

Протокол № 12

От заседание на УС на БФАС от 14.10.2015

1. Считано от 1.10.2015г, всички организатори на автомобилни състезания, независимо от това, дали са кръг от националния или европейския шампионат, не по-късно от 3 дни преди началото на състезанието, са длъжни да представят в БФАС копие от сключената задължителна застраховка към трети лица и платежен документ. Застрахователната премия по тази застраховка, трябва да бъде пропорционално разпределена между заявените участници. Завишаване на събраната сума спрямо заплатената такава е недопустимо. Ако не са получени до 72 часа преди началото на техническия преглед гореупоменатите документи, БФАС ще сключи задължителната застраховка, а на организатора ще бъде наложена глоба в двоен размер на платената от БФАС застрахователна премия. При такава ситуация, участниците в автомобилното състезание, няма да плащат такса застраховка. При второ нарушение организатора, ще получи отказ за организиране на автомобилни мероприятия през настоящия и следващ състезателен сезон.

2. УС на БФАС, уведомява всички клубове, които имат съдии 1-2-3 категория, че за да потвърдят членството си във връзка с актуализирането на съдийската картотека, същите трябва да посочат 3 имена, телефон, емайл и ЕГН.

3. УС на БФАС дава срок до 01.11.2015, на всички организатори да изпратят на имейла на федерацията дати за организиране на състезания по различните дисциплини, за попълване на Спортният календар на БФАС за 2016 година. След изтичане на срока за заявки, включването на други състезания в календара няма да бъде възможно.

4. До г-н Георги Гвоздейков във връзка с постъпило писмо от същия:

Уважаеми г-н Гвоздейков,

Поради закъснялата подготовка на Хюндай Рейсинг Трофи, никой от организаторите на Затворен маршрут не е предвидил в графика си време за четвърта /самостоятелна/ серия специално за Хюндай. Ако някой от организаторите се съгласи да се сформира серия, ръководството на БФАС не възразява срещу това. Също така ви обръщаме внимание, че количеството от четири автомобили е твърде малко за сформирание на отделна серия и е в разрез с разговорите които са водени с БФАС в началото на годината. Хюндай автомобилите имат възможност да участват в състезанията по Затворен маршрут при условие, че отговарят на изискванията за някоя от състезателните серии. Използваме случая да ви уведоим, че при провеждане на рали състезания, всеки един от участниците на Хюндай Рейсинг Трофи, трябва да се заявява с клубната си принадлежност. Хюндай Рейсинг Трофи не може да има отборно класиране в рамките на официалното класиране, тъй като Хюндай Рейсинг Трофи не е регистриран като член на БФАС. Вие може да извършите отделно награждаване на тази автомобили.

5. В отговор на „Евроком Рали Тим“, до Директора на Рали спринт „Верея“:

Уважаеми г-н Гвоздейков,

За смяна на дата от НСК на БФАС, се изисква разрешение преди да е изтекъл срока за подаване на документи, а не се праща уведомление по имейл. Вие не сте изпълнили ангажимента си към БФАС. Считаме състезанието за непроведено с всички последици за клуба ви залегнали в Наредбата на БФАС и не сме в състояние да ви дадем нова дата в рамките на НСК за 2015 г. При желание може да проведете състезанието, като открито след внасяне на необходимите документи.

6. В отговор на Писмо от Владимир Сиврийски до УС на БФАС:

По т.1 - Хюндай Рейсинг Трофи, няма право да участва в класирането като клубен субект и да получава точки за отборно класиране.

Хюндай Рейсинг Трофи все още няма подписан договор с БФАС, но дори и след неговото финализиране, той няма да бъде в разрез с Наредбата на БФАС.

По т.2. - Очакваме писмен отговор от Директора на рали „Стари столици“ и Ви уверяваме, че ще вземем необходимите мерки.

7. БФАС набира желаещи за съдии 3 категория (съдии и маршали). Всички, които не са част от клуб – член на БФАС, но желаят да станат част от автомобилният спорт могат да изпратят автобиография на имейл office@bfas.bg не по-късно от 1.11.2015г. За всички желаещи ще бъде организиран курс и положилите успешно изпит за придобиване на съответната съдийска категория ще влязат в националната картотека, ще получат лиценз и право да практикуват по време на състезания от НСК.

Всички решения бяха взети единодушно.

Присъствали:

Радослав Козлеков - 

Николай Златков - 

Иван Шопов - 

Петко Манолов - 

Йордан Тодоров - 