

Предпазна клетка

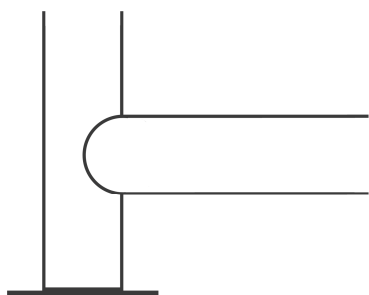
- (1) Предпазната клетка е задължителна.
- (2) Целта на предпазната клетка е да защити пилота/пасажера при евентуално преобръщане на автомобила, сблъсък в препятствие или удар, причинен от друг автомобил. Нейната структура трябва да издържа на компресионните сили, причинени от собствената тежест на автомобила при преобръщане или удар.

Материал	Минимална издръжливост на опън	Минимални размери	Употреба
Студено изтеглена безшевна или студено изтеглена шевна нелегирана въглеродна стомана	350 N/mm ²	44.45mm x 2.5mm или 50 x 2.0mm	Основни тръби
		38mm x 2.5mm или 40mm x 2.0mm	Допълнителни тръби

(3) Заваряването може да бъде изпълнено с МИГ или ТИГ заваръчни апарати. Заварките трябва да бъдат добре изпълнени с добър провар и катет. Изпилването и заглаждането на повърхността на заварката е строго забранено. Такава заварка ще се счита за лошо изпълнена. Всички тръби трябва да бъдат напълно заварени по цялата им повърхност (360 градуса) .

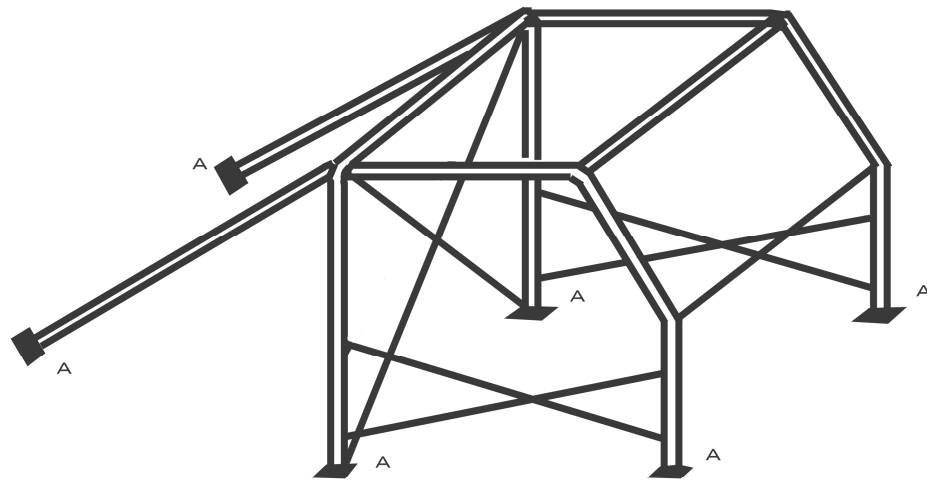
(4) Огъването трябва да бъде направено само и единствено чрез студено изтегляне без да се нарушава формата и без да се намалява външния размер на тръбата. **Рязането и съединяване на тръба под ъгъл с цел имитация на „свивка” , на места, които са предназначени за огъване е строго забранено. Използването на „колена” на тези места е забранено. Автомобили с такива предпазни клетки няма да бъдат допуснати до участие.**

(5) Стиковането (напасването) на тръбите трябва да бъде направено по професионален начин без да има голямо разстояние на мястото за заваряване. Заварка с широчина на шева по-голяма от 15мм ще се счита за прикриваща грешно стиковани тръби.



(6) На местата, където предпазната каска на пилота може да установи контакт с предпазната клетка, трябва да бъдат поставени подложки с минимална дебелина от 13мм.

(7) Схема на предпазната клетка –



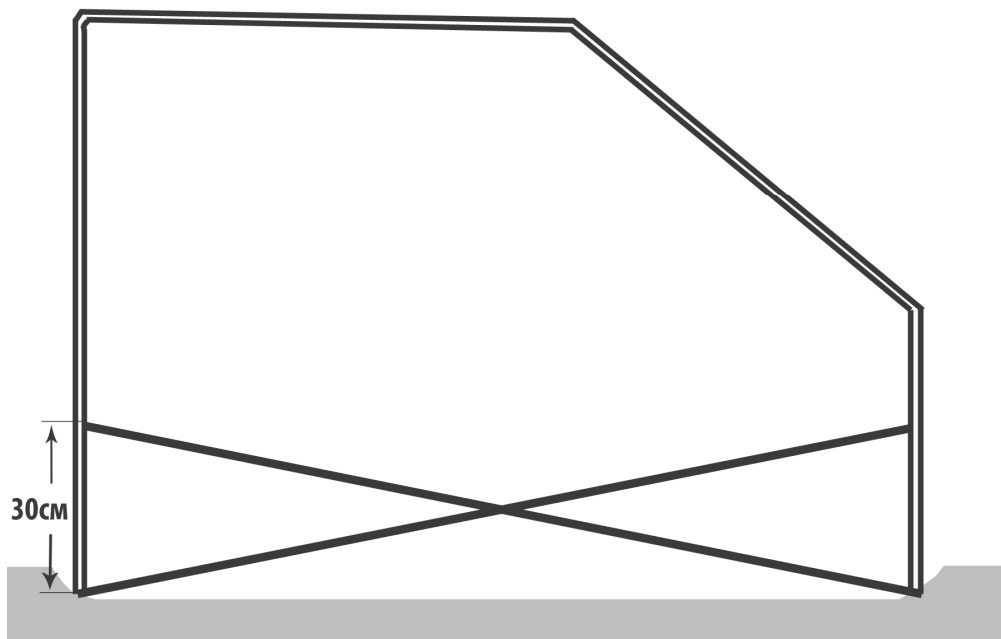
-  Основни тръби (45мм x 2.5мм или 50мм x 2мм)
-  Допълнителни тръби (38мм x 2.5мм или 40мм x 2мм)
-  Задължителни точки на захващане (6бр.)

!!!Наличието на основните и допълнителните тръби от предпазната клетка е задължително !!!

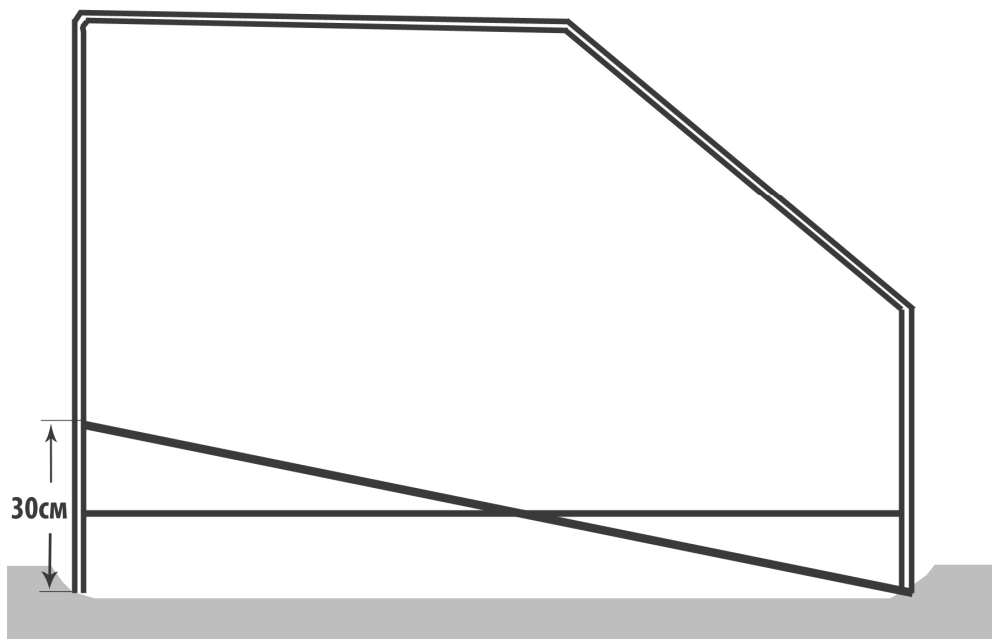
Предпазната клетка може да бъде изработена изцяло от тръби с размери 45x2.5 или 50x2, но не и изцяло от тръби с размер 38x2.5 или 40x2.

(8) Предпазната клетка в частта ѝ при шофьорската и пасажерска врата трябва да бъдат конфигурирани от минимум 2 тръби, като в най-горната част от позицията на пилота/пасажера, височината не трябва да бъде по-малка от 30см. При вариант 3 е задължително добавянето на поне още две вертикално разположени тръби.

Вариант 1



Вариант 2



Вариант 3

