

БФАС

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ



Съдържание

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	2
ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ	2
ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ВОДАЧИ (ПИЛОТ/НАВИГАТОР)	3
ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ.....	5
ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ	6
УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ	9
ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ	9
АВТОМОБИЛИ	11
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА.....	11
ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ	12
КЛАСИРАНЕ	15
ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС	18
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	20

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ

НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ 2016

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

Чл.1. Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС) притежава лиценз № 002483 на ММС. Същия дава право да регламентира, организира и провежда, да регистрира спортни резултати и да присъжда титли на първенците в държавните шампионати по автомобилен спорт.

Чл.2. Тази наредба урежда лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете на БФАС.

Чл.3. Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, длъжностни лица и обществени деятели.

Чл.4. Автомобилните състезания през 2016 година ще се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на FIA, Устава на БФАС настоящата наредба, специалните правилници за отделните дисциплини, допълнителните правилници за състезанията, етичния кодекс, както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

Чл.4.1. В случай, че по време на действие на настоящата Наредба, бъде изменен Уставът на БФАС, с което бъдат въведени допълнителни изисквания/ критерии към АСК за тяхното членство, то тези изисквания/критерии следва да бъдат подробно разписани в настоящата Наредба.

ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ

Чл.5. За 2016 г. БФАС ще регистрира клубове от 01.01.2016 г. до 15.03.2016 г.

Чл.5.1. Право на регистрация и издаване на членски карти имат:

Чл.5.1.1. Клубове, които не са прекъснали членството си в БФАС и нямат задължения към БФАС

Тези клубове попълват заявление - образец за продължаване на членството, придружено с посочените необходими документи, публикувани на сайта на БФАС

и внесен членски внос.

Чл.5.1.2. Клубове, нови кандидати за членство.

Тези клубове попълват заявление - образец за ново членство, придружено с посочените необходими документи публикувани на сайта на БФАС и внесен членски внос, както и такса за разглеждане - в размер на 200 лв. Регистрацията на тези клубове се извършва целогодишно.

Чл.6. При постъпили заявления, които не са придружени от необходимите документи, БФАС предоставя на заявителя допълнителен срок за отстраняване на нередовностите, срокът не може да бъде по дълъг от 2 седмици и започва да тече от датата на получаване на съобщение за отстраняването им .

Чл.6.1. Ако след изтичане на срока заявителя не е отстранил констатираните нередности, УС отказва приемането на заявителя за член на БФАС, в резултат на което БФАС не дължи връщане на заплатената такса за разглеждане.

Чл.7. Членството на спортните клубове в БФАС е валидно до отпадане или изключване на клуба.

ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ВОДАЧИ (ПИЛОТ/НАВИГАТОР)

Чл.8. За 2016 г. БФАС ще издава следните лицензи :

- Международен лиценз / FIA/ според дисциплината-целогодишен – важи за всички дисциплини в националните шампионати
- Категория А - национален, целогодишен за всички дисциплини.
- Еднократен, Кат. А (Важи за едно конкретно състезание)
- Категория Б – национален, целогодишен и еднократен за приложни дисциплини.

За 2016 г. БФАС ще регистрира водачи (пилоти или навигатори),от 01.01.2016 г. до 30.04.2016 г., след тази дата посочените лицензи /Международни и Кат. А/ ще се издават с 50% увеличение на таксата. През 2016 г. БФАС ще регистрира и издава лицензи за всички официални лица, организатори, съдии и маршали срещу заплащане, допълнително обявени в специално приложение към Наредбата.

Лицензите се получават в офиса на БФАС или при поискване с куриер за сметка на получателя.

Чл.8.1.Необходими документи за издаване на лицензи на водачи,

Клубът, член на БФАС подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на

БФАС (www.bfas.bg , секция Лицензиране), и посочва шампионатите в които възнамерява да участва неговия водач.

Тези лицензи са валидни за шампионатите за които са издадени, съгласно категорията си.

Други необходими документи:

Чл.8.1.1. Сканирано копие на валидно свидетелство за управление на МПС минимум, категория В /Не се изисква за водачи под 18 г./

Чл.8.1.2. Годишен медицински преглед, извършен в специализирана спортна клиника.

Чл.8.1.3. Внесена такса за типа лиценз, която включва и лична медицинска застраховка.

Не се издават лицензи за водачи под 18 г. на участници в приложните и любителски първенства към БФАС, включващи дисциплините Тайм Атак, Ендуранс, Дрифт, Драг, Рали с автомобили на алтернативно гориво, Гимкхана - мъже и жени.

Чл.8.2. За издаване на еднократни лицензи за категория Б

Чл.8.2.1. Водачът подава заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg, секция Лицензиране) и посочва състезанието, за което иска лиценз. Заявлението (формуляр) се подава в БФАС не по-късно от 5 работни дни преди старта на състезанието придружен от необходимите документите за лицензиране на водачи „Категория Б”.

Този лиценз се издава през цялата 2016 г. единствено и само от БФАС.

Чл.8.3 Издаване на лиценз Международен и кат. А за водачи на възраст под 18 години

Чл.8.3.1 Водачи пилоти от 16 до 18 год. могат да кандидатстват за придобиване на лиценз кат. А по предложение на АСК който е член на БФАС като представят:

- нотариално заверена декларация (по образец на БФАС) подписана от родители /настойници/ с която последните дават изричното си съгласие децата/подопечните им да кандидатстват за придобиване на лиценз за пилот, както и че приемат всички рискове и последици от травми, контузии, наранявания или смърт на техните деца/подопечни, в това число и че отговорността за всички вреди/щети, причинени от децата/подопечните им на трети лица остават изцяло за тяхна сметка.
- Всички документи необходими за издаване на лиценз Кат. А.

За рали състезания, ще се спазват специалните правилници на дисциплината.

Чл.9. През спортно - състезателната календарна година всеки водач (пилот или навигатор) има право да смени клубната си принадлежност с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново на таксата за лицензиране на водач (пилот или навигатор).

Чл.10. Лицензът на водач (пилот или навигатор) е валиден до края на календарната година за която е издаден.

Чл.11. Лицензът, за водач (пилот или навигатор) се изработва по специален образец който съдържа:

Снимка на водача, трите му имена, и клубна принадлежност, информация за очния статус /Очила или лещи/, както и номера на застрахователната полица покриваща здравната застраховка.

Чл.12. Текстът върху лиценза се изписва на български за лицензи А и Б и на латински език на международни лицензи.

Еднократните Лицензите за Кат.Б се издават от БФАС до 3 работни дни след заплащане на необходимата такса и при редовни документи.

Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

Чл.13. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат:

ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ

Чл.13.1. За издаване на **международен лиценз** за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 350 лв.

Чл.13.2. За издаване на лиценз **Кат. А** за водачи (пилоти/навигатори), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 170 лв. В таксата за лиценза е включена и здравна застраховка (рали, ралиспринт, затворен маршрут, планинско, раликрос, автокрос и оффроуд).

Чл.13.2.1. За издаване на Еднократен лиценз кат. А, лиценз за водачи (пилот /навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 60 лева + 51 лева здравна застраховка. За всеки следващ еднократен лиценз се заплаща само стойността на лиценза в размер на 60 лв. Еднократния лиценз е поименен и е валиден само за състезанието за което е издаден. Право на този лиценз имат само състезатели, притежатели на лиценз от тази категория в предходни години.

Чл.13.3. За издаване на **целогодишен лиценз категория Б** за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер на 60 лв.+51 лв. здравна

застраховка.

Чл.13.3.1. За издаване на **Еднократен категория Б** лиценз за водачи (пилот/навигатор), АСК заплаща такса, за всеки в размер 20лв. + 51лв. здравна застраховка. За всеки следващ еднократен лиценз се заплаща само стойността на лиценза в размер на 20 лв. Еднократния лиценз е поименен и е валиден само за състезанието за което е издаден.

За дисциплината гимкхана здравна застраховка не се изисква и дължи.

Чл.13.4. За издаване на лиценз за приложен шампионат за хора с увреждания, такса не се заплаща.

ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС

Чл.14. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на 600 лв. Годишното членство е периодът от 1 януари до 31 декември на съответната година.

ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.15. Автомобилни спортни клубове (АСК), организатори на състезания от календара на БФАС, заплащат такса на БФАС за организиранияте от тях състезания в размер на:

Чл.15.1. За международни състезания, които са кръгове от НШ - съответната такса към БФАС и таксата определена от ФИА

Чл.15.2. За открити състезания, както и състезания - кандидати за определен шампионат - съответната такса към БФАС и таксата определена от ФИА

Чл.15.3. За дисциплина – рали

Чл.15.3.1. За Международни ралита, които са и кръгове от НРШ

Автомобилният спортен клуб - организатор заплаща такса в размер на:

БФАС -	1500 лв.
ФИА -	Определена от ФИА

Чл.15.3.2. Ралита от националния шампионат

Автомобилният спортен клуб - организатор заплаща на БФАС такса	1000 лв.
--	-----------------

Чл.15.4. За дисциплина - Затворен маршрут **1000 лв.**

Чл.15.5. За дисциплина - Ралиспринт **800 лв.**

- Чл.15.6.** За дисциплина - Планинско **800 лв.**
- Чл.15.7.** За дисциплина - Автокрос **300 лв.**
- Чл.15.8.** За дисциплина - Раликрос **400 лв.**
- Чл.15.9.** За дисциплина - Крос Кънтри Рали **800 лв.**
- Чл.15.10.** За дисциплина - Драг **500 лв.**
- Чл.15.11.** За дисциплина - Дрифт **500 лв.**
- Чл.15.12.** За дисциплина - Тайм Атак **500 лв.**
- Чл.15.13.** За дисциплина - Гимкхана **250 лв.**
- Чл.15.14.** За дисциплина – Ендуранс **500 лв.**
- Чл.15.15.** За дисциплина - рали за автомобили на алтернативно гориво **250 лв.**
- Чл.15.16.** За Състезания за хора в неравностойно положение – такса не се начислява.
- Чл.16.** Автомобилен спортен клуб (организатор), който не внесе в срок документи за виза ще бъде глобен в размер на 50 % от съответната такса. Глобата следва да бъде внесена в БФАС в срок до 5 работни дни, в противен се прилага чл.23 от Наредбата на БФАС. Ако до 20 дни преди датата на мероприятияето документите не са изрядни и представени в БФАС същото не се провежда.
- Чл.17.** Таксата за издаване на технически паспорт е в размер на 150 лв.
- Чл.18.** За промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) таксата е в размер на 150 лв.
- Чл.19.** Индивидуалната такса за участие на водач/екипаж в кръгове от националните шампионати, определена от организатора, не може да бъде по-голяма от 500 лв. Таксата гражданска отговорност е включена в тази такса. Заявка без внесена по банков път такса се счита за невалидна и съответният водач/екипаж не се допуска до участие.
- Чл.20.** Такси за протести:
- Чл.20.1.** Такси за технически протести:
- Чл.20.1.1.** проверка на Двигател с демонтаж на глава: **1000 лв.**

- Чл.20.1.2.** Двигател без демонтаж на глава **400 лв.**
- Чл.20.1.3.** Всеки един от агрегатите на трансмисията **400 лв.**
- Чл.20.1.4.** Всички останали възли **по 250 лв. за всеки**
- Чл.20.1.5.** Елементи от купе **250 лв.**
- Чл 20.1.6** Проверка гориво в лицензирана лаборатория на територията на България – **по нейни цени.**
- Чл 20.1.7** Проверка гориво в лицензирана лаборатория на ФИА - по цени на ФИА с транспортни разходи.
- Към таксата за протест задължително се внася депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието, по данни на официалните вносители или препаратори.
- Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на необходимите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако длъжният не внесе необходимата разлика от сумата в срок до пет работни дни, считано от датата на официалното му уведомление, на същия АСК и неговите членове се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено, публикацията се счита за официално уведомление.
- Чл.20.1.8.** Такса за проверка на възел или агрегат на автомобили от дисциплините: Гимкхана, тайм атак, ендуранс и автомобили с алтернативно гориво - **250 лв**
- Чл.20.1.9** При осъществяване на технически контрол по инициатива на техническата комисия консумативите са за сметка на проверявания.
- Чл.20.2.** Такса за всеки друг протест различен от технически е - **250 лв .**
- Чл.21.** В случай, че протест от техническо естество се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., оставащи в полза на БФАС. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС. Тя не се възстановява. Сумата за труд и консумативи е в полза на този срещу когото е подаден протеста. Всички такси по чл.20 и 21 следва да бъдат внесени в БФАС по банков път от Директора на

проявата в срок до 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста, в противен случай се прилага чл.23 от Наредбата на БФАС.

Чл.22. Такса за обжалване на решение на спортните комисари пред трибунала - 1000 лв. При основателна жалба сумата се възстановява.

УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.23. Автомобилен спортен клуб, който не е заплатил членски внос за текущата година в установения с настоящата наредба краен срок или не е погасил задълженията си към БФАС, респективно не е постигнал писмено споразумение с Управителния съвет за тяхното разсрочване, което да изпълнява стриктно няма право да представя водачи в автомобилни състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар на БФАС. Незаплащането на годишен членски внос в установения с настоящата Наредба краен срок води до автоматично прекратяване на членството на съответното АСК. Наличието на задължения, за които липсва писмено споразумение за разсрочване с УС на федерацията, е основание на УС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за текущата година. Членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл.24. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде **ОТКАЗАНО**. Пилот или навигатор с лиценз от даден АСК може да участва от името на друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба на пилота.

Чл.25. Всички АСК и водачи са длъжни:

Чл.25.1. Да участват само в състезания, включени в различните видове шампионати, под егидата на БФАС и FIA. Участието във всички останали състезания става само с писмено съгласие на БФАС. В противен случай състезателя дължи глоба в размер на 500лв. Същата следва да се внесе в срок до 5 дни считано от датата на уведомяването му, в противен случай се прилага чл.23 от Наредбата на БФАС.

Чл.25.2. Да спазват спортните ритуали.

Чл.25.3. Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФАС, пресконференции.

Чл.25.4. Да участват в организиранияте от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в заключителната пресконференция.

Чл.25.5. Неспазването на изискванията на Чл.25.2., Чл.25.3. и Чл.25.4. ще доведе до

налагане на глоба в размер на 200 лева. Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомяването му, в противен случай се прилага чл.23 от Наредбата на БФАС. Налага се от спортните комисари по предложение на директора.

ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.26. Под егидата на БФАС се провеждат състезания както следва:

Чл.26.1. ШАМПИОНАТИ и ПЪРВЕНСТВА:

- Рали
- Затворен маршрут
- Планинско изкачване
- Автокрос
- Раликрос
- Крос Кънтри Рали
- Ралиспринт-Първенство

Чл.26.2 ПРИЛОЖНИ ПЪРВЕНСТВА:

- Тайм Атак
- Гимкхана
- Драг
- Ендуранс - Ендуранс спринт, Ендуранс
- Рали с Алтернативни горива
- Хора с увреждания

Чл.26.3. Във всяка една от съществуващите дисциплини могат да се организират едномаркови шампионати, .

Чл.27. Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници и са открити за участие на водачи (пилот/навигатор) с национални лицензи издадени от федерации членки на ФИА, съгласно МСК.

Чл.28. Резултатите в състезанията се измерват:

Чл.28.1. В шампионати: Планинско изкачване, Затворен маршрут, Автокрос, Раликрос, Гимкхана и Ендуранс с точност до стотни от секундата

Чл.28.2. В шампионати: Рали и Ралиспринт - с точност до десета от секундата

Чл.28.3. В шампионат Крос Кънтри Рали - с точност до секунда.

Чл.28.4. В приложните първенства и Първенствата за Хора с увреждания. - съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

АВТОМОБИЛИ

Автомобили подлежащи на паспортизиране

Чл.29. Паспортизирането се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос, паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие. Техническата комисия е длъжна, в десетдневен срок от датата на подаване на заявление за паспортизация, да назначи преглед на автомобила и издаде паспорта му в седемдневен срок от датата на същия.

Чл.29.1. По желание на заявителя, да се извърши преглед за паспортизиране на посочено от него място, ден и час - на техническата комисия предварително се заплащат разходите по банков път както следва:

Чл.29.1.1. на километър за изминато разстояние (в двете посоки) - **0,30 лв.**

Чл.29.1.2. дневни за техническия комисар **50,00 лв.**

Чл.29.1.3. такса за паспортизация. **150,00 лв.**

Чл.30. Не подлежат на паспортизация автомобили, участващи в дисциплините:

Тайм Атак, Гимкхана, Драг, Ендуранс, състезания с алтернативно гориво и за хора с увреждания.

Чл.31. В националните шампионати през 2016 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от група „А", група „N" група „R", група „E1", група "E2-SH", група „T1", група „T2", група „T3" автомобили с национална хомологация както и автомобили с изтекла хомологация отговарящи на хомологационния фиш към датата на изтичането и.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Чл.32. Състезателните номера и стартовият ред се определят както следва:

Чл.32.1. За рали приоритетни състезатели на FIA; приоритетни състезатели на

БФАС; от директора на състезанието.

Чл.32.2. За всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, като стартовия ред за тези дисциплини се

определя в специалните правилници.

Чл.33. След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, водачите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай се налага глоба от 100 лв. дължими в БФАС до 5 дни след уведомяването. При невнасяне в срок на дължимата сума се прилага чл. 23 от наредбата на БФАС .

ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

Чл.34. Протест се подава до 30 мин. след обявяване на неофициалните финални резултати. След изтичане на срока за протести, се обявяват официалните финални резултати подписани от спортните комисари.

Чл.35. Протест се подава от председателя на клуба или упълномощено от него лице, или водач (пилот или навигатор). Протест се подава до директора на състезанието или негов заместник, а при тяхно отсъствие до спортните комисари. За всеки протест се дължи такса която трябва да се заплати, и директора да я преведе по банковата сметка на БФАС в срок до 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста, в противен случай се прилага чл.23 от Наредбата на БФАС.

Чл.36. При протест, отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на двама механика от отбора срещу който е подаден протеста, както и представител на отбора подал протеста. При невъзможност организатора осигурява механици.

Чл.37. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието и се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС.

Чл.37.1. Наказанието „лишаване от състезателни права“ за определен срок, включващо всяко едно нарушение, влиза в сила от момента на неговото налагане.

Чл.38. Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва по следния ред:

Чл.38.1. В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение пред спортния трибунал.

Чл.38.2. От момента на уведомлението в срок до 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението си за обжалване, протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФАС и внесе такса от 1000лв. При неизпълнение на тази точка се прилага чл.23 от наредбата на БФАС

Чл.39. Класирания шампионати

Чл.39.1. РАЛИ ШАМПИОНАТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Генерално класиране жени

Генерално класиране за един двигателен мост – Купа „Тодор Славов” за водачи родени след 31.12.1988 г.

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

При системата Рали ре-старт, според специалният правилник на дисциплината.

Чл.39.2 ПЪРВЕНСТВО РАЛИСПРИНТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.39.3. ШАМПИОНАТ ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

Генерално класиране

Серия Спорт

Генерално класиране

Серия Туринг

Генерално класиране

Серия Макси

Класиране по класове

(Само за серия Макси)

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.39.4. ШАМПИОНАТ ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.39.5. ШАМПИОНАТ АВТОКРОС

Класиране за дивизия „БЪГИ“

Класиране за дивизия „СУПЕР БЪГИ“

Класиране за дивизия „ТУРИНГ АВТОКРОС“

Отборно класиране.

Класиране за дивизия „Джуниър БЪГИ“

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.39.6. ШАМПИОНАТ РАЛИКРОС

Класиране по дивизии /1, 2 и 3/

Отборно класиране.

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.39.7. ШАМПИОНАТ Крос Кънтри Рали

Класиране за група "Т1"

Класиране за група "Т2"

Класиране за група "Т3"

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

ЧЛ.40.Класиране за приложни шампионати-според спец. Правилник на дисциплината

Чл.40.1. ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

Класиране по класове и друг признак

Отборно класиране

Чл.40.2. ДРИФТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране само за клас „Про“

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.40.3. ГИМКХАНА

Генерално класиране по групи Класиране по класове.

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.40.4. ТАЙМ АТАК

Генерално класиране Класиране по класове

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение награждаване за категории и купи.

Чл.40.5. ДРАГ

Класиране по групи

Класиране по класове

Отборно класиране

Чл.40.6. ЕНДУРАНС

Генерално класиране

Класиране по класове

КЛАСИРАНЕ НА ВОДАЧИ

Чл.41. Индивидуално класиране за водачи (пилоти и навигатори).

Чл.41.1. Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионатите по дисциплини с изключение на раликрос и автокрос се извършва съгласно точкова система на ФИА:

МЯСТО	ТОЧКИ		МЯСТО	ТОЧКИ
1	25		6	8
2	18		7	6
3	15		8	4
4	12		9	2
5	10		10	1

Групи, дивизии и серии се сформират при участие на най-малко на 5 автомобили, а клас - при най-малко 3 автомобили. Генералното класиране при най-малко 12 автомобили. За случаите, когато не се сформират група, дивизия, серия или клас, се получават 50% от точките в класирането

За приложните първенства – съгласно специалните им правилници.

Чл.41.2. Крайно годишно индивидуално класиране по дисциплини

Чл.41.2.1. За републикански шампион се излъчва пилот който е събрал най-много точки в:

Рали :

- (пилот/навигатор)събрал най много точки в ген. класиране

-един двигателен мост

- водач (пилот/навигатор)събрал най - много точки в ген. класиране Купа „Тодор Славов”с един двигателен мост (на възраст до 28 г. родени след 31.12.1988 г.)

Рали спринт:

- водач (пилот/навигатор)събрал най много точки в ген. Класиране

- водач (пилот/навигатор)събрал най - много точки в ген. класиране Купа „Тодор Славов”с един двигателен мост (на възраст до 28 г. - родените след 31.12.1988 г.)

- водач (пилот/навигатор)събрал най-много точки в ген. класиране с един двигателен мост

Затворен маршрут :

- водач събрал най - много точки в съответната серия, а за серия Макси и в съответния клас.

Планинско изкачване:

- водач събрал най - много точки в генералното класиране
- водач събрал най - много точки в съответния клас.

Рали крос :

- водач събрал най много точки в съответната дивизия.

Авто крос:

- водач събрал най много точки в съответната дивизия.

Крос Кънтри Рали:

- водач (пилот/навигатор) събрал най много точки в съответната група

Шампионска титла се присъжда при условие, че са проведени минимум 50% от състезанията.

Всички останали класирали се на първо място в съответното крайно годишно класиране ще бъдат дефинирани и наградени като победители.

Чл.41.2.2. При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в съответното класиране.

Чл.41.2.3. При ново равенство - от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

Чл.41.3. Крайно годишно класиране по групи, дивизии, серии и класове се извършва при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове. За това класиране се вземат: Резултатите от всички проведени състезания.

Чл.42. Отборно класиране за автомобилни спортни клубове: Според специалните правилници за отделните дисциплини.

Чл.42.1.1. Отборите се състоят от 2 - 5 екипажа /пилота/ като автомобилни спортни клубове с повече от един отбор; задължително заявени в БФАС преди първото състезание.

Чл.42.1.2. Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система, както индивидуалното

Чл.42.1.3. При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има по предни места в съответните класирания. При ново равенство - отборите заемат едно и също място .

Чл.42.2. Отборно годишно класиране по дисциплини:Според специалните правилници.

Чл.42.2.1. Отборен годишен победител е този отбор събрал най- много точки

Чл.42.2.2. При равенство на точките - отборите с по-предни места, при ново равенство заемат едно и също място

ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС

Чл.43. За състезания, включени в спортния календар на БФАС за 2016 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти, документ за платени такси не по-късно от 25 дни преди датата на състезанието в БФАС. Застраховка гражданска отговорност се прави от БФАС след получаване на заявките от организатора на съответното състезание и документ за платена застраховка към федерацията .

Чл.44. За състезания, включени в календара на ФИА и този на БФАС организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза 20 дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от ФИА. Допълнителния правилник трябва да бъде представен на английски и български език.

Чл.45. Всички АСК - организатори на състезания са длъжни:

Чл.45.1. Да не заявяват и да не отказват провеждане на състезание пред ФИА без разрешение на БФАС.

Чл.45.2. Да организират само разрешените им от БФАС състезания, В противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания и всички последствия включените в настоящата наредба.

Чл.45.3. Да поемат разноските (хонорари или командировки) на определените от БФАС официални лица както следва:

Чл.45.3.1. Председател на спортните комисари;Спортен комисар; Рейс директор; Наблюдателя на БФАС, Председател на техническа комисия. При пътуване с автомобил - 0,30 лв. на км , дневни в размер на 50 лв. на ден за дните на състезанието. В противен случай ще бъде отнето правото на този организатор да организира състезанието и всички последствия включените в настоящата наредба

Чл.45.3.2. На определените от ФИА официални лица. В противен случай ще им

бъде отнето правото да организират състезанието и всички последствия влючените в настоящата наредба.

Чл.45.4. Да използват в провежданите от тях мероприятия само лицензирани от БФАС сигналисти и маршали.

Чл.45.5. Да заплатят на всеки съдия, сигналист, съдия по факти, маршали, времеизмерване и радиовръзки и всички технически лица, дневни в размер на минимум 20 лв, при пътуване с автомобил - 0,30 лв. на км.

Чл.45.6. Организатори на кръгове от нац. спортен календар са длъжни да използват одобрените от БФАС фирми за времеизмерване и радиовръзки, с изключение на спортни съоръжения /Писти и трасета/, със собствени системи за времеизмерване и радиовръзки.

Чл.45.7. Да спазват спортните ритуали.

Чл.45.8. Да осигурят на спортните комисари условия , техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им. Да осигурят одобрени от тех. комисия условия и място за заключителен технически преглед. Да предават всички документи на времеизмерването по време на състезанието.

Чл.45.9. Да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието.

Чл.45.10. Да осигуряват купи за призьорите от I до III място съгласно настоящата Наредба, и специални призове по свое желание и преценка.

Чл.45.11. Да обезпечат по собствена преценка (при възможност) стартови материални и финансови стимули за участниците, ако са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

Чл.45.12. Да проведат пресконференция, която да започва след церемонията по награждаването и да осигурят на финаширалите пилоти зона за контакт с публиката.

Чл.45.12.1. Да осигурят зона и условия за акредитираните медиите, които присъстват на съответното състезание.

Чл.45.13. Да изпратят в БФАС, в срок от 3 дни след приключване на състезанието, протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 48 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и официално крайно класиране. В противен случай ще им бъде отказано провеждането на последващи състезания, както и всички последствия влючените в настоящата наредба.

Чл.45.14. Да заявят писмено в БФАС, в срок от 14 дни до началото на състезанието

необходимата техника и оборудване, собственост на БФАС. Транспортните разходи в едната и другата посока до склада, както и разходите за товарене и разтоварване са за сметка на организатора. Той е длъжен в срок от три дни след крайната дата на състезанието да върне получената техника и оборудване срещу подписан приемо-предавателен протокол (складова разписка) по образец . За загубено или повредено оборудване организатора възстановява стойността му като ново в срок до 10 работни дни. В противен случай се прилага чл. 23 от наредбата на БФАС.

Чл.45.15. При ползване на автомобили от БФАС да заплатят разноските на водачите и горивото. Автомобилите се управляват и по време на състезанието само от оторизираните от БФАС лица.

Чл.46. НА АСК - организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено и за това липсват обективни причини, ще бъде отказано да организира състезание за следващата календарна година.

Чл.47. Когато АСК желае да организира проява (демонстрационно или промоционално шоу) без състезателен характер, в което възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 10 дни преди провеждането ѝ.

Чл.48. Всички автомобилни мероприятия, в които се използва времеизмерване и имат състезателен характер, провеждат се на територията на България и не са включени в спортния календар за 2016 и не са организирани от членове на БФАС, Федерацията не носи отговорност за тяхната организация и провеждане. Ако в такива взимат участие клубове, състезатели и съдии лицензирани в БФАС, същите подлежат на санкции съгласно Наредбата за 2016г.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.49. Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на ФИА за международни състезания и на БФАС за национални състезания), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. Участниците в състезания от спортния календар по дисциплините:

Рали; Ралиспринт; Затворен маршрут; и Планинско, задължително трябва да са оборудвани със FHR система (ХАНС). За състезаващите се в останалите дисциплини използването на FHR система (ХАНС) е препоръчително.

Чл.50. Приоритет на водач (пилот) се дава от БФАС за класиране до 3 място в

крайното годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи както и първи места на международни състезания през последната година.

Чл.51. Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди старта на състезанието, а за международни състезания съгласно регламента им. Списъкът на заявените се изпраща в БФАС незабавно след изтичане на гореспоменатия срок. След изтичането му, в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС окончателният списък на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Чл.52. Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели и водачи, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват със сума от 200 лв., за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок до 5 дни от края на състезанието за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказвано право на участие в следващи състезания.

Чл.53. Всички водачи участници в състезанията се задължават на церемонията по откриване и награждаване да се явяват със състезателни екипи. При нарушение нарушителите се глобяват от директора на състезанието със сума от 200 лв. Неявяването на призьорите без налични уважителни причини води до налагане на глоба от директора на състезанието със сума от 500 лв.

Чл.54. Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят в БФАС изготвените от тях доклади за състезанието не по късно от 14 дни . Докладите се изпращат: на организаторите, на председателя на съдийската комисия, и на председателя на съответната комисия. Неспазването на срока води до автоматично отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за срок от шест месеца.

Чл.55. За нарушения, не предвидени в специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка

на БФАС за срок до пет работни дни.

Чл.56. Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират.

Чл.57. За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от водач или част от неговия екип, водача незабавно се отстранява от състезанието.

За влизане в пререкания с длъжностно лице, лицензът на виновника се отнема за следващите две състезания от дисциплината от която е наказан.

За обидно или непочтително поведение спрямо длъжностно лице, лиценза на виновния се отнема до две години. Ако той е председател на АСК, виновният водач се отстранява, а клуба дължи глоба в размер на 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка на БФАС за срок до пет работни дни.

Наказанията по горния член се налагат от спортните комисари на състезанието.

Чл.58 За всички нарушения УС на БФАС може да налага дисциплинарни наказания и парични глоби.

Чл.59. Всички резултати от състезанията, наложени наказания и глоби се публикуват на сайта на БФАС.

Чл.60. Ежегодната Наредба на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионат допълва специалните правилници и неразделна част от тях.

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 06.02.2016 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА НЕЗАБАВНО.

УС НА БФАС СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРОМЕНЯ И ДОПЪЛВА НАРЕДБАТА С ПРИЛОЖЕНИЯ.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ ЕДИНСТВЕНО НА УС НА БФАС.