

БФАС

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА
ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
РАЛИКРОС АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА
2015г.



Гр. София
17.12.2014 г.

**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ
ПО РАЛИКРОС 2015 година**

СЪДЪРЖАНИЕ

- Чл.1. Програма на състезанието –
- Чл.2. Организация –
- Чл.3. Валидност –
- Чл.4. Описание на трасето –
- Чл.5. Автомобили
- Чл.6. АСК и водачи –
- Чл.7. Заявки за участие –
- Чл.8. Застраховки –
- Чл.9. Административен преглед –
- Чл.10. Технически прегледи и проверки –
- Чл.11. Брифинг с участниците –
- Чл.12. Задължения на водачите –
- Чл.13. Тренировки –
- Чл.14. Квалификации –
- Чл.15. Финали –
- Чл.16. Класиране –
- Чл.17. Общи положения –
- Чл.18. Наказания –
- Чл.19. Тълкуване на правилника. –
- Чл.20. Протести и обжалване –
- Чл.21. Закрит парк .–
- Чл.22. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите.
- Чл.23. Заключителни разпоредби

Приложения

- 1 Приложение 1- Схема 1 стартова решетка -квалификации.
- Приложение 1а - Схема 2 стартова решетка –финали.
- 2.Приложение 2- Сигнализация с флагове.

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание по раликрос.

Раликросът е скоростно състезание, което се провежда на кръгообразно тарсе със смесена повърхност с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж", МСК, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

-Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията.
- Край на записванията.
- Административен преглед /място и график по часове и по групи/.
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове и по дивизии.
- Първо заседание на спортните комисари.
- Брифинг с участниците /място и час/.

Свободна тренировка

Официална тренировка

Второ заседание на спортните комисари

Начало на първи квалификационен тур

Начало на втори квалификационен тур

Начало на трети квалификационен тур

Трето заседание на спортните комисари

Начало на финалните серии

Четвърто заседание на спортните комисари

Публикуване на резултатите на официалното табло

Награждаване /място/

Заклучителна пресконференция /място/

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание по раликрос

.....на20.... година в(място).

Автомобилното състезание, екръг от Националния шампионат за раликрос.

Адрес на Организатора тел.....
факс..... имейл сайт.....

2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател

Зам. Председател

Членове

2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари
Спортни комисари / двама/
Наблюдател на БФАС
Директор
Рейс директор
Председател на техническа комисия
Секретар на състезанието
Отговорник по сигурността.
Отговорник за връзка със състезателите
Главен лекар
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите
Отговорник на съдиите по факти
Отговорник за връзка с медиите

2.4. ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

Официално информационно табло на състезанието.
Информационно табло в сервизния парк.
Информационно табло за публика.

2.5. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието се провежда за всяка дивизия самостоятелно.
Начин на стартиране – със светофарна уредба.
Начин на времеизмерване с транспондери дублирано с фотоклетки.

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Автомобилното състезание е валидно за националния шампионат за раликрос и се провежда в съответствие с:

- МСК
- Специалния правилник за провеждане на шампионата за раликрос.
- Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Състезанията по раликрос се провеждат на лицензирани трасета отговарящи на следните изисквания:

Дължина	мин. 800 м. макс. 1400 м.
Ширина при старта	до 14.5 м
Максимална ширина	25 м
Минимална ширина	10м
Състав	земя и/или макадам - мин. 35 % и асфалт – макс. 60%
Наклон	не повече от 10%
Първият завой трябва да е на минимум 100 м. от стартовата линия и да е с радиус максимум 25 м.	

Схема на трасето в подходящ мащаб с означени старт-финал , посока на движение, местата на съдийските постове,сервизния парк, закрития парк , начина за влизане и излизане от тях .

Чл.5. АВТОМОБИЛИ

До участие в дисциплината Рали-крос се допускат само **автомобили затворен тип**, с валидна,изтекла или несъществуваща хомологация, построени на базата на четириместни серийни автомобили. Те трябва да отговарят на условията за сигурност и безопасност – Приложение „Ж”, като се разделят в четири дивизии.

Дивизия 1

Допускат се автомобили с атмосферен двигател с обем до 1600см³ и един двигателен мост (преден или заден), и килограми по таблица 1.

Дивизия 2

Автомобили с атмосферен двигател и обем от 1601 см³ до 2000см³ и един двигателен мост (преден или заден). Тегло на автомобилите по таблица 1.

Дивизия 3

Автомобили с атмосферен двигател и автомобили с турбо двигател, с корегиран обем до 2000см³,и задвижване на колелата само 4x4(4WD), тегло на автомобилите спрямо кубатурата по таблица 1.

Супер Дивизия

Автомобили с един двигателен мост или 4x4(4WD) с корегиран обем за турбо двигатели до 4000см³ и атмосферен двигател до 4000см³ и тегло на автомобилите по таблица 1.

Таблица 1

Кубатура	Тегло	Тегло*
До 1000см ³	660кг.	690кг.
От 1000см ³ до 1400см ³	770кг.	800кг.
От 1400см ³ до 1600см ³	850кг.	880кг.
От 1600см ³ до 2000см ³	950кг.	980кг.
От 2000см ³ до 2500см ³	1050кг.	1080кг.
От 2500см ³ до 3000см ³	1100кг.	1130кг.
От 3000см ³ до 3500см ³	1170кг.	1200кг.
От 3500см ³ до 4000см ³	1200кг.	1230кг.

Това са теглата на автомобилите в четири-те дивизии без водача и екипировката му, и без резервно колело.

Тегло е за автомобили които имат изменения и не отговарят на правилата в приложение „Ж”*

Модифициран под и инсталиран резервоар в зоната на задните седалки

Изменение на тунела на пода различаващи се от техническата диаграма 279-1

Модифициране на тунела с цел поставяне на заглушител в него

Промяна в закрепването на задните амортизатори

Промяна в закрепването на трансмисия и диференциали с което е нарушен просвета на автомобила

По време на цялото състезание автомобилите не трябва да с по-малко от допустимото тегло, описано горе.

Употребата на баласт е разрешена при условията на чл. 252-2.2 от общи предписания на приложение „Ж”, но не повече от 20кг.

Гориво- в съответствие с чл.252.9.1 и чл.252.9.2 ,бензин или дизел,разпространен в търговската мрежа или гориво хомологирано от ФИА.

Чл.6. АВТОМОБИЛНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията по раликрос се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с текстовете в МСК, Годишната наредба на БФАС, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания по раликрос и допълнителния правилник, и са задължени да изпълняват разпоредбите им.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания по раликрос, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, , група, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

7.2. Край на приемане на заявките:

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки могат да се подават с писмо или чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официални на административния преглед.

7.4. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Всяка промяна в заявката за участие е забранена с изключение на случаите предвидени в настоящия правилник. Във всеки случай участникът има право да смени декларирания в заявката автомобил с друг от същата дивизия до времето на техническия преглед.

7.6. Двойни стартове/един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила/ не са разрешени за цялото състезание

7.7. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до края на административния преглед

За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

Подписвайки заявката АСК и водачът се задължават изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за раликрос, Допълнителния правилник, разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

7.8. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или водач до три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Задължителната застраховка ГО се сключва от организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед.

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед водачът е длъжен да представи:

- Оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана).
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз за съответната година.
- Валидно свидетелство за управление на МПС талон или акт.
- Медицински преглед.- годишен

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата,час от..... до..... Мястои график на организатора по регламентираните с годишната наредба на БФАС дивизии..

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.22 от настоящия правилник съобразно класирането им от предходната година.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

При Нарушение на точка 10.2 и 10.3 автомобила не се допуска до технически преглед.

10.4. Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени съгласно чл.18.3. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

10.5. Забранено е използването на гуми чист слик/дори и нарязан/, както и мотоциклетни и ATV гуми.

10.6. Забранено е използването на картинг екипи.

10.7. Задължително е монтирането на задното стъкло на трети стоп с две светлини /постоянна и стоп светлина/

10.8. Преди всеки старт на тренировките,квалификациите и финалите могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките,квалификационната серия или финалната серия..

10.9. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителя се изключва от състезанието.

10.10. В сервизния парк водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк е задължение на организатора. Същото се извършва задължително с радар.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв. от организатора на състезанието в полза на БФАС.

10.11. Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата серия на тренировките или квалификацията, в противен случай водачът не се допуска до старт..

10.12. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк където се извършва окончателен технически преглед.

10.13. Закрития парк се освобождава след решение на спортните комисари.

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а Рейс директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт -финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, сервизния парк неговият вход и изход, мястото на закрития парк след финала на състезанието и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора.

11.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

12.1. Водачите нямат право да напускат очертаванията на трасето. Водач, който излезе извън трасето, четирите колела преминал наказателния маркър и той печели от това предимство, ще бъде наказан от спортните комисари. Използва се определен минимум от наказателни маркьори за очертаване на трасето.

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за участниците в състезанието и зрителите.

12.3. Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове и табели)

12.4. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.5 .Ако по време на тренировката или състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, спира автомобилът извън трасето който стои там до завършване на серията. Водачът напуска автомобила по безопасен начин и се изтегля на безопасно място извън трасето. При нарушение –глоба 100лв

Свалянето на каската от водача означава, че е приключил участието си в дадената тренировка ,квалификация или финал.

12.6. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

12.7. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без състезателен екип, както и движение по трасето в обратна от указаната посока и допускането на друго лице в автомобила е забранено и се наказва с изключване от състезанието.

12.8. При съприкосновение между състезателни автомобили задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари като се използват всички рапорти на сигналистите , записи от камери и онборд камерите.

При установено нарушение виновния водач се наказва с отстраняване от състезанието. При установено второ нарушение в рамките на един спортен сезон или умишлен удар виновния водач се наказва с лишаване от състезателни права за 12 месеца от спортните комисари .

Предоставянето на записите от онборд и стационарни камери на Рейс директора и спортните комисари при поискване е задължително.

12.9. Забранено е изпреварването при подаден жълт флаг. Тази забрана важи до линията на показания зелен флаг. След тази линия (зелен флаг) изпреварването е разрешено.

12.10. Водача е длъжен на откриване на състезанието,на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки

12.11. Водачите са длъжни да изпълняват сигналите с флагове и табели подавани от Рейс директора.

12.12. Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването

Чл. 13 ТРЕНИРОВКИ

Свободната и официалната тренировки са задължителни и се провеждат по отделно за всяка дивизия.

Организаторът определя реда за стартиране в тях.

13.1. Свободна тренировка

Организаторът определя броя на обиколките като те не могат да бъдат по-малко от 4 (четири). Всеки водач трябва да направи поне една обиколка.

13.2. Официална тренировка

Организаторът определя не по-малко от 4 /четири/ обиколки. Всеки водач трябва да има поне една завършена и измерена обиколка. За поддръждане в квалификациите се взема най-добрата обиколка.

13.3. Водачите стартират в тренировките индивидуално през интервал от 5-6 сек.

13.4. Водачите не стартирали в официалната или свободната тренировка могат да бъдат допуснати в квалификациите по изключение и само с решение на спортните комисари по предложение на директора.

Чл.14 КВАЛИФИКАЦИИ

14.1. Квалификациите се провеждат по отделно за всяка дивизия.Стартът е групов, като автомобилите застават в една линия.

14.2. Квалификационните турове са три. Във всяка серия от квалификационните турове участват най-малко четири автомобила и максимум пет автомобила подредени в една линия.

ПЪРВИ ТУР: Подреждането е от официалната тренировка, най-доброто време избира стартова позиция

ВТОРИ ТУР: Подреждането е от класирането в първи тур, най-доброто време избира стартова позиция

ТРЕТИ ТУР: Подреждането е от класирането във втория тур, най-доброто време избира стартова позиция

Подреждането в сериите е както следва:

ПЪРВА СЕРИЯ: 1, 5, 9, 13

ВТОРА СЕРИЯ: 2, 6, 10, 14

ТРЕТА СЕРИЯ: 3, 7, 11, 15

ЧЕТВЪРТА СЕРИЯ: 4, 8, 12, 16

Общата дължина на пробяганото разстояние трябва да бъде минимум 6 /шест/обиколки.

14.3. Всички квалификационни турове се измерват, като най-бързият водач от всеки тур получава 1 точка, следващият 2 точки и т.н. Водачът получил най-ниската сума от точки в два квалификационни тура, ще заеме най-добрата позиция във финал А. Следващият по ред ще заеме втора позиция в редицата и т.н. Единствено водачите, които са участвали в тура и са постигнали време получават точки. До финалите ще бъдат допуснати единствено тези водачи, които са участвали в два тура и са постигнали време.

Член 15

ФИНАЛИ

15.1. Ще се проведат два финала за всяка дивизия по отделно, в които ще участват 11 автомобила. Петимата най-добри водачи получили най-минималните суми от точки в два от квалификационните турове ще бъдат допуснати до финал А; следващите, заели позицията от 6 до 11 ще бъдат допуснати до финал В. Първият от финал В ще бъде допуснат до финал А..

Максимално време между финалите 10 мин. .

Общата дължина на пробяганото разстояние трябва да бъде минимум 8 /осем/обиколки.

15.2. Когато двама водачи са получили равен брой точки за допускане до финал водачът постигнал по-добро време в един от зачитаните квалификационни турове има предимство за допускане на финала.

15.3. В случай когато водачът не може да заеме мястото си на старта на един от финалите, то мястото му остава свободно и не може да бъде заето от друг автомобил и водач.

15.4. Подреждането на финалните серии е по схема 2 – 2 – 2 ./Приложение 1а/

Чл.16. КЛАСИРАНЕ

16.1. Водачът който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в дадения финал.

16.2. Водачите получават по реда на класирането за всяка дивизия по отделно съответения брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

16.3. Отборното класиране се извършва от всички класирания по дивизии, като при равен брой точки коректив е общото време на участващите в класирането на отбора.

Чл. 17 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Старт

Стартовата процедура започва с показване на табела „5 секунди“.

След това старта се дава чрез изключване на червената светлина.

Всяка стартова линия трябва да бъде екипирана с електронна система и винаги да има едно разстояние от 15 см, +/- 5 см между електронната система /или стартовата линия/ и автомобила. Може да се използва видео камера, която филмира цялата стартова решетка. Камерата да бъде насочена към решетката, да регистрира всички автомобили и стартовите светлини едновременно.

Система от транспондер от типа "AMB system TRAN X260" може да се използва и да бъде инсталирана върху предната страна на автомобила.

Старта се дава само след включването на системата за установяване на фалстартове.

17.2. Фалстартове

За всяка линия на решетката, да има наблюдаващи съдии за установяване на фалстартове. Освен това може да се използва лъчев контрол за всяка линия за установяване на фалстартове.

Фалстарт има, ако даден автомобил прекоси своята стартова линия преди изключване на червената светлина. В такъв случай състезанието се спира и стартовата процедура започва отново. Когато има фалстарт стартовия сигнал автоматично се блокира от клетката и започва да мига жълта светлина. Когато има фалстарт в даден квалификационен тур, съответния водач или водачи се предупреждават за полученото наказание от 5 сек., което ще се добави към реализираното време след ре-старта. Ако в същия тур, същия водач допусне втори фалстарт, той губи правото да стартира отново в него.

При фалстарт на финал, отговорния водач стартира отново на последна позиция в този финал. При втори фалстарт се класира последен пред нестартиралите в този финал. СК могат да използват всякакви видео или електронни средства, които да им помогнат за взимането на решения.

17.3. При отпадане на два автомобила в една и съща обиколка за класиране се взема предвид преминаването им на старт-финалната линия в предходната обиколка или съобразно тяхното разположение върху стартовата решетка, ако те са напуснали по време на първата обиколка.

17.4. Сигнализиране с флагове

Сигнализацията с флагове се извършва съгласно Приложение 2 към настоящия Специален правилник.

Чл.18. НАКАЗАНИЯ

18.1. Недопускане до старта

- липса на лиценз за участие за съответната година
- липса на валидно свидетелство за управление, минимум категория „В“;
- неплатена такса за участие;
- незаверен протокол на техническата комисия;
- неплатена в срок такса или глоба наложена за нарушенията им.
- Положителна проба за алкохол над 0.5 промила
- Доказана употреба на упойващи вещества
- Липса на технически паспорт
- Нарушение по Чл.10.2 ,Чл.10.3,Чл.10.9, Чл.12.6.

18.2.Отстраняване от състезанието.

- неразрешено напускане на сервизния парк
- за не влизане в закрит парк след състезанието;
- напускане на закрития парк преди отварянето му;
- за получаване на чужда помощ;
- при нарушение на чл.10.12. и чл.10.13.
- за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора чл.12.11.
- при нарушение на чл.12.4.
- при нарушение на чл.12.7.;
- при умишлен удар чл.12.8.;
- при изпреварване по чл.12.9.-ако нарушението е по време на квалификациите се анулира времето на нарушителя в серията, а по време на финалите се класира последен в този финал.
- Чл.12.12 за неявяване на награждаването – лишава се от класиране

18.3.Наказания с глоби:

- за неподадена заявка в определените срокове– чл.7.2. – 100 лв.
- за закъснение за административен и технически преглед по предварителния график – чл.10.4. - 100 лв.
- за превишена скорост по чл.10.10. 200 лв
- за явяване на участника на Брифинга със закъснение:
- до 5 мин. – чл.11.2. 50 лв.
- за неявяване – чл.11.2. 150 лв.
- за неявяване на официалното откриване на състезанието – 150 лв.
- При нарушение на– чл.12.5 100 лв.
- ЧЛ.12.10 на награждаване без състезателен екип и обувки – 200 лв.

Чл.18.4. Наказания с прибавено време(н.с.)

Фалстарт съгласно чл.17.2.

Квалификации

- при първи фалстарт 5 сек. наказание
- при втори фалстарт отпадане от квалификационния тур

Финал

- при първи фалстарт стартира последен в този финал
- при втори фалстарт класира се последен в този финал преди нестартиралите в него.

18.5. За нарушения или неспортменски прояви неупоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания съгласно Годишната наредба на БФАС и Международния спортния кодекс.

ЧЛ.19. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

19.1 Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

19.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са

неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.20. ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

Протести се подават до директора и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба.

Обжалването на решенията на спортните комисари става съгласно МСК и Годишната наредба.

Чл.21.ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си си, както е предвидено в Допълнителния правилник. В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение. Всякакви ремонти, настройки, отваряне на капаци(преден,заден)доливане на масла, гориво и други не са разрешени. Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе спортен комисар,който в присъствието на представител на проверявания водач да сваля записите от онбоард камерата.Това се случва под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк. Забранява се интервенцията по автомобилите по какъвто и да е повод без наличие на представител на отбора!

Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след разрешение на спортните комисари.

Чл.22. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

Състезателните номера се разпределят по групи както следва:

- Супер Дивизия от номер 1 до 99
- Дивизия 3 от номер 101 до 199
- Дивизия 2 от номер 201 до 299
- Дивизия 1 от номер 301 до 399

Във всяка дивизия състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае, може да заяви по-задан номер в рамките на серията си извън обявените от БФАС номера, за което се заплаща такса в размер на 100лв.

22.1. Панели предни врати

22.1.1. Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер, което е с черен матиран цвят Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/. Остатъкът от плаката за вратата остава запазена за ползване от организатора

22.1.2. Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горния край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

22.2.Номера на задните странични стъкла

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер **PMS 804**.

22.3. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като номера е с височина 14см и дебелина на цифрата 2см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см

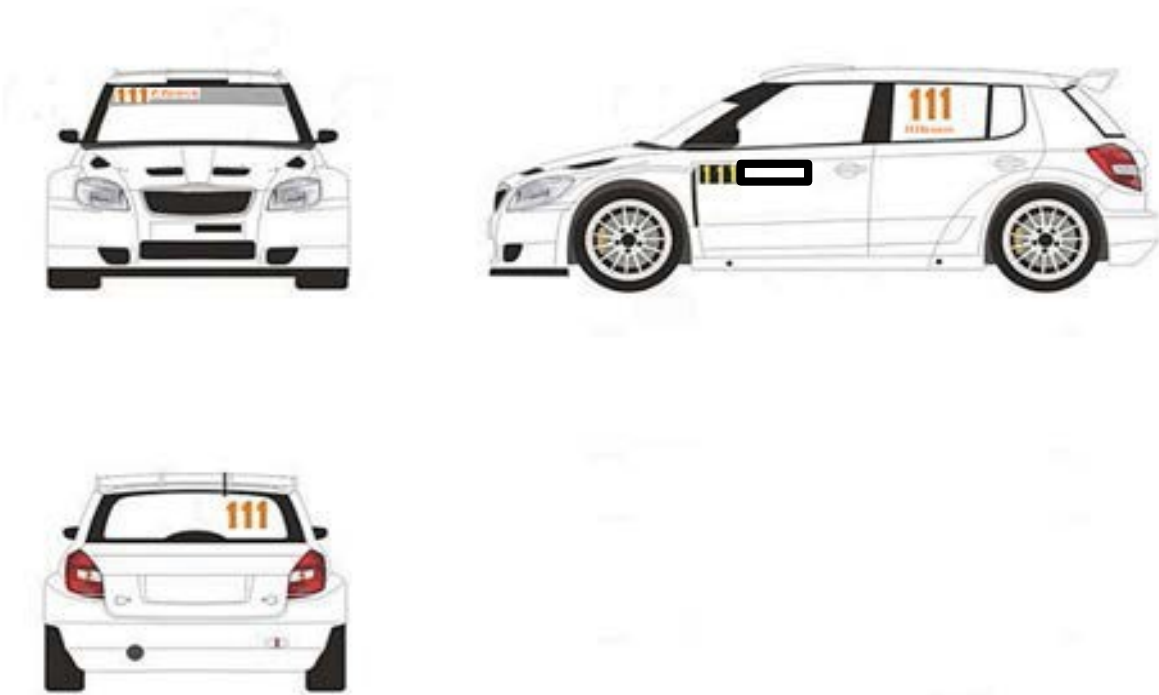
22.4. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална височина до 20 см. в горната част на предното стъкло и до 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

22.5. На странични задни стъкла задължително се изписват имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

22.6. Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см и 2см ширина на цифрата от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

22.7. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



Чл.23. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

23.1. Организаторът е длъжен след приключване на последната серия да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

23.2. Организаторът си запазва правото до крайния срок на заявките при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

23.3. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятията пред местните медии и да отпечата и разпространи плакати с мястото и програмата на състезанието.

Организаторът е длъжен не по-късно от десет дни преди проявата да изпрати плакати в БФАС за разпространение чрез клубовете.

23.4. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

23.5. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни .

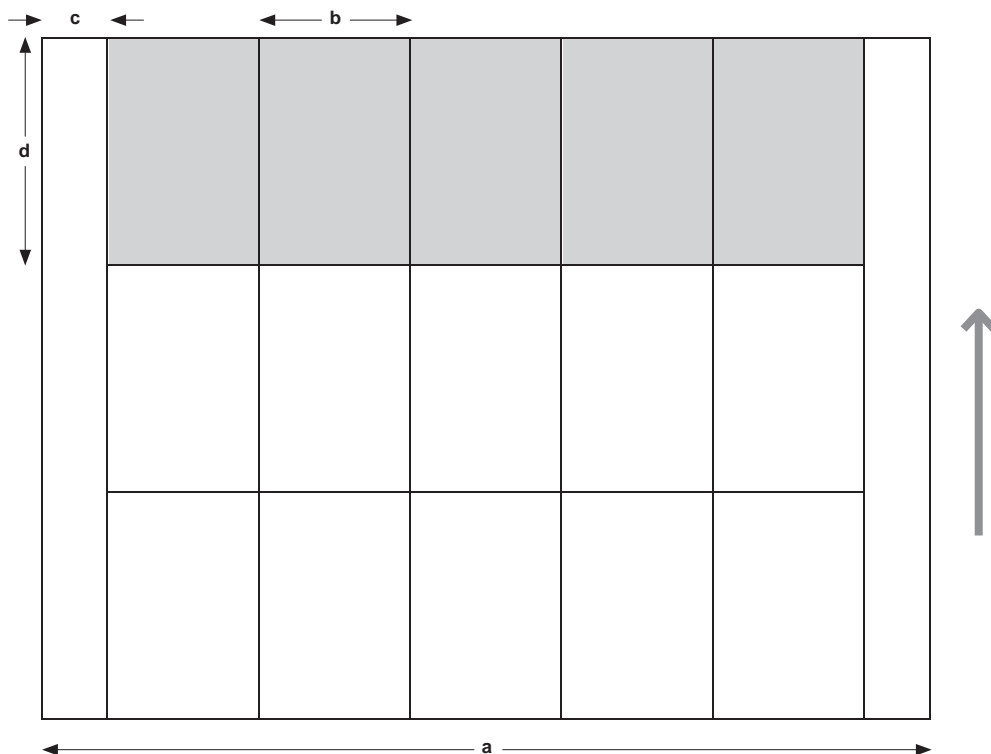
23.6. Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила

- Спонсори – техните официални лица и представители;
- Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;
- Членове на медийната комисия към БФАС;
- Длъжностни лица към БФАС;

23.7. Организатора е длъжен да осигури автомобили пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили, минимум един брой реанимобил с екип и автомобил за бързо реагиране оборудван с необходимата техника (6 бр. прахови бкг пожарогасители, 2бр. негорими одеала и техника за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили). Екипа на автомобила за бързо реагиране се състои от минимум двама пожарникари, оборудвани със съответното облекло.

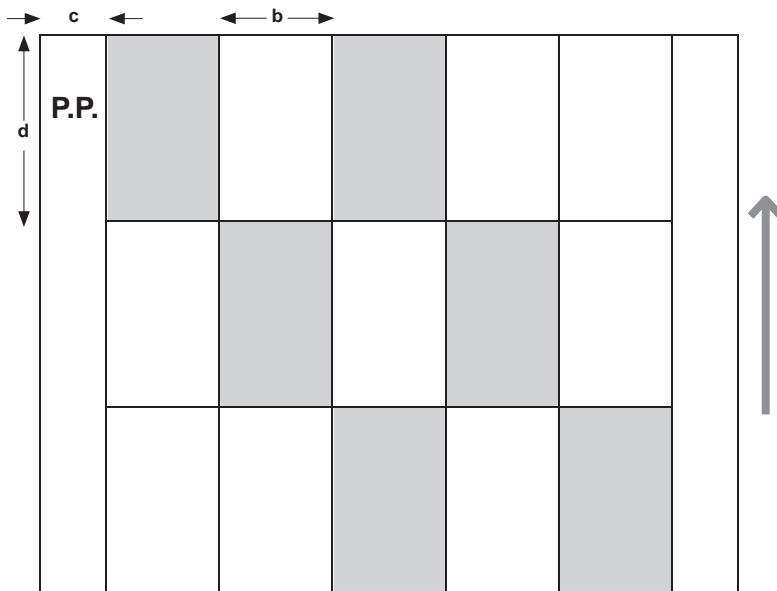
Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС на 17.12.2014 г.

СХЕМА 1 КВАЛИФИКАЦИОННИ ТУРОВЕ

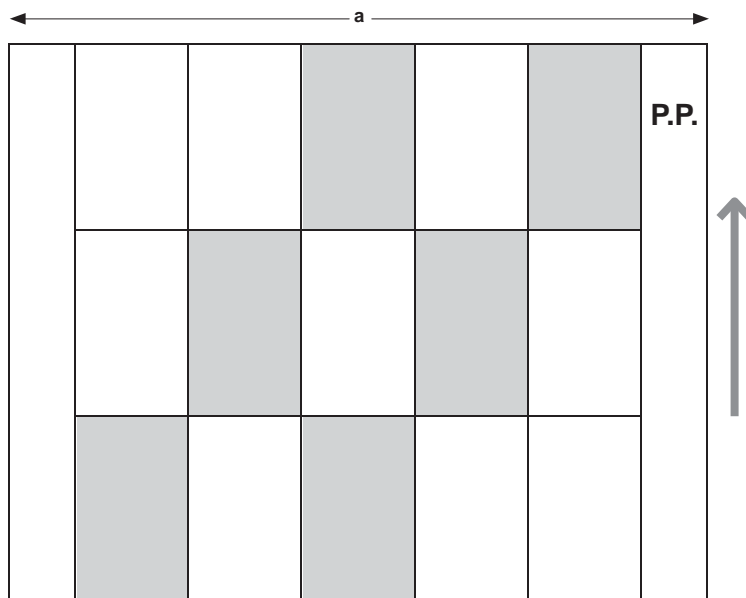


- a: 14,5 м минимум (минимална широчина на решетката)
- b: 2,5 м минимум (минимално разстояние между автомобилите)
- c: 1 м минимум (минимално разстояние до края на трасето по ширина)
- d: 6 м (дължина на клетката за автомобил)

СХЕМА 2 – ФИНАЛИ



или



- a: 14,5 м минимум (минимална широчина на решетката)
- b: 2,5 м минимум (минимално разстояние между автомобилите)
- c: 1 м минимум (минимално разстояние до края на трасето по ширина)
- d: 6 м (дължина на клетката за автомобил)

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ

Национален флаг.



За стартиране на състезанието, когато това се осъществява ръчно.

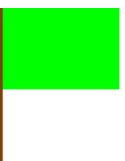
Червен флаг.



За незабавно спиране на тренировките и състезанието.

Зелен флаг.

Свободно трасе.



Син флаг

Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.



Жълт флаг.

Знак за опасност в отсечката която следва. При подаден жълт флаг – изпреварването е забранено.



1. Два жълти кръстосани

флага.

Опасността е голяма, но състезанието продължава. Изпреварването е забранено



Черно-бял кариран флаг

Финал на състезанието или тренировката.



Черен флаг.

40см

Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в сервиза, и да си отстрани повредата. Флага се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини се отстранява от състезанието.



8. Жълт флаг с два черни диагонала

– последна обиколка.

