

РЕШЕНИЕ НА УС НА БФАС ОТ 28.08.2012

В продължение на поредицата от мерки за поевтиняване и масовизиране на автомобилният спорт, УС на БФАС реши:

Разрешава се изработката и монтажа на предпазни клетки, при условие, че строго се спазват изискванията на приложение „J” относно вида на клетката, монтажни точки и минимален диаметър и дебелина на стената на тръбите.

Тръбите за изработка на клетката трябва да бъдат задължително безшевни, от студено валцована стомана.

Схемата на предпазните структури и начина на техния монтаж трябва стриктно да отговаря на посочените в приложение „J”. В случай, че на състезателен автомобил е монтирана индивидуално изработена предпазна клетка, следва да се представи оригинален (не се допуска копие) сертификат за материала на тръбите, както и подготвен от БФАС и попълнен и подписан от заварчика документ, удостоверяващ монтажа на предпазната клетка на съответния автомобил. Към документите следва да се приложи и копие от документ за правоспособност на заварчика, извършил монтажа. За допълнителни въпроси и уточнения, моля, обаждайте се на посочения телефон: 0886088764 – Георги Вълчев