

БФАС

НАРЕДБА 2015

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ



Съдържание

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	2
ЧЛЕНСТВО	2
ЧЛЕНСТВО НА АСК	2
ЧЛЕНСТВО НА ВОДАЧИ (ПИЛОТ/НАВИГАТОР)	4
ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ	7
ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ	8
УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ	11
ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ	12
АВТОМОБИЛИ	13
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА	20
ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ	21
КЛАСИРАНЕ	25
ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС	28
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	30

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ

НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ 2015

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

Чл.1. Тази наредба урежда членството, лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете на БФАС.

Чл.2. Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, съдии и обществени деятели.

Чл.3. Автомобилните състезания през 2015 година ще се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на FIA, настоящата наредба, специалните правилници за отделните дисциплини, допълнителните правилници за състезанията, етичния кодекс както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

ЧЛЕНСТВО

ЧЛЕНСТВО НА АСК

Чл.4. Регистрацията в БФАС на АСК става на основание на чл. 9 от Устава на БФАС, който гласи:

Чл.4.1. Членуването в БФАС е доброволно. Членове на БФАС могат да бъдат само юридически лица - сдружения (клубове), развиващи или подпомагащи автомобилния спорт в Република България съобразно българското законодателство.

Чл.4.2. Член на БФАС може да бъде всяко юридическо лице по чл.4.1, което споделя целите на федерацията и средствата за тяхното

постигане, изпълнява нейния Устав и плаща редовно членския си внос, както и определените от Управителния съвет на БФАС лицензионни такси.

Чл.4.3. Членовете на БФАС отговарят до размера на предвидените в Устава и по решение на Управителния съвет на БФАС лицензионни такси, които е трябвало да внесат.

Чл.5. За 2015 г. БФАС ще регистрира клубове
от 01.01.2015г. до 31.03.2015 г.

Чл.5.1. Право на регистрация и издаване на членски карти имат:

Чл.5.1.1. Клубове, които не са прекъснали членството си в БФАС и нямат задължения към БФАС за членски внос.

Тези клубове попълват заявление - образец за продължаване на членството, придружено с посочените необходими документите, публикувани на сайта на БФАС и внесен членски внос.

Чл.5.1.2. Клубове, нови кандидати за членство.

Тези клубове попълват заявление - образец за ново членство, придружено с посочените необходими документи публикувани на сайта на БФАС и внесен членски внос, както и такса за разглеждане – в размер на 500 лв. Регистрацията на тези клубове се извършва целогодишно.

Чл.5.2. Клубове, които са прекъснали членството си в БФАС и не го продължат през 2015 г, от 1 април 2015 г. се считат като нови кандидати.

Чл.5.3. След **31.03.2015 г.** отпада процедурата подновяване на членство.

Чл.6. При постъпили заявления, които не са придружени от необходимите документи, БФАС предоставя на заявителя допълнителен срок за отстраняване на нередностите, който не може да бъде по дълъг от 2 седмици и започва да тече от датата на получаване на съобщение за отстраняването им.

Ако след изтичане на срока заявителя не е отстранил констатираните нередности, УС отказва приемането на заявителя за член на БФАС, в резултат на което БФАС не дължи връщане на заплатената такса за разглеждане.

Чл.7. Членството на спортните клубове в БФАС е валидно до отпадане или изключване на клуба.

ЧЛЕНСТВО НА ВОДАЧИ (ПИЛОТ/НАВИГАТОР)

Чл.8. За 2015 г. БФАС ще издава следните лицензи :

Международен

Тип А

Тип Б

Еднократен

Чл.8.1. Издаване на **международен** лиценз на водачи (пилоти или навигатори)

Клубът, член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция Лицензиране), и посочва международните състезания в които възнамерява да участва неговия водач.

Този лиценз се издава до 31.04.2015г. и ще важи за международни състезания и за всички състезания от националния шампионат.

Други необходими документи:

Чл.8.1.1. Сканирано копие на свидетелство за правоуправление на МПС минимум, категория **В** (валиден акт)

Чл.8.1.2. Годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживееене

Чл.8.1.3. Внесена такса за този тип лиценз, която включва и лична медицинска застраховка

Чл.8.2. Издаване на лиценз **Тип А**

Чл.8.2.1. На водачи (пилоти или навигатори) от даден клуб, продължаващи лиценза си

Клубът, член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция – Лицензиране) и посочва дисциплините в които ще се състезават.

Този лиценз се издава до 30.04.2015г.

Други необходими документи:

Чл.8.2.1.1. Сканирано копие на свидетелство за правоуправление на МПС минимум категория В (валиден акт)

Чл.8.2.1.2. Годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене.

Чл.8.2.1.3. Внесена такса за лиценз, която включва и лична медицинска застраховка

Чл.8.2.2. На водачи (пилоти или навигатори) от даден клуб, кандидатстващи за лиценз за първи път

Клубът, член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция Лицензиране) и посочва дисциплините в които ще се състезават.

Този лиценз се издава до 30.04. 2015г.

Тези водачи (пилоти или навигатори) са в изпитателен лицензионен режим до получаване на официално класиране от пет състезания. Второ нарушение през този период води до отнемане на лиценза. Всеки водач (пилот или навигатор), чийто лиценз е отнет, задължително преминава цялата процедура по кандидатстване за нов лиценз.

Водачи (пилоти и навигатори) между 16 и 18 години могат да кандидатстват за придобиване на лиценз по предложение на клуб, който е член на БФАС и при нотариално заверено разрешение от двамата родители. Те имат право да участват с автомобили до 1600 куб.см. двигател, с един предавателен мост в дисциплините: Раликрос; Затворен маршрут; Автокрос; Тайм атак; Ендуранс; Офроуд (специализирани трасета, които не са част от пътната инфраструктура).

Други необходими документи:

Чл.8.2.2.1. Сканирано копие на свидетелство за правоуправление на МПС минимум категория В1

Чл.8.2.2.2. Годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене

Чл.8.2.2.3. Внесена такса за лиценз, която включва и лична медицинска застраховка.

В дисциплината рали отнемането на лиценз не се прилага за наказания наложени под формата на прибавяне на време.

Чл.8.3. За издаване на лиценз **Тип Б** (Приложни шампионати)

Чл.8.3.1. На водачи (пилоти или навигатори) от даден клуб.

Клубът, член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция Лицензиране) и посочва дисциплините в които ще се състезава.

Този лиценз се издава до 30.04.2015 г.

Други необходими документи:

Чл.8.3.1.1. Сканирано копие на свидетелство за правоуправление на МПС минимум категория В

Чл.8.3.1.2. Годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживееене.

Чл.8.3.1.3. Внесена такса за лиценз.

Тези лицензи са валидни само за водач (пилот/навигатор) участващ в приложните и любителски шампионати към БФАС, включващи дисциплините Дрифт, Драг, Тайм Атак, Ендуранс, Рали с автомобили на алтернативно гориво, Гикмхана - мъже жени.

Чл.8.4. За издаване на **еднократни лицензи**

Чл.8.4.1. На водачи (пилоти или навигатори) от даден клуб, клубът член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция Лицензиране) и посочва дисциплината в които ще се състезава. Заявлението (формуляр) се подава в БФАС не по-късно от крайната дата на подаване на заявка за участие.

Този лиценз се издава през цялата 2015 г.

Чл.9. През спортно - състезателната календарна година всеки водач (пилот или навигатор) има право да смени клубната си принадлежност с

писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново на таксата за лицензиране на водач (пилот или навигатор).

Чл.10. Лицензът на водач (пилот или навигатор) е валиден до края на календарната година за която е издаден.

Чл.11. Лицензът, за водач (пилот или навигатор) се изработва по специален образец който съдържа:

Снимка на водача, трите му имена, и клубна принадлежност, както и номера на застрахователната полица покриваща здравната застраховка.

Чл.12. Текстът върху лиценза се изписва на български и английски език.

Лицензите се изработват до 5 дни след заплащане на необходимата такса и при редовни документи.

Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

Чл.13. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат:

ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ

Чл.13.1. За издаване на **международен лиценз** за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 350 лв.

Чл.13.2. За издаване на лиценз **тип А** за водачи (пилоти/навигатори), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 170 лв. В таксата за лиценза е включена и здравна застраховка (рали, ралиспринт, затворен маршрут, планинско, раликрос, автокрос и оффроуд).

Чл.13.2.1. За издаване на **Еднократен тип А** лиценз за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 60 лв. Заплаща се и сумата от 50 лв. която представлява целогодишна застраховка. За всеки следващ еднократен лиценз се заплаща само стойността на лиценза в размер на 60 лв.

Чл.13.3. За издаване на лиценз **тип Б** за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 60 лв.

Чл.13.3.1. За издаване на **Еднократен тип Б** лиценз за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 20 лв.

Чл.13.4. За издаване на лиценз за приложен шампионат за хора в неравностойно положение такса не се заплаща.

ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС

Чл.14. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на 600 лв.

ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.15. Автомобилни спортни клубове (АСК), организатори на състезания от календара на БФАС, заплащат такса на БФАС за организираните от тях състезания в размер на:

Чл.15.1. За международни състезания, които са кръгове от НШ - съответната такса към БФАС и таксата определена от ФИА

Чл.15.2. За открити състезания, както и състезания - кандидати за определен шампионат - съответната такса към БФАС и таксата определена от FIA

Чл.15.3. За дисциплина - рали

Чл.15.3.1. Международни ралита, които са и кръгове от НРШ

Чл.15.3.1.1. Автомобилният спортен клуб - организатор заплаща такса в размер на:

БФАС -	1500 лв.
ФИА -	Определена от ФИА

Чл.15.3.2. Ралита от националния шампионат

Чл.15.3.2.1. Автомобилният спортен клуб – организатор заплаща на БФАС такса **1000лв.**

Чл.15.4. За дисциплина - Затворен маршрут **1000лв.**

Чл.15.5. За дисциплина - Ралиспринт **800 лв.**

Чл.15.6. За дисциплина - Планинско **800 лв.**

Чл.15.7. За дисциплина – Автокрос **400 лв.**

Чл.15.8. За дисциплина – Раликрос **400 лв.**

Чл.15.9. За дисциплина - Оффроуд шампионат	1200 лв.
Чл.15.10. За дисциплина - Драг	500 лв.
Чл.15.11. За дисциплина - Дрифт	500 лв.
Чл.15.12. За дисциплина - Тайм Атак	250 лв.
Чл.15.13. За дисциплина - Гимкхана	250 лв.
Чл.15.14. За дисциплина - Ендуранс	250 лв.
Чл.15.15. За дисциплина - рали за автомобили на алтернативно гориво	250 лв.
Чл.15.16. Състезания за хора в неравностойно положение -	

Чл.16. Автомобилен спортен клуб (организатор), който не внесе в срок документи за виза ще бъде глобен в размер на 50 % от съответната такса. Ако до 20 дни преди датата на мероприятияето документите не са изрядни и представени в БФАС същото не се провежда.

Чл.17. Таксата за издаване на технически паспорт е в размер на 150 лв.

Чл.18. За промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) таксата е в размер на 150 лв.

Чл.19. Индивидуалната такса за участие на екипаж в кръгове от националните шампионати, определена от организатора, не може да бъде по-голяма от 500 лв. Заявка без внесена такса ще бъде отказана.

Чл.20. Такси за протести

Чл.20.1. Такси за технически протести:

Чл.20.1.1. проверка на Двигател с демонтаж на глава:	1000 лв.
Чл.20.1.2. Двигател без демонтаж на глава	400 лв.
Чл.20.1.3. Всеки един от агрегатите на трансмисията	400 лв.
Чл.20.1.4. Всички останали възли	по 250 лв. за всеки
Чл.20.1.5. Елементи от купе	250 лв.

Към таксата за протест задължително се внася депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието, по данни на официалните вносителите или препаратори.

Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на необходимите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако дължачият не внесе необходимата разлика от сумата в срок до седем дни, считано от датата на официалното му уведомление, на същия АСК и неговите членове се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено и публикацията се счита за официално уведомление.

Чл.20.1.6. Такса за проверка на възел или агрегат на автомобили от дисциплините: автокрос, раликрос, дрифт, гимхана – жени, гимхана - мъже, таим атак, ендуранс и автомобили с алтернативно гориво - 250 лв., за драг рейсинг 400лв. + депозит за стойността на консумативите и труда.

Чл.20.2. Такса за всеки друг протест различен от технически е - **250 лв** .

Чл.21. В случай, че протест от техническо естество се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., оставащи в полза на БФАС. Сумата трябва да бъде внесена в 5 дневен срок от края на състезанието. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС. Тя не се възстановява. Сумата за труд и консумативи е в полза на този срещу когото е подаден протеста. Дължи се от протестиращият в 5 дневен срок след окончателното решение.

Чл.22. Такса за обжалване на решение на спортните комисари пред трибунала - 1000 лв. При основателна жалба сумата се възстановява.

УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.23. Автомобилен спортен клуб, не заплатил членски внос за текущата година или задълженията си към БФАС, няма право да представя водачи в автомобилни състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар на БФАС. Членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл.24. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде **ОТКАЗАНО**. Пилот или навигатор с лиценз от даден АСК може да участва от името на друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба на пилота.

Чл.25. Всички АСК и водачи са длъжни:

Чл.25.1. Да участват само в състезания, включени в различните видове шампионати, под егидата на БФАС и FIA, или със съгласието на БФАС. В противен случай състезателните им права се спират за 60 дни от датата на нарушението.

Чл.25.2. Да спазват спортните ритуали.

Чл.25.3. Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФАС, пресконференции.

Чл.25.4. Да участват в организираните от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в заключителната пресконференция.

Чл.25.5. Неспазването на изискванията на Чл.25.2.,Чл.25.3. и Чл.25.4. ще доведе до налагане на глоба в размер на 200 лева. Тя е дължима в срок до 5 дни в БФАС. Налага се от спортните комисари.

Чл.26. Участието на лицензирани водачи в автомобилни състезания, извън тези от спортния календара на БФАС, или в друга спортна проява със състезателен, демонстрационен, промоционален или шоу характер, може да става само след писмено разрешение от БФАС.

ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.27. Под егидата на БФАС се провеждат състезания в следните дисциплини:

Чл.27.1. Рали

Чл.27.2. Ралиспринт

Чл.27.3. Затворен маршрут

Чл.27.4. Планинско

Чл.27.5. Автокрос

Чл.27.6. Раликрос

Чл.27.7. Офроуд

Чл.27.8. Тайм Атак

Чл.27.9. Дрифт

Чл.27.10. Гимкхана- жени и мъже

Чл.27.11. Драг

Чл.27.12. Ендуранс – Ендуранс спринт, Ендуранс

Чл.27.13. Рали с Алтернативни горива

Чл.27.14. V1 Волкикар

Чл.27.15. Хора с неравностойно положение

Чл.28. Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници и са открити за участие на водачи (пилот/навигатор) с национални лицензи издадени от федерации членки на ФИА.

Чл.29. Резултатите в състезанията се измерват:

Чл.29.1. В шампионати: Планинско, Затворен маршрут, Автокрос, Раликрос, Хора в неравностойно положение, Гимкхана и Ендуранс с точност до стотни от секундата

Чл.29.2. В шампионати: Рали и Ралиспринт - с точност до десета от секундата

Чл.29.3. В шампионат Оффроуд - с точност до секунда.

Чл.29.4. В шампионат Дрифт - съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

Чл.29.5. В шампионати Драг-рейсинг и Тайм Атак с точност до хилядна от секундата.

АВТОМОБИЛИ

Автомобили подлежащи на паспортизиране

Чл.30. Паспортизирането се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос, паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие. Техническата комисия е длъжна, в тридесетдневен срок от датата на подаване на заявление за паспортизация, да назначи преглед на автомобила и издаде паспорта му в седемдневен срок от датата на същия.

Чл.30.1. По желание на заявителя, да се извърши преглед за паспортизиране на посочено от него място, ден и час - на техническата комисия се заплащат разходите както следва:

Чл.30.1.1. на километър за изминато разстояние	0,30 лв.
Чл.30.1.2. дневни за всеки технически комисар	50,00 лв.
Чл.30.1.3. такса за паспортизация.	150,00 лв.

Чл.31. Не подлежат на паспортизация автомобили, участващи в дисциплините:

Тайм Атак, Дрифт, Гимкхана, Драг, Ендуранс, състезания с алтернативно гориво и за хора с увреждания.

Чл.32. В националните състезания у нас през 2015 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от група „А“ ; група „N“, група „R“, група „Е“, група „Т1“, група „Т2“, група „Т3“ както и автомобили с изтекла хомологация към момента на изтичане.

Чл.33. В Европейски рали шампионати и трофейни купи, регионални купи и национални ралита имат право да участват:

Чл.33.1. Автомобили от гр. А

Чл.33.1.1. Киткар от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб.см. при условие, че хомологацията бъде приета от ФИА като допустима за съответния шампионат.

Чл.33.2. Автомобили от гр. RGT съобразени с Приложение "Ж", чл. 256

Чл.33.3. Автомобили от гр. R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съобразно с Приложение "Ж", чл. 260 и чл. 260Д

Чл.33.4. Автомобили от гр.R4 съобразно с Приложение "Ж", чл. 260

Чл.33.5. Автомобили от гр.R5 съобразно с Приложение "Ж", чл. 261

Чл.33.6. Автомобили от гр. N (Приложение "Ж", чл. 254) които могат да използват регионалните хомологационни варианти на ФИА (RVO)

Чл.33.7. Автомобили Супер 2000 (Приложение "Ж", чл. 254А)

Чл.33.8. Автомобили Супер 2000 рали съобразени с Приложение „Ж“, чл.255А с монтиран ограничител съобразно с чл. 255А – 5.1.1.-б с изключение на следните точки:

Чл.33.8.1. Максимален вътрешен диаметър на рестриктора – 30 мм.

Чл.33.8.2. Вътрешният диаметър на рестриктора в най-тесната си част трябва да бъде по-малък от 36 мм и трябва да е на разстояние над 5 мм от всяка страна.

Чл.33.8.3. Тези размери могат да се контролират, без предупреждение, по всяко време от Техническите комисари .

Чл.33.9. Автомобили с изтекла хомологация, отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията

Чл.33.10. Регионални автомобили

Чл.33.11. Национални автомобили

От 01.01.2015г. автомобилите от R4 ще бъдат допускани само в състезания от националните шампионати.

Допустими класове и групи**АВТОМОБИЛИ ГРУПА А, N, R**

КЛАС	ГРУПА
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	Група R5 (VR5*) Супер 2000 - 1600 cm ³ турбо с 30mm рестр. Супер 2000 - 2000 cm ³ атмосферен Група R4 (VR5*) Група N над 2000 cm ³ Група kit car над 1600 cm ³
RGT	Група автомобили RGT
RC3	Група Super 1600 Група A над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ Група R2 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR2C Група R3 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR3C Група R3 турбо над 1620 cm ³ VR3T Група R3 дизел до 2000 cm ³ VR3D
RC4	Група A до 1600 cm ³ Група R2 над 1390 cm ³ до 1600 cm ³ VR2B Група Kit car до 1600 cm ³ Група N от 1600 cm ³ до 2000 cm ³
RC5	Група N до 1600 cm ³ Група R1 до 1600 cm ³ VR1A/VR1B

АВТОМОБИЛИ ГРУПА E1, E2 - SH Силует

КЛАС	ГРУПА
HC1	Група E2-SH-Силует Група E1 Макси над 3500 cm ³
HC2	Група E1 над 2000 cm ³ до 3500 cm ³
HC3	Група E1 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³
HC4	Група E1 над 1400 cm ³ до 1600 cm ³
HC5	Група E1 до 1400 cm ³

Чл.34. Допълнителни изисквания

Мерките за сигурност на всички автомобили трябва да отговарят стриктно на предписанията от Приложение "Ж" на ФИА за съответната група.

РАЛИ

За националния шампионат в дисциплината "РАЛИ" се допускат автомобили както следва:

Чл.34.1. Автомобили, хомологирани като Кит кар с обем между 1400 и 1600 куб. см, ако отговарят на чл.255.6.2 от Приложение "Ж" (тегло)

Чл.34.2. Автомобили с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чиито номинален обем е по-малък от 2000 куб.см. в група А и група N.

Чл.34.3. Автомобили, хомологирани като Супер 1600 - могат да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.

Чл.34.4. Автомобили Супер 2000 – рали автомобили в съответствие на чл.255А могат да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.

Чл.34.5 Автомобили с изтекла хомологация, отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията

Чл.34.6. Автомобили категория WRC

Чл.34.7. Група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.

Виж вариантите за всеки регион

Чл.35. ФИА технически паспорт е задължителен за S2000, R5, Super 1600 и RGT (не е задължително за ФИА рали купи и трофи)

Чл.36. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. Чл.252.9.1 от Приложение "Ж"

Чл.37. Разрешено е използването на гуми съгласно специалният правилник за рали.

РАЛИСПРИНТ

Чл.38. За националния шампионат в дисциплината "РАЛИСПРИНТ" се допускат автомобили от група А, група N, група R и група E1.

Чл.39. Разрешено е използването на гуми съгласно специалният правилник

Чл.40. Горивото трябва да съответства на изискванията на Чл.252.9.1 от Приложение "Ж"

ПЛАНИНСКО

Чл.41. За националния шампионат в дисциплината "ПЛАНИНСКО" се допускат автомобили от група А, група N, група R, група E1 и група E2-SH (силует), създадени на базата на четири местни автомобили без ограничение на отвора на турбокомпресора.

ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

Чл.42. За националния шампионат в дисциплината "ЗАТВОРЕН МАРШРУТ" се допускат автомобили от група А, група N, група R, група E1 и група E2-SH (силует) създадени на базата на четири местни автомобили, като се разпределят в три серии:

Чл.42.1. Серия Спорт - автомобили с атмосферен двигател до 1600 см³ – група А, група N, група R и група E1, един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 850 кг, джанта до 7/15 J и размер на гумата до 195/50/15, семи слик. Ще бъде използвана само една марка гуми от един доставчик, който ще бъде обявен с бюлетин не по късно от 31 януари 2015 г.

Чл.42.2. Серия Туринг - автомобили с атмосферен двигател до 2000 см³, група А, група N, група R и група E1, един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 950 кг.

Чл.42.3. Серия Макси – автомобили от група А, група N, група R, група E1, и група E2-SH (силует) от 2000 куб см до 3500 куб.см и над 3500 куб.см, с атмосферен или турбо двигател с минимално тегло според изискванията на ФИА, един двигателен мост или 4x4.

Превозни средства, съпоставими с категория I:

До 1000 см ³	500 kg
От 1000 см ³ до 1400 см ³	550 kg
От 1400 см ³ до 1600 см ³	580 kg
От 1600 см ³ до 2000 см ³	620 kg
От 2000 см ³ до 3000 см ³	700 kg
От 3000 см ³ до 4000 см ³	780 kg
От 4000 см ³ до 5000 см ³	860 kg
От 5000 см ³ до 6500 см ³	960 kg

Превозни средства, съпоставими с категория II-SH:

До 1000 см ³	500 kg
От 1000 см ³ до 1400 см ³	550 kg
От 1400 см ³ до 1600 см ³	580 kg
От 1600 см ³ до 2000 см ³	620 kg
От 2000 см ³ до 3000 см ³	700 kg
От 3000 см ³ до 4000 см ³	780 kg
От 4000 см ³ до 5000 см ³	860 kg
От 5000 см ³ до 6500 см ³	960 kg

ОФФРОУД

Чл.43. За националния шампионат в дисциплината "ОФФРОУД" се допускат автомобили:

T1– Модифицирани автомобили с повишена проходимост без ограничения за допълнителните доработки по автомобилите

T2– Серийни автомобили с повишена проходимост. Всички изменения в конструкцията на автомобила, които не са изрично разрешени в правилника, са забранени.

T3– UTV, при условие, че отговарят на изискванията за безопасност на чл. 281, 282, 283 и 286 от приложение „Ж“ на FIA.

АВТОКРОС

Чл.44. За националния шампионат в дисциплината "АВТОКРОС" се допускат:

Чл.44.1. Специални автомобили, свободно производство тип „Бъги“ до 1600 куб.см.

Чл.44.2. Специални автомобили тип „Супер бъги“ над 1600 куб. см. до 4500 куб.см. включително с коригирания обем от турбокомпресора.

Чл.44.3. Туринг автокрос автомобили, които трябва да бъдат затворен модел с твърд несваляем таван, съобразени с Приложение „Ж” - гр. А (чл. 251- 255) модификации изброени в същото приложение (чл. 279.4 и 279.5).

РАЛИКРОС

Чл.45. За националния шампионат в дисциплината “РАЛИКРОС” се допускат:

Чл.45.1. Автомобили от дивизия 1

Чл.45.2. Автомобили от дивизия 2

Чл.45.3. Автомобили от дивизия 3

Чл.45.4. Автомобили от супер дивизия

ГИМКХАНА

Чл.46. За националния шампионат в дисциплината “ГИМКХАНА” се допускат:

Чл.46.1. Серийни автомобили, отговарящи на спецификацията на производителя. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти разрешени от ЗДП с размери, предвидени от конструктора за съответната марка и модел в три отделни класа: до 1200 куб.см., до 1600 куб.см. и над 1600 куб.см.

ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ

Чл.47. За националния шампионат в дисциплината “ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ” се допускат:

Чл.47.1. Автомобили, свободно продавани в търговската мрежа. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти разрешени от ЗДП с размери, предвидени от конструктора за съответната марка и модел. Автомобилите се разделят по групи и класове в зависимост от кубатурата на двигателя и ползваните допълнителни приспособления, съгласно Специалния правилник.

ЕНДУРАНС и ЕНДУРАНС СПРИНТ

Чл.48. За националния шампионат в дисциплините ЕНДУРАНС и ЕНДУРАНС СПРИНТ се допускат:

Чл.48.1. Туристически клас до 2000 и над 2000

Чл.48.2. Състезателни клас до 2000 и над 2000

ТАЙМ АТАК

Чл.49. За националния шампионат в дисциплините ТАЙМ АТАК се допускат:

Чл.49.1. Група „Стрийт“:

до 1 600 куб. см включително - клас S1

от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително - клас S2

над 2 000 куб. см - клас S3

Чл.49.2. Група „Модифицирани“:

до 1 600 куб. см включително – клас M1

от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас M2

над 2 000 куб. см – клас M3

Чл.49.3. Група „Премиум“ – няма разделение по кубатура

ДРАГ и ДРИФТ

Чл.50. За националния шампионат в дисциплините “ДРИФТ и ДРАГ”се допускат автомобили съгласно специалния правилник за съответната дисциплина.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Чл.51. Състезателните номера и стартовият ред се определят както следва:

Чл.51.1. За рали

приоритетни състезатели на FIA;

приоритетни състезатели на БФАС;

от директора на състезанието

Чл.51.2. За всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, като стартовия ред за тези дисциплини се определя в специалните правилници.

Чл.52. След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, водачите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай се налага глоба от 100 лв. дължими в БФАС до 5 дни след уведомяването.

ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

Чл.53. Протест се подава до 30 мин. след обявяване на неофициалните резултати. След изтичане на срока за протести, се обявяват официалните резултати подписани от спортните комисари.

Чл.54. Протест се подава от председателя на клуба или упълномощено от него лице, или водач (пилот или навигатор). Протест се подава до директора на състезанието или негов заместник, а при тяхно отсъствие до спортните комисари, като се придружава от съответната такса.

Чл.55. При протест, отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на двама механика от отбора срещу който е подаден протеста, както и представител на отбора подал протеста. При невъзможност организатора осигурява механици.

Чл.56. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира за състезанието и се лишава от състезателни права за 12 последователни месеца от момента на нарушението с решение на УС на БФАС.

Чл.56.1. Наказанието – „**лишаване от състезателни права**“ за определен срок, включващо всяко едно нарушение, влиза в сила от момента на неговото налагане, като срока започва да тече от момента на предаване на състезателния лиценз в БФАС.

Чл.57. Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва по следния ред:

Чл.57.1. В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение

Чл.57.2. От момента на уведомлението в срок до 96 часа протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФАС и внесе такса от 1000лв. При неизпълнение на тази точка лиценза на протестиращия се отнема до внасянето на таксата.

Чл.58. Класирания по дисциплини

Чл.58.1. РАЛИ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране

Класиране автомобили с един двигателен мост за купата на БФАС

Класиране - Едномаркови шампионати

Купа „Валерий Великов“

Купа Дамски екипаж

Купа Джуниър (горна възрастова граница до 25 години)

При системата Рали ре-старт. За всеки състезателен етап (част от състезанието в която са проведени минимум 25% от общата дължина на специалните етапи) се добавят бонус точки за генералното класиране и класирането по класове, както следва:

I място	7 точки
II място	6 точки
III място	5 точки
IV място	4 точки
V място	3 точки
VI място	2 точки
VII място	1 точка

Чл.58.2. РАЛИСПРИНТ

Генерално класиране
 Класиране по класове
 Отборно класиране
 Класиране - Едномаркови шампионати

Чл.58.3. ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

Генерално класиране	Серия Спорт
Генерално класиране	Серия Туринг
Генерално класиране	Серия Макси
Отборно класиране	

За „Затворен маршрут“ към точките за класиране се добавят бонус точки както следва:

За най-бърза обиколка от официалните тренировки за всяка от сериите – по 2 бонус точки

За най-бърза обиколка от състезанието за всяка от сериите

– по 1 бонус точка

Чл.58.4. ПЛАНИНСКО

Генерално класиране
 Класиране по класове
 Отборно класиране

Чл.58.5. АВТОКРОС

Класиране за дивизия „БЪГИ“
 Класиране за дивизия „СУПЕР БЪГИ“
 Класиране за дивизия „ТУРИНГ АВТОКРОС“
 Отборно класиране.

За „Автокрос“ към точките за класиране се добавят бонус точки на първите трима във всеки квалификационен тур, в случайте когато се карат и трите. За първо място – 3т., за второ място – 2т. и за трето място – 1т.

Чл.58.5. РАЛИКРОС

Класиране по дивизии

Отборно класиране.

За „Ралокрос“ към точките за класиране се добавят бонус точки на първите трима във всеки квалификационен тур, в случаите когато се карат и трите. За първо място – 3т., за второ място – 2т. и за трето място – 1т.

Чл.58.6. ОФФРОУД

Класиране за група “Т1”

Класиране за група “Т2”

Класиране за група “Т3”

Чл.58.7. ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ

Класиране по класове и друг признак

Отборно класиране

Чл.58.8. ДРИФТ ШАМПИОНАТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране само за клас „Про”

Чл.58.9. ГИМКХАНА

Генерално класиране по групи

Класиране по класове.

Отборно класиране

Чл.58.10. ТАЙМ АТАК

Генерално класиране

Класиране по класове

За „ТАЙМ АТАК” към точките за класиране се добавят бонус точки както следва:

1-во място в квалификация или финал едно – 3 т

2-ро място в квалификация или финал едно – 2 т

3-то място в квалификация или финал едно – 1 т

Чл.58.11. ДРАГ - РЕЙСИНГ

Класиране по групи
 Класиране по класове
 Отборно класиране

Чл.58.12. ЕНДУРАНС

Класиране по класове

КЛАСИРАНЕ

Чл.59. Индивидуално класиране за водачи (пилоти и навигатори).

Чл.59.1. Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионата по дисциплини се извършва съгласно точкова система на ФИА:

МЯСТО	ТОЧКИ		МЯСТО	ТОЧКИ
1	25		6	8
2	18		7	6
3	15		8	4
4	12		9	2
5	10		10	1

Групи, дивизии и серии се формират при участие на най-малко на 5 автомобила, а клас – при най-малко 3 автомобила. За случаите, когато не се формират група, дивизия, серия или клас, се получават 50% от точките в класирането.

За Драг според точковата система на ФИА за дисциплината.

Чл.59.2. Крайно годишно индивидуално класиране по дисциплини

Чл.59.2.1. За републикански шампион се излъчва водач (пилот/навигатор), който е събрал най- много точки.

Чл.59.2.2. При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в съответното класиране.

Чл.59.2.3. При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

Чл.59.3. Крайно годишно класиране по групи, дивизии, серии и класове

Чл.59.3.1. Крайно годишно класиране по групи, дивизии, серии и класове се извършва при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове. За това класиране се вземат:

При три проведени състезания – точките от трите състезания

До шест проведени състезания – точките от шест минус едно състезание

Над шест проведени състезания – точките от проведените състезания минус две

Чл.60. Отборно класиране за автомобилни спортни клубове:

Чл.60.1. Отборно класиране за всеки кръг от националните шампионати по дисциплини

РАЛИ

два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране.

РАЛИ СПРИНТ

два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране

ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералните класирания

ПЛАНИНСКО

два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране

АВТОКРОС

два от най-добрите постигнати резултата по точки от класиране на завършилите по дивизии

РАЛИКРОС

два от най-добрите постигнати резултата по точки от класирането по дивизии

ГИМХАНА

два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране по групи

ДРИФТ, ТАЙМАТАК, ДРАГ И ЕНДУРАНС

според специалния правилник за съответната дисциплина

Чл.60.1.1. Отборите се състоят от 2 – 5 екипажа /пилота/ като автомобилни спортни клубове, с повече от един отбор, задължително ги заявяват

Чл.60.1.2. Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система, както индивидуалното

Чл.60.1.3. При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има по предни места в съответните класирания. При ново равенство – отборите заемат едно и също място .

Чл.60.2. Отборно годишно класиране по дисциплини

Чл.60.2.1. Отборен годишен победител е този отбор събрал най-много точки

Чл.60.2.2. При равенство на точките - отборите заемат едно и също място

ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС

Чл.61. За състезания, включени в спортния календар на БФАС за 2015 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти и документ за заплатена на БФАС такса, не по-късно от 25 дни преди датата на състезанието.

Чл.62. За състезания, включени в календара на ФИА и този на БФАС организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза 15 дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от ФИА. Допълнителния правилник трябва да бъде представен на английски и български език.

Чл.63. Всички АСК – организатори на състезания са длъжни:

Чл.63.1. Да не заявяват и да не отказват провеждане на състезание пред ФИА без разрешение на БФАС.

Чл.63.2. Да организират само заявените от тях състезания, включени в календара на БФАС. В противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания.

Чл.63.3. Да поемат разноските (хонорари или командировки) на определените от БФАС официални лица както следва:

Чл.63.3.1. Председател на спортните комисари; Спортен комисар; Рейс директор; Председател на техническа комисия; технически комисар. При пътуване с автомобил – 0,30 лв. на км ,при хонорар – 50,00 лв. на ден и нощувки за дните на състезанието. В противен случай ще бъде отнето правото на този организатор да организира състезанието.

Чл.63.3.2. На определените от ФИА официални лица. В противен случай ще им бъде отнето правото да организират състезанието.

Чл.63.4. Да използват в провежданите от тях мероприятия само лицензирани от БФАС сигналисти и маршали.

Чл.63.5. Да заплатят на всеки сигналист, съдия по факти и маршали дневни в размер на минимум 20 лв.

Чл.63.6. Да сключат задължителната застраховка ГО на състезанието с минимален праг 300 000 лв.

Чл.63.7. Да спазват спортните ритуали.

Чл.63.8. Да осигурят на спортните комисари условия, техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им.

Чл.63.9. Да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието.

Чл.63.10. Да осигуряват купи за призьорите от I до III място в общото класирания и купи за I до III място в класирането по групи, дивизии, серии и класове. При възможност да осигурят материални и парични награди.

Чл.63.11. Да обезпечат по собствена преценка (при възможност) стартови пари за участниците, ако са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

Чл.63.12. Да проведат пресконференция, която да започва след церемонията по награждаването и да осигурят на финаширалите пилоти зона за контакт с публиката.

Чл.63.13. Да изпратят в БФАС, в срок от 3 дни след приключване на състезанието, протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 48 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и резултати.

Чл.63.14. Да заявят писмено в БФАС, в срок от 14 дни до началото на състезанието необходимата техника и оборудване, собственост на БФАС. Транспортните разходи в едната и другата посока до склада, както и разходите за товарене и разтоварване са за сметка на организатора. Той е длъжен в срок от три дни след крайната дата на състезанието да върне получената техника и оборудване срещу подписан приемо-предавателен протокол (складова разписка).

Чл.63.15. При ползване на автомобили от БФАС да заплатят разносните на водачите и горивото. Автомобилите се управляват и по време на състезанието само от оторизираните от БФАС лица.

Чл.64. АСК - организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено и за това липсват обективни причини, губи право да организира състезание за следващата календарна година.

Чл.65. Когато АСК желае да организира състезание или друг вид спортна проява (демонстрационно или промоционално шоу) със или без състезателен характер, в което възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 10 дни преди провеждането ѝ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.66. Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на ФИА за международни състезания и на БФАС за национални състезания), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. Участниците в състезания от спортния календар по дисциплините: Рали; Ралиспринт; Затворен маршрут; и Планинско, задължително трябва да са оборудвани със FHR система (ХАНС). За състезаващите се в останалите дисциплини, без приложните шампионати, използването на FHR система (ХАНС) е препоръчително.

Чл.67. Забранява се присъствието на водачи по тарсетата на специалните етапи от ралитата след публикуване на маршрута им. Забраната не се отнася за присъствие, свързано с график на организатора за опознаване или след доказана адресна регистрация, чието местонахождение е по част от специалните етапи.

Чл.68. Приоритет на водач (пилот) се дава от БФАС за класиране до 3 място в крайното годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи както и първи места на международни състезания през последните 2 години.

Чл.69. Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди датата

на състезанието. За ралитата от европейския шампионат и регионалните купи - съгласно регламента им. След този срок, в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв.

Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС. **Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат** и организатора задължително изпраща в БФАС списъка на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Чл.70. Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели и водачи, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват със сума от 200 лв., за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок до 5 дни от началото на състезанието за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказвано право на участие в следващи състезания.

Чл.71. Всички водачи - участници в състезанията се задължават на церемонията по откриване и награждаване да се явяват със състезателни екипи. При нарушение нарушителите се глобяват от директора на състезанието със сума от 200 лв.

Чл.72. Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят в БФАС изготвените от тях доклади за състезанието не по късно от 10 дни . Докладите се изпращат: на организаторите, на председателя на съдииската комисия, и на председателя на съответната комисия. Неспазването на срока води до автоматично отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за срок от шест месеца.

Чл.73. За нарушения, не предвидени в специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание се превеждат от организаторите по сметка на БФАС в седем дневен срок за насърчаване на организиране на състезания.

Чл.74. Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират.

Чл.75. За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от водач или част от неговия екип, водача незабавно се отстранява от състезанието.

За влизане в пререкания с длъжностно лице, лицензът на виновника се отнема за шест месеца.

За обидно или непочтително поведение спрямо длъжностно лице, лиценз на виновния се отнема за две години. Ако той е председател на АСК, виновният водач се отстранява, а клуба дължи глоба в размер на 1000 лв.

Наказанията по горния член се налагат от спортните комисари на състезанието.

Чл.76. Всички резултати от състезанията, наложени наказания и наложени глоби се публикуват на сайта на БФАС.

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 04.12.2014 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 01.01. 2015 ГОДИНА.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ И ПРОМЕНИ ПРИНАДЛЕЖИ УС НА БФАС.