/
- Такса участие (в лева), определена от организатора

1.1. Програмата на състезанието и допълнителният правилник се публикуват от организатора на сайта на БФАС и сайта на организатора (ако има такъв) не по-късно от 15 (петнадесет) дни преди датата на провеждане.

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Допълнителният правилник и програмата на състезанието задължително включват коректно попълнен следния текст:

„Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание за издръжливост

.....на20.... година в ...място.. под патронажа на.....

Автомобилното състезание, екръг от

Адрес на Организатора

тел.....факс.....имейл

2.2. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Директор

Рейс директор

Спортен комисар

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите

2.3. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието се провежда в един или два дни (съгласно програмата).

Обща продължителност на състезанието – 1 час за всяка група.

Дължина на една обиколка в метри,

Капацитет на трасето (брой автомобили),

Допустими групи и класове автомобили – описани в **Чл. 3**

Начин на стартиране – с летящ старт зад автомобил на сигурността.

Начин на времеизмерване - с транспондери и точност до десета от секундата.

2.4. Организаторът е длъжен да осигури за всеки отбор:

- Програма на състезанието в писмен вид;
- Необходимият брой баджове с надписи „Състезател” и „Механик” за всеки отбор;
- Схема на разположението на отбора в сервизния парк в писмен вид;
- Схема на трасето, сервизния парк, бързия бокс и зоната за зареждане с гориво в писмен вид;
- Резултати от тренировките и състезанието в писмен вид и не по-късно от 15 (петнадесет) минути след приключването на всяка сесия.

Чл.3. АВТОМОБИЛИ

3.1. Допускане до участие

До участие се допускат автомобили, които имат регистрация за движение по пътищата, и имат валиден Годишен Технически Преглед (отнася се само за група „Туристически Автомобили”). Разпределението на автомобилите по групи и класове е както следва:

3.1.1. Туристически автомобили – автомобили, които имат пълен интериор и екстериор (разрешено е подмяната на шофьорската седалка със състезателна), и нямат модификации по оригиналното окачване на колата (добавени регулируеми амортизатори по височина). Забранено е използването на всякакви модифицирани или олекотени елементи по купето, като калници, капаци, врати или подменени стъкла. Автомобилите трябва да бъдат с двигател и скоростна кутия, оригинално вграждани от производителя на съответната марка. Автомобилите могат да бъдат с АГУ при представен редовен ГТП, както е записано в ППЗДВП. Газовата бутилка трябва да бъде монтирана между двата рога на задното окачване (като бъде закрепена за тях и за пода на багажника) или на мястото за резервната гума. Не се допускат газови бутилки, монтирани отстрани на багажника (до калниците) или под автомобила. Групата се състои от два класа – до 2000 куб. см. включително и над 2000 куб. см., като за автомобилите, оборудвани със системи за принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава по коефициент 1.7 за бензиновите и 1.6 за дизелови агрегати.

3.1.2. Състезателни автомобили – автомобили с модификации по тях, с напълно или частично премахнат интериор. Групата се състои от два класа – до 2000 куб. см. включително и над 2000 куб. см., като за автомобилите оборудвани със системи за принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава по коефициент 1.7 за бензиновите и 1.6 за дизелови агрегати.

3.1.3. Един водач не може да участва в повече от един отбор.

3.2. Изисквания за безопасност

3.2.1. Абсолютно се забранява присъствието на друг човек в автомобила, освен неговия водач, по време на движение.

3.2.2. Задължително е екипирането на автомобила с прахов пожарогасител, минимум 2 килограма, с валиден годишен преглед. Същият трябва да бъде закрепен неподвижно, с възможност за бързо освобождаване и употреба.

Пожарогасителят трябва да бъде разположен така, че водача на автомобила да

може да го достигне и използва с ръка от своето място, при разкопчани колани.

3.2.3. Абсолютно е забранено наличието в купето и багажника на автомобила на каквито и да било подвижни, твърди, режещи или чупливи предмети, които не са част от оригиналният интериор.

3.2.4. Абсолютно е забранено превозването на гориво и леснозапалими вещества в автомобила.

3.2.5. Абсолютно е забранено управлението на автомобила без предпазна каска, състезателен гащеризон, спортни обувки и ръкавици.

Гащеризоните е необходимо да имат хомологация според изискванията на FIA или SFI, като за този тип състезание хомологацията се удължава с 8 (осем) години. За каските минимум Snell, DOT или ECE.

3.2.6. Абсолютно е забранено управлението на автомобила без предпазен колан. Разрешава се използването на четири и шест точкови колани, само ако седалката е пригодна за това, като същите е задължително да бъдат захванати на усилените точки към автомобила, което подлежи на проверка на техническият преглед.

3.2.7. При работа в бокса по време на състезанието, всички механици са длъжни да бъдат с цели гащеризони и затворени обувки.

3.2.8. Абсолютно е забранено неподчинението на длъжностните лица, що се касае до самото състезание и безопасното му провеждане.

3.3. Технически изисквания

3.3.1 Автомобилите от Група „Туристически автомобили” имат право да участват в състезанието само с гуми, предвидени за улична употреба.

Използването на дистанционни фланци или джанти е разрешено, ако вертикалната проекция на калника покрива 75% от колелото. Използваните шпилки (болтове, гайки) за закрепване на джантата към главината, не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.3.2 Автомобилите от Група „състезателни автомобили” имат право да използват гладки гуми (Slick).

Използването на дистанционни фланци или джанти е разрешено, ако вертикалната проекция на калника покрива 75% от колелото. Използваните шпилки (болтове, гайки) за закрепване на джантата към главината, не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.3.3. Акумулаторът трябва да бъде здраво закрепен към купето на автомобила и абсолютно неподвижен.

3.3.4. Плюсвата клема на акумулатора трябва да бъде сигурно изолирана, така че в никакъв случай да не е възможно съприкосновение с част от автомобила, която пренася отрицателен заряд.

3.3.5. Минималното тегло на автомобилите се определя както следва:

До 1000 см³ 650 кг.

От 1000 см³ до 1400 см³ 700 кг

От 1400 см³ до 1600 см³ 750 кг

От 1600 см³ до 2000 см³ 820 кг

- От 2000 см³ до 3000 см³ 950 кг
- От 3000 см³ до 4000 см³ 1050 кг
- От 4000 см³ до 5000 см³ 1200 кг
- От 5000 см³ до 6500 см³ 1300 кг

3.3.6. Всички автомобили трябва да имат изправни къси светлини (може и фарове за мъгла), които да бъдат включени по време на провеждане на състезанието.

Наказанията за нарушения по Чл. 3 са съгласно Чл. 17.1.1. и Чл.17.1.2.

Чл.4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

4.1. Всеки отбор, който желае да участва в състезания за издръжливост, следва да представи в срок, посочен от организатора, съответна заявка по образец.

4.1.1. Всяка заявка, подадена след изтичането на този срок се счита за недействителна.

4.1.2. Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие се посочва в обявата на състезанието и допълнителния правилник.

4.1.3. Организаторите приемат само заявка, в която са включени името на водачите, автомобила (марка, кубатура, група, клас) и копие от документ за платена такса, определена с допълнителния правилник на състезанието.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1. и Чл. 17.1.2.

4.2. Заявки чрез имейл.

Заявки могат да се подават и чрез имейл, с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения имейл, и са валидни само след изпращане на обратен имейл от организатора. Подадените по имейл заявки се сверяват с оригинала на административния преглед.

4.3. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни, се счита за недействителна. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1. и Чл. 17.1.2.

4.4. Подписвайки заявката, отборите приемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията, посочени във всички прилежащи към състезанието документи и разпоредженията на длъжностните лица.

Чл.5. ЗАСТРАХОВКИ

5.1. Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Здравна - Риск при моторни състезания”. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

5.2. Организаторът застрахова състезанието съгласно Годишната Наредба на БФАС.

5.3. Организаторът носи отговорност само за щети, причинени от участниците и на участниците, зрители и длъжностни лица, при пряка негова вина за причиняването им.

Чл.6. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед отборът е длъжен да представи:

6.1. Надлежно попълнена и подписана от водача на отбора оригинална заявка за участие – по образец;

- 6.2. Документ за платена такса за участие (за всеки автомобил);
 - 6.3. Валидно свидетелство за управление на МПС с минимум категория „В” за всеки водач;
 - 6.4. Контролен талон или валиден акт, издаден от КАТ;
 - 6.5. Валиден ГТП на автомобила (важи само за група „Туристически автомобили);
 - 6.6. Застраховка “Здравна - Риск при моторни състезания” – за всеки водач;
 - 6.7. За непълнолетни състезатели – според Годишната Наредба на БФАС.
- Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

Чл.7. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

7.1. Техническият преглед се обявява в програмата на състезанието и допълнителния правилник както следва:

„Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата, час от..... до..... Мястопо следния график:.....

.....»

7.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачите трябва да представят лично автомобила си на технически преглед. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

7.3. При представяне на автомобила, водачите са длъжни да предоставят за преглед и екипировката си (гащеризони, каски, обувки, ръкавици и др.). Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

7.4. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил, а същият се определя от заявката. При установено несъответствие, наказанието е съгласно Чл. 17.1.2.

7.5. Водачите, които са закъснели или пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време, нямат право на участие. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

7.6. Преди всеки старт на тренировките и състезанието, могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водачите. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

7.7. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките, след направен допълнителен преглед от техническите комисари, с тяхно одобрение, автомобила може да продължи участието си, като в рамките на един час след приключване на прегледа, водача на отбора трябва да уведоми писмено Рейс директора. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

7.8. В бокса и сервизния парк, водачите са длъжни да се движат със скорост до 25 км/ч. Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса, е задължение на организатора и се осъществява с радар. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

Чл.8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

8.1. Организаторът е длъжен да осигури място и да проведе задължителен инструктаж на участниците за особеностите на трасето, старт-финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговият вход и

изход, разположението на съдийските постове, мястото за изтърпяване на времето наказание, мястото за зареждане с гориво и други.

Часът и мястото за провеждане на брифинга се определя от организатора и се обявяват в програмата на състезанието.

8.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга. При неспазване на този член, отбора ще бъде глобяван съгласно Чл.17.1.3.

Чл.9. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

9.1. Водачите са длъжни да спазват очертанятията на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето (по доклад на съдията, след рапорт от сигналисти или записи от камери и снимков материал), Рейс директора незабавно налага наказания, съгласно Чл. 17.1.2. и Чл. 17.1.4. За такова се смята напускане на трасето с четирите колела, или системно пресичане очертанятията само с две колела.

9.2. Водачите са длъжни, при нужда, да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и да не предприемат неправилни действия спрямо другите водачи по време на тренировките и състезанието. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

9.3. По време на състезанието, водачът има право само веднъж да промени траекторията за защита на позицията си, до следващия завой. При последвала промяна на траекторията, с което пречи на следващия го водач да го изпревари, наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2. и Чл. 17.1.4. Когато състезател бъде атакуван, той е длъжен да остави място на съперника си, при положение, че атакувания се намира в странично нему положение. Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг, то при влизането в завоя, намиращия се от външната страна е длъжен да остави място на намиращия се от вътрешната страна и съответно, на излизане от завоя – намиращия се от вътрешната страна е длъжен да остави място на намиращия се от външната страна, като никой от тях не трябва да изтласква конкурента си извън пистата посредством обструктивни маневри или директен контакт.

При влизане и излизане от завой, състезателите могат да си избират траекторията в рамките на пистата, освен в случаите когато до тях има друг състезател, с който са длъжни да се съобразяват.

9.4. При съприкосновение между състезателни автомобили, задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари, като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и снимков материал.

При установени нарушения, виновните водачи се наказват съгласно Чл.17.1.2.

9.5. Ако даден водач бъде застигнат с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил, при първа възможност, но не повече от три поста на сигналистите, за което ще бъде предупреден със син флаг. При нарушение на този член отбора се наказва съгласно Чл. 17.1.2.

9.6. Изпреварването може да става от ляво и от дясно.

9.7. Получаването на чужда помощ е забранено. По време на тренировъчна или състезателна сесия, е разрешена помощ само от механиците, при спрял

автомобил в бокса. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

9.8. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, изтегля автомобила извън трасето, като същия остава там до завършване на сесията. Водачът напуска автомобила по безопасен начин.

9.9. Ако по време на тренировката или състезанието водачът установи, че автомобила му не е безопасен за него, останалите участници, присъстващите зрители и служебни лица, веднага напуска трасето, или спира в бокса за отстраняване на повредата. При нарушаване на това правило, отбора се наказва съгласно Чл. 17.1.2.

9.10. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска и предпазен колан, както и движение по трасето в обратна от указаната посока, е забранено и се наказва съгласно Чл. 17.1.2. Свалянето на каската от водача при спрял автомобил означава, че участието на отбора е приключило и автомобила трябва веднага да бъде отстранен от трасето. Разрешено е само свалянето на каската в бокса при смяна на водачите, ако ползват една и съща каска.

9.11. Демонстрации със състезателния автомобил, различни от предвидените в допълнителния правилник на състезанието, могат да бъдат правени само на обособени и посочени от организатора места, в конкретно посочено време. При нарушаване на това правило, отбора се наказва съгласно Чл. 17.1.2.

Чл.10. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

10.1. За всяка група автомобили, организаторът може да осигури тренировки, като обявява часа на провеждане в програмата на състезанието.

10.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време за всяка обиколка.

10.3. Всички автомобили, които ще участват в дадена тренировка, трябва да се явят на старта в определения от организатора час, в противен случай не се допускат до старт в тренировката. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.1.

10.4. Местата на старта на състезанието се определят чрез квалификация. Квалификацията се провежда по програма и продължава 20 минути. За класирането се взима средно аритметичното време между двете най-бързи обиколки за всеки автомобил. По така полученото време, се подреждат автомобилите на старта на състезанието.

10.4.1. Всички автомобили по класове получават точки, съгласно Годишната Наредба на БФАС. Така полученото класиране се оформя като отделно състезание, със съответното награждаване.

10.4.2. Отбори, които не са участвали на квалификацията, се подреждат на старта след тези с време от квалификацията, според точковия им актив във временното класиране на шампионата (или класиране от предходната година за първо състезание) или по жребий, ако участват за първи път.

10.5. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките и състезанието, се определя от организатора съгласно капацитета на трасето. Продължителността на състезанието е 1 (един) час.

10.6. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност, са съгласно плана за сигурност. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

10.7. От място, определено в схемата на състезанието, може да се подава информация на водача, от един човек, определен от състезателите, при спазване на всички мерки за безопасност.

10.8. По време на състезанието, е задължителна поне една смяна на водачите. Като изключение, ако даден автомобил се управлява от един водач, той трябва да спре в бокса, да излезе от автомобила, да затвори вратата и след това да се качи отново.

Чл.11. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

11.1. Автомобилите са длъжни да се явят на входа на трасето, след оповестяване, и да имат готовност за заемане на определеното им място. На неявилите се в това време, не им се разрешава да заемат определеното им място.

11.1.1. Ако все още не е даден старт на състезанието, те могат да стартират, след като последните автомобили в стартовата решетка са стартирали, и им е показан зелен флаг от сигналист.

11.1.2. Мястото на изчакване се определя в зависимост от конфигурацията на трасето и се обявява в схемата на трасето, както и на брифинга.

11.1.3. Ако състезанието е започнало, неявилите се автомобили нямат право на участие.

11.2. След вдигане на зелен флаг, автомобилите тръгват зад кола на сигурността, за да направят най-малко две опознавателни обиколки.

11.2.1. Скоростта на движение по трасето се определя от колата на сигурността, но не може да превишава 60 км/ч. Изпреварването е забранено.

11.2.2. След прибиране на колата на сигурността и след пресичане на старт-финалната линия, се дава старт на състезанието, който се обозначава и с развяване на зелен флаг на старт-финалната линия.

11.2.3. След преминаване на старт-финалната линия от автомобилите, изпреварванията са разрешени.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

11.3. По време на тренировка или състезание, само по заповед на Рейс директора, в трасето може да се допусне линейка, пожарна или автомобил за сигурност, като тези автомобили са обозначени със специални знаци и задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили.

Автомобилът за сигурност излиза на трасето преди лидера към момента.

11.4. Всички съдии по постовете, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица, пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание, са пряко подчинени и длъжни да

изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл.12. СЕРВИЗЕН ПАРК, ЗОНА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И БОКСОВЕ

12.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време, колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост и не по-висока от 25 км/ч., като скоростта се следи с радар. Боксът се напуска само при положение, че съдията на изхода е разрешил това със съответния сигнал /зелен флаг или зелена светлина/. Преди излизане от бокса, автомобилът задължително трябва да е спрял на място, непосредствено преди съдията. Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

12.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4. В бокса, по един автомобил могат да работят регистрираните водачи и до максимум 4 механика, като те задължително носят обозначителни баджове и жилетки, които организатора предварително е осигурил. При надвишаване на този брой механици – наказанието е съгласно Чл.17.1.2.

12.5. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието, е разрешено само при ЗАГАСЕН АВТОМОБИЛ.

12.5.1. Зареждането с гориво може да става само от метални съдове и чрез фуния. Забранява се използването на всякакви приспособления за зареждане с по-високо от атмосферното налягане, като тук изключение правят хомологирани автомобили със специализирани системи за зареждане и ползване на стандартизирана бърза връзка за това.

12.5.2. При зареждане с гориво, задължително трябва да има подготвен за използване пожарогасител, минимум 2 кг, освен наличния в автомобила. По време на зареждането е забранено да се извършват други дейности по автомобила, както и е забранено да има водач в него. При нарушаване на този член, наказанието е съгласно Чл. 17.1.2.

Чл.13. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

13.1. При инцидент на трасето по време на състезанието, Рейс директорът може да пусне автомобил за сигурност на трасето, с показан бял флаг пред лидера до момента, което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание.

13.2. При наличие на автомобил за сигурност на трасето, е забранено изпреварването, а движението след този автомобил се извършва в колона по един.

13.3. Автомобилът за сигурност, докато води колоната, се движи с включени аварийни светлини. Спирането на аварийните светлини е сигнал, че участниците се движат в обиколката, в която при достигане на старт-финалната линия автомобила за сигурност ще напусне трасето, а състезанието ще продължи след развяване на зелен флаг на старт-финалната линия.

13.4. След като автомобилът за сигурност напусне трасето и се даде рестарт на

състезанието, водачите имат право да предприемат изпреварване след своето преминаване през старт-финалната линия.

Наказанието за неспазване на този член е съгласно Чл. 17.1.2.

Чл.14. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75% от предвиденото време по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин:

14.1. Лидерът е преминал по-малко от 10% от времето в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита, че не е започнало и се дава нов старт. Автомобилите заемат своите места по стартовия лист.

14.2. Лидерът е направил повече от 20%, но по-малко от 75% от предвиденото време – състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Времето за втората част е равно на разликата между общото време на състезанието и преминалото време в първата част. При невъзможност да се даде нов старт, състезанието се смята за завършено и се присъждат половината от определените точки.

14.3. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75% от предвиденото време, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

Чл.15. ФИНАЛ

15.1. Финал се оповестява с кариран черно-бял флаг, след преминаване на лидера през старт-финалната линия, след изтичането на единия час.

15.2. След оповестяването на финала на лидера, за финал на останалите участници се зачита преминаването им през старт-финалната линия, независимо колко обиколки са направили.

15.3. Ако за сигнализация за финала, карирания черно-бял флаг е използван по-рано, преди изтичането на единия час, състезанието се счита за завършено, освен ако това не е в противоречие с Чл.14.1.

Чл.16. КЛАСИРАНЕ

16.1. Автомобилите от една група стартират заедно, но класирането е отделно за всеки клас.

16.2. Победител в даден клас е отборът, чийто автомобил е направил максимален брой обиколки. Ако автомобилите са в една обиколка, победител е този, който по-рано пресече старт-финалната линия.

16.3. Точките за класиране са съгласно Годишната Наредба на БФАС.

16.4. За да участва в годишно класиране, всеки отбор излъчва поименно свой собственик, преди първият кръг, който е носител на точките на отбора.

Чл.17. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

17.1. Наказания

17.1.1. Недопускане до старта

- При нарушение на Чл.3; Чл.4.1; Чл.4.3; Чл.5.1; Чл.6; Чл.7.2; Чл.7.3; Чл.7.4; Чл.7.5; Чл.7.6; Чл.10.3;

- незаверен протокол на техническата комисия;
- неплатена в срок глоба, наложена от Рейс директора.

17.1.2. Отстраняване от състезанието и дисквалификация.

При нарушение на :

- Чл.3;
- Чл.4.3;
- Чл.7.4;
- Чл.7.7;
- Чл.7.8;

При трето нарушение на Чл.9.1;

Чл.9.2;

При натрупани над 90 н.с., съгласно Чл.9.3;

Чл.9.4;

Чл.9.5;

Чл.9.7;

Чл.9.9;

Чл.9.10;

Чл.9.11;

Чл.10.6;

Чл.11.2;

Чл.12.2;

Чл.12.4;

Чл.12.5;

Чл.13.

- За неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора.

- При изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червена точка и/или жълти флагове, по време на тренировките или състезанието.

- При изпреварване при подадени бели флагове.

- При неспазване ограничението за скорост в бокса.

- Участник, употребил алкохол (над 0,2 промила), се наказва с дисквалификация на целия отбор. Проверка за алкохол се прави задължително преди старта и след финала на тренировката и състезанието, на всички водачи.

17.1.3. Наказания с глоби

- водачите, които не присъстват лично на брифинга, се наказват с глоба от 50 лв.

- водачите, които закъснеят до 5 мин. на брифинга, се наказват с глоба от 20 лв.

- водачите, които закъснеят над 5мин. на брифинга, се наказват с глоба от 40 лв

- за закъснение за административен и технически преглед от предварителния график - 50 лв.

- за неявяване на официалното откриване на състезанието - 100 лв.

- за неявяване на официалното награждаване - 200лв.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието, не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща сесия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време или след тренировките, глобите се внасят при директора 1 час преди старта на състезанието.

За глоби, които се отнасят след финала на състезанието, същите трябва да се внесат до 1 час след обявяването на финала. При нарушение на този срок, отбора и водачите му се лишават от право на участие в три поредни състезания.

17.1.4. Наказания с време /н.с./

При нарушение на Чл.9.1 или Чл.9.3, освен в случаи да се избегне тежък инцидент или е наложително изпреварване или заобикаляне на аварирал/ли автомобил/и с включени аварийни светлини:

- при първо нарушение – добавяне на 10 н.с.
- при второ нарушение – добавяне на 20 н.с.
- при трето нарушение – съгласно Чл. 17.1.2.

17.1.5. Други наказания

При повторно нарушение на Чл.9.4 в рамките на един състезателен сезон, виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 (дванадесет) календарни месеца, считано от датата на установяване на нарушението.

17.2. Протести

Протест може да подаде всеки отбор срещу всеки участващ в неговия клас, в случаите когато счита, че има нарушение на правилата.

Подаването на протест става в писмен вид по образец и след заплащане на такса в размер на 150 лв. Таксата може да бъде внесена до 48 часа след финала на състезанието, като протестът ще бъде разгледан след това. Протестът може да бъде подаден в рамките на 30 (тридесет) минути след обявяване на финала на състезанието.

Ако протестът бъде уважен, таксата се възстановява на подателя, а нарушителя се наказва съгласно специалния правилник и Годишната Наредба на БФАС.

При установяване на неоснователност, депозитът остава за организатора, а отбора, подал протеста, се задължава да възстанови всички технически разходи, произтекли от него на обвинения отбор, в срок от 7 (седем) дни. Отбор и водачи, които не внесат сумата в срок, се наказват с лишаване от право на участие в 3 три поредни състезания.

Чл.18. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

18.1. Правилникът не се тълкува, а се спазва безпрекословно.

18.2. В случай на възникнали ситуации, които не са упоменати в този правилник, но са важни за честността и спортния дух на мероприятиято - за тях, спортните комисари взимат решения, като ги обявяват в бюлетини, номерирани, с посочена дата и час на издаване. Те се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.19. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

19.1. Всички присъстващи, са длъжни да изпълняват указанията на лицата, отговарящи за сигурността, както и да съблюдават за собствената си безопасност.

19.2. В случай на нарушение на мерките за безопасност, организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на мероприятияето.

Чл.20. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

20.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на мероприятияето и несъответстващи на описаните в Чл.5.3.

20.2. Отборът отговаря за всички действия на членове на неговият екип.

**НАСТОЯЩИЯТ ПРАВИЛНИК Е УТВЪРДЕН ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС
НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 04.12.2014 г. И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 01.01. 2015 г.**