



## НАРЕДБА

### ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ на АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ за 2014 год.

#### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

#### ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

**Чл.1.** Тази наредба урежда членството, лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете в БФАС.

**Чл.2.** Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, съдии и обществени деятели.

**Чл.3.** Автомобилните състезания през 2014 година ще се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на FIA, настоящата наредба, специалните правилници за отделните дисциплини, допълнителните правилници за състезанията, етичния кодекс както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

#### ЧЛЕНСТВО :

#### НА АСК

**Чл.4.** Регистрацията в БФАС на АСК става на основание на чл.9 от Устава на БФАС, който гласи;

1) *Членуването в БФАС е доброволно. Членове на БФАС могат да бъдат само юридически лица - сдружения /клубове/, развиващи или подпомагащи автомобилния спорт в Република България съобразно българското законодателство.*

2) *Член на БФАС може да бъде всяко юридическо лице по ал.1, което споделя целите на федерацията и средствата за тяхното постигане, изпълнява нейния Устав и плаща редовно членския си внос, както и определените от Управителния съвет на БФАС лицензионни такси.*

3) *Членовете на БФАС отговарят до размера на предвидените в Устава и по решение на Управителния съвет на БФАС лицензионни такси, които е трябвало да внесат.*

**Чл.5.** За 2014 г. БФАС ще регистрира клубовете от 01 януари до 31 март 2014 г. и издава членски карти на;

- клубове, продължаващи членството си – при внесен членски внос и заявление- образец публикуван на сайта на БФАС.



- клубове, нови кандидати - попълване на заявление-образец за ново членство, и придружено с посочените необходими документи публикувани на сайта на БФАС и внесен членски внос както и такса за разглеждане – в размер на 500 лв .

**5.1** За 2014 год. БФАС ще регистрира клубовете от 01.01.2014 год. до 31.03.2014 год. при следните условия:

- Всички клубове които са прекъснали членството си в БФАС и нямат задължения към БФАС срещу членски внос.
- Всички клубове, които са прекъснали членството си в БФАС и не го продължат през 2014, от 1 април 2014 се считат като нови кандидати.
- След 31.03.2014 отпада процедурата подновяване на членство.

**Чл.6.** При постъпили заявления, които не са придружени от необходимите документи, БФАС предоставя на заявителя допълнителен срок за отстраняване на нередностите, който не може да бъде по дълъг от 2 седмици и започва да тече от датата на получаване на съобщението за отстраняване на нередностите.

Ако след изтичане на срока заявителя не е отстранил констатираните нередности , УС отказва приемането на заявителя за член на БФАС , в резултат на което БФАС не дължи връщане на заплатената такса за разглеждане.

**Чл.7.** Членството на спортните клубове в БФАС е валидно до отпадане или изключване на клуба

**Чл.8.** За 2014 г. БФАС ще издава лицензи Тип **А,Б и FIA** (международен). Лиценз **тип А** валиден само за една дисциплина, като всяка следваща ще се заплаща по определените такси посочени в чл.14. Тези лицензи се издават целогодишно към даден клуб на:

- Водачи (пилоти или навигатори) продължаващи лиценза си, като подават писмено предложение (формуляр) със заявените дисциплини от АСК-член на БФАС. Представят валидно свидетелство за правоуправление минимум категория **В** придружено от контролен талон (валиден акт) и годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене и внесена такса за лиценз включваща лична медицинска застраховка.
- Водачи (пилоти или навигатори) кандидатстващи за лиценз за първи път- с писмено предложение (формуляр) от АСК-член на БФАС, представяне на свидетелство за правоуправление минимум категория **В** придружено от контролен талон (валиден акт), годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене, теоретичен изпит пред комисия определена от БФАС и внесена такса за лиценз включваща лична медицинска застраховка. Тези водачи са в изпитателен



лицензионен режим до получаване на официално класиране от десет състезания. Второ нарушение през този период води до отнемане на лиценз. Всеки водач, чийто лиценз е отнет задължително преминава цялата процедура по кандидатстване за нов лиценз.

**- Само за рали:**

Отнемане на лиценз не се прилага за наказания санкционирани с прибавяне на време.

За издаване на лиценз Тип **В** е необходимо писмено предложение (формуляр) от АСК-член на БФАС, представяне на свидетелство за правоуправление минимум категория В придружено от контролен талон (валиден акт). Тези лицензи за валидни само за приложните и любителски шампионати към БФАС описани за съответната категория в чл.14.

За издаване на международен лиценз, клуба подава писмено заявление и описание за международните състезания в които възнамерява да участва. Заплаща такса определена за този тип лиценз, като същия ще важи за всички дисциплини от националния шампионат.

**Чл.9.** През спортно-състезателната календарна година всеки водач (пилот или навигатор) има право да смени клубната си принадлежност с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново таксата за лиценз на водача (пилот или навигатор).

**Чл.10.** Периодът на смяна на лиценз е 15 юли – 15 август 2014 г.

**Чл.11.** Лицензът на водача (пилот или навигатор) е валиден до края на календарната година за която е издаден.

**Чл.12.** Лицензът за водач (пилот или навигатор) се изработва по специален образец който съдържа:

снимка на водача, трите му имена, клубната принадлежност както и номера на застрахователната полица покриваща здравна застраховка.

**Чл.13.** Лицензът на български език важи за всички национални състезания ,а този на латиница за международни и национални състезания.

Лицензите се изработват до 5 дни след заплащане на необходимата такса и при редовни документи.

Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

**Чл.14.** Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат:

Ежегодни лицензи тип А за водачи (пилоти/навигатори), състезаващи се от името на клуба в БФАС в размер на 170 лева за всеки, включваща една състезателна дисциплина и здравна застраховка (рали, рали спринт, затворен маршрут, планинско, раликрос, автокрос и оф-роуд). За всяка следваща дисциплина се заплаща по 60 лв. При издаване на всяка следваща пластика се заплаща 10 лв., като старата пластика задължително се връща в БФАС. При невръщане на същата или загубата и, се заплаща глоба в размер на 100 лв.

За издаване на международен лиценз, АСК заплаща такса от 350 лв. определена за този тип лиценз, като същия ще важи за всички дисциплини от



националния шампионат.

- Ежегодни лицензи тип **В** за водачите, състезаващи в дисциплините дрифт, драг, тайм атак, ендуранс, гимхана- мъже жени, от името на клуба в БФАС в размер на 60 лв.
- Само за приложния рали шампионат за хора в неравностойно положение състезателния лиценз е на стойност 0 лв.

## ТАКСИ

**Чл.15.** Автомобилните спортни клубове /АСК/ заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на 600 лв.

**Чл.16.** Автомобилните спортни клубове (АСК) (организатори на състезания от календара на БФАС) заплащат такса за организираните от тях състезания както следва:

- *За международни състезания, които са кръгове от НШ*
- *съответната такса към БФАС и таксата определена от FIA*
- *За открити състезания, както и кандидати за определен шампионат*
- *- таксата определена от FIA и съответната такса към БФАС.*
- *За международни ралита, които са и кръгове от НРШ 2000 лв. + такса определена от FIA.*
- *За рали от националния рали шампионат 1 500 лв*
- *За затворен маршрут 1 200 лв.*
- *За рали спринт 1 000 лв.*
- *За планински шампионат 1 000 лв.*
- *За автокрос шампионат 500 лв*
- *За рали крос шампионат 500 лв*
- *За офф-роуд шампионат 1 500 лв.*
- *Състезания за хора в неравностойно положение 0 лв.*
- *За Драг 600 лв.*
- *За Дрифт 600 лв.*
- *За Тайм атак 400 лв.*
- *За Гимхана 250 лв.*
- *За Ендуранс 250 лв.*
- *Еко рали 250 лв.*



**Чл.17.** Автомобилен спортен клуб (организатор) не внесъл в срок документи за виза заплаща глоба в размер на 50 % от съответната такса. Ако до 25 дни преди датата на мероприятияето документите не се изрядни и представени в БФАС същото не се провежда.

**Чл.18.** Таксата за издаване на технически паспорт е в размер на 150 лв.

**Чл.19.** За промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) такса в размер 150 лв.

**Чл.20.** Таксата за участие в кръговете от националните шампионати определена от организатора, не може да е повече от 500 лв. Заявка без внесена такса ще бъде отказана.

**Чл.21.** Протести.

**Таксата за проверка на :**

- Двигател с демонтаж на глава 1000 лв
- Двигател без демонтаж на глава 400 лв
- Всеки един от агрегатите на трансмисията – 400 лв
- Всички останали възли - по 250 лв за всеки.
- Елементи от купе- 250 лв.

Към таксата за протест задължително се внася депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието, по данни на официалните вносителите или препаратори.

Такса за проверка на възел или агрегат на автомобилите от дисциплините: автокрос, раликрос, дамско приложно рали, дрифт,гимхана Таим атак. ендуранс и електромобили- 250 лв. за драг рейсинг 400лв. + депозит за стойността на консумативите и труда.

Таксата за всеки друг протест различен от технически е 250 лв .

**Чл.22.** Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на необходимите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако дължачият не внесе необходимата разлика от сумата в срок до седем дни, считано от датата на официалното му уведомление, на същия АСК и неговите членове се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено и публикацията се счита за официално уведомление.



**Чл.23.** В случай, че протест от техническо естество се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., оставащи в полза на БФАС. Сумата трябва да бъде внесена в 5 дневен срок от края на състезанието. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС и не се възстановява, а сумата за труд и консумативи е в полза на този срещу когото е подаден протеста, дължима от протестиращия в 5 дневен срок след окончателното решение.

**Чл.24.** Таксата за обжалване на решение на спортните комисари пред трибунала е 1000 лв. При основателна жалба сумата се възстановява.

### **УЧАСТИЯ В СЪСТЕЗАНИЯ**

**Чл.25.** Автомобилен спортен клуб, не заплатил членски внос за текущата година или задълженията си към БФАС, няма право да представя водачи в автомобилни състезания както и да организира такива включени в спортния календар на БФАС, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

**Чл.26.** Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Навигатор с лиценз от даден АСК може да участва с пилот лицензиран от друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба на пилота.

**Чл.27.** Всички АСК и водачи са длъжни:

а/ да участват само в състезания, включени в различните видове шампионати под егидата на БФАС и ФИА или със съгласието на БФАС, в противен случай се спират състезателните права за 60 дни от датата на нарушението.

б/ да спазват спортните ритуали.

в/ да участват във всички заявени от тях или за тях чрез БФАС и организаторите на състезания предстартови пресконференции, а спечелилите първите три места на всяко състезание да участват в заключителна пресконференция, организирана от пресцентъра на състезанието.

Неспазването на изискванията на подточка б/ и в/ ще доведе до налагане на глоба 200 лева дължима в срок до 5 дни в БФАС и се налага от спортните комисари.

**Чл.28.** Участието на лицензирани водачи в автомобилни състезания извън тези от календара на БФАС или друга спортна проява със състезателен, демонстрационен, промоционален или шоу характер извън спортния календар на БФАС, може да става само след писмено разрешение от БФАС.



## ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ:

### Чл.29. Дисциплини:

- "Рали" - с дължина на специалните етапи мин.80 км.,
- "Рали спринт"- с дължина на специалните етапи – минимум 30 км.и максимум 50км.,
- "Затворен маршрут",
- "Планинско"
- "Автокрос"
- "Раликрос"
- "Офф-роуд"
- "Тайм атак"
- "Дрифт"
- "Гимхана"-мъже
- "Гимхана"-жени
- "Драг"
- "Електроавтомобили"
- „Ендуранс “
- „Еко рали”
- "Хора в неравностойно положение"

**Чл.30.** Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници.

**Чл.31.** Резултатите в състезанията се измерват:

-„Планинско”, „Затворен маршрут”, „Автокрос”, „Раликрос”, „Хора в неравностойно положение”, „Гимхана”, „Тайм-атак”,„Ендуранс “ - задължително с точност до стотни от секундата,

-„Рали”, „Рали спринт”, „Електроавтомобили” - с точност до десета от секундата.

-„Офф-роуд”- с точност до секунда.

-за дисциплините ДРИФТ и ДРАГ-РЕЙСИНГ съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

## АВТОМОБИЛИ

**Чл.32.** Паспортизиране се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие. Техническата комисия е длъжна в тридесетдневен срок от датата на подаване на заявление за паспортизация да назначи преглед на автомобила и издаде паспорта му в седемдневен срок от датата на същия.

При желание на заявителя, техническата комисия да извърши преглед на посочено от него място, в ден и час определени от техническата комисия, то се заплащат разходите и както следва:



- 0.30 лв. на километър за изминато разстояние.
- 50 лв. дневни за всеки технически комисар.
- 150 лв. такса за паспортизация.

**Чл.33.** Автомобили участващи в дисциплините;

„състезания за хора с увреждания”, „тайм атак”, „дрифт”, „електромобили”, „гимхана”, „таим атак” и „драг” и „ендуранс” не подлежат на изискването за притежаване на технически паспорт.

**Чл.34.** В националните състезания у нас през 2014 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от група „А” ; група „N”, група. R както и група „Е “

**Чл.35.** В ЕРШ, регионалните купи и националните ралита имат право да участват:

- автомобили от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 2000 куб. см съответстващ с Приложение J, чл. 255 от 2014 год
- Киткар от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб. см при условие, че хомологацията бъде приета от ФИА като допустима за съответния Ш.
- автомобили от гр. RGT, съобразени с Приложение J, чл. 256 от 2014 год
- автомобили от гр. R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съобразени с Приложение J, чл. 260 и 260 D от 2014 год.
- автомобили от гр. R4 съобразени с Приложение J, чл. 260 от 2014 год.
- автомобили от гр. R5 съобразени с Приложение J, чл. 261 от 2014 год.
- автомобили от гр. N съобразени с Приложение J, чл. 254 от 2014 год.
- автомобили Супер 2000/съобразени с Приложение J, чл. 254 A/ от 2013 год.
- автомобили Супер 2000 Rally / съобразени с Приложение J чл.255A/ от 2013 год с монтиран ограничител съобразени с чл.255A- 5.1.1-б с изключение на следните точки;

**а/** максималния вътрешен диаметър на рестриктора е 30 мм.

**б/** външния диаметър на рестриктора в най тясната си част трябва да бъде по малък от 36 мм. и трябва да е на разстояние над 5 мм от всяка страна.

Тези размери могат да се контролират по всяко време от Техн. комисари без предупреждение.

- Регионални автомобили
- Национални автомобили

**Забележка относно R4 автомобили:**

-Тези правила няма да бъдат продължени след 2014 година.

-Считано от 01.01.2015 г., автомобили R4 ще бъдат допустими само в състезанията от неевропейски ФИА регионални първенства

Автомобили с Национална R4 хомологация също ще имат право да участват в тези състезания, считано от 01.01.2015 г.





## Допустими класове и групи

Класове	Групи
<b>RC1</b>	Световни рали автомобили (WRC): 1.6 турбо-двигател
<b>RC2</b>	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, бленда от 30 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (сегашната N4)
<b>RGT</b>	Автомобили от клас RGT
<b>RC3</b>	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (над 1600 куб. см и до 2000, VR2C) R3 (атмосферни, над 1600 куб. см и до 2000 - VR3C) R3 (турбо, над 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
<b>RC4</b>	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
<b>RC5</b>	Група N до 1600 куб. см R1 (до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B)

### Чл.36. Допълнителни изисквания

Мерките за сигурност на всички автомобили трябва да отговарят стриктно на предписанията от Приложение "Ж" на FIA за съответната група.

### РАЛИ

За рали национален шампионат се допускат автомобили както следва:

- Колите, хомологирани като Киткар с обем между 1400 и 1600 куб.см могат да бъдат допуснати, ако отговарят на чл. 255.6.2 на Приложение J- "Тегло".
  - Автомобилите с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чийто номинален обем е по-малък от 2000 куб. см се допускат в гр. А и гр. N
  - За водачи участващи с Супер 2000 - Рали автомобили в съответствие на чл.255А, може да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.
  - За автомобилите, хомологирани като Супер 1600 може да се използват изтекли ератуми(ERRATUM (ER)) без наказания.
- Виж също така вариантите за всеки регион.
- ФИА тех. паспорт е задължителен за S2000,R5,Super 1600 и RGT автомобили ( не е задължително за ФИА рали купи или трофи)
  - Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:

-Автомобили категория WRC



- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.
- Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.256 от Приложение “Ж”, или да се използва алтернативно гориво „Биоетанол”.
- Разрешено е използването на гуми съгласно специалният правилник за дисциплината.

### РАЛИ СПРИНТ

- Автомобили А,N,R,E1,E2 силует, създадени на базата на четири местни автомобили.
- Разрешено е използването на гуми съгласно специалният правилник за дисциплината.
- Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.256 от Приложение “Ж”, или да се използва алтернативно гориво „Биоетанол”.

### ПЛАНИНСКО

Автомобилите от група “А”, “N”, „R”, “E1” и E2-SH”(силует), създадени на базата на четири местни автомобили без ограничение на отвора на турбокомпресора. Разрешено е използването на биоетанол.

### ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

Автомобили от група “А” “N” „R” “E1” и „E2-SH” (силует) създадени на базата на четири местни автомобили, като се разпределят в три серии:

- **Серия Спорт** - автомобили с атмосферен двигател до 1600 см<sup>3</sup> – група А, N, R и E1, един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 850 кг, джанта до 7/15 J и размер на гумата до 195/50/15, семи сллик. Ще бъде използвана само една марка гума от един доставчик, които ще бъдат обявени с бюлетин не по късно от 15 януари 2014г.
- **Серия Туринг** - автомобили с атмосферен двигател до 2000 см<sup>3</sup>, група А, N, R и E1, един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 900 кг.
- **Серия Макси** - “А” “N” „R” “E1” и „E2-SH” (силует) автомобили с атмосферен или турбо двигател с минимално тегло според изискванията на ФИА, един двигателен мост или 4x4. Разрешено е използването на биоетанол само за Група Макси.

**Превозни средства, съпоставими с категория I:**

До 1000 см <sup>3</sup>	500 kg
От 1000 см <sup>3</sup> до 1400 см <sup>3</sup>	550 kg
От 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>	580 kg
От 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>	620 kg
От 2000 см <sup>3</sup> до 3000 см <sup>3</sup>	700 kg
От 3000 см <sup>3</sup> до 4000 см <sup>3</sup>	780 kg
От 4000 см <sup>3</sup> до 5000 см <sup>3</sup>	860 kg
От 5000 см <sup>3</sup> до 6500 см <sup>3</sup>	960 kg

**Превозни средства, съпоставими с категория II-SH:**

До 1000 см <sup>3</sup>	500 kg
От 1000 см <sup>3</sup> до 1400 см <sup>3</sup>	550 kg
От 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>	580 kg
От 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>	620 kg
От 2000 см <sup>3</sup> до 3000 см <sup>3</sup>	700 kg
От 3000 см <sup>3</sup> до 4000 см <sup>3</sup>	780 kg
От 4000 см <sup>3</sup> до 5000 см <sup>3</sup>	860 kg
От 5000 см <sup>3</sup> до 6500 см <sup>3</sup>	960 kg

### **ОФФ-РОУД**

- Автомобилите "офф-роуд" трябва да отговарят на изискванията на специалните правилници за този вид състезания.

### **АВТОКРОС**

- Специални автомобили за автокрос, свободно производство тип „бъги“ до 1600 куб.см. и тип „супер бъги“ над 1600 куб. см. до 4500 куб.см. включително с коригирания обем от турбокомпресора. Разрешени са Туринг автокрос автомобили, които трябва да бъдат затворен модел с твърд несваляем таван, съобразени с Приложение „Ж“ - гр. А (чл. 251-255) модификации изброени в същото приложение (чл. 279.4 и 279.5). Разрешено е използването на биоетанол.

### **РАЛИКРОС**

- Автомобили съгласно специалния правилник за раликрос.
- Автомобилите от дивизия 1 1А,2,1Е и 2Е
- Разрешено е използването на биоетанол.

### **ГИМКХАНА**

Серийни автомобили, отговарящи на спецификацията на производителя. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти разрешени от ЗДП с размери, предвидени от конструктора за съответната марка и модел в три отделни класа: до 1200 куб.см., до 1600 куб.см. и над 1600 куб.см.



## **ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ**

Автомобили, свободно продавани в търговската мрежа. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти разрешени от ЗДП с размери, предвидени от конструктора за съответната марка и модел. Автомобилите се разделят по групи и класове в зависимост от кубатурата на двигателя и ползваните допълнителни приспособления, съгласно Специалния правилник.

**ДРИФТ**, **ГИМХАНА**, **ТАЙМ АТАК**, **ЕНДУРАНС** и **ДРАГ-РЕЙСИНГ** съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

## **СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА**

**Чл.37.** Състезателните номера и стартовият ред се определят както следва:

За рали по:

- Приоритетни състезатели на FIA
- Приоритетни състезатели на БФАС
- От директора на състезанието
- За всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, като стартовите номерата за тези дисциплини се публикуват на сайта на федерацията преди началото на сезона. Стартовият ред от времената на официалната тренировка за всяко от състезанията (затв.маршрут, раликрос и автокрос).
- Стартовият ред за планинско от времената на официалната тренировка по обратен ред

**Чл.38.** След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, водачите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай се налага глоба от 100 лв. дължими в БФАС до 5 дни след уведомяването.

## **ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ**

**Чл.39.** Протест се подава до 30 мин. след обявяване на неофициални резултати. След изтичане на срока от 30 мин. за протести се обявяват официалните резултати подписани от спортните комисари.

**Чл.40.** Протест се подава от председателя на клуба или упълномощено от него лице или водач (пилот или навигатор). Протест се подава до директора на състезанието или негов заместник, при тяхно отсъствие до спортните комисари като се придружава от съответната такса.



**Чл.41.** При протест, отнасящ се по технически въпрос се разрешава присъствието на двама механика от отбора /При невъзможност организатора осигурява такива/, срещу който е подаден протеста, както и представител на отбора подал протест.

**Чл.42.** При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира за състезанието и се лишава от състезателни права за 12 последователни месеца от момента на нарушението с решение на УС на БФАС.

- Наказанието – „лишаване от състезателни права” за определен срок включващо всяко едно нарушение, влиза в сила от момента на неговото налагане, като срока започва да тече от момента на предаване на състезателния лиценз в БФАС.

**Чл.43** Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва по следния ред:

- В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение
- От момента на уведомлението в срок до 96 часа протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФАС и внесе такса от 1000лв. При неизпълнение на тази точка лиценза на протестиращия се отнема за срок от дванадесет месеца.

**Чл.44.** Класирания по дисциплини

#### **РАЛИ**

- Генерално класиране
- Класиране по класове
- Отборно класиране
- Класиране за автомобили с един двигателен мост за купата на БФАС.
- Носител на купа „Валерий Великов”
- Системата Рали ре-старт - Само за рали, за всеки състезателен етап (част от състезанието в която са проведени минимум 25% от общата



дължина на специалните етапи) се добавят бонус точки за генералното класиране и класирането по класове, както следва;

I място	7 точки
II място	6 точки
III място	5 точки
IV място	4 точки
V място	3 точки
VI място	2 точки
VII място	1 точка

### РАЛИ СПРИНТ

- Генерално класиране
- Класиране по класове
- Отборно класиране

### ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

- Генерално класиране **Серия Спорт**
- Генерално класиране **Серия Туринг**
- Генерално класиране **Серия Макси**
- Отборно класиране по серии

За „Затворен маршрут” към точките за класиране се добавят бонус точки както следва:

- За най-бърза обиколка от официалните тренировки за всяка от сериите – по 2 бонус точки
- За най-бърза обиколка от състезанието за всяка от сериите – по 1 бонус точка.

### ПЛАНИНСКИ ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране
- Класиране по класове
- Отборно класиране

### АВТОКРОС

- Класиране за дивизия „БЪГИ”
- Класиране за дивизия „СУПЕР БЪГИ”
- Класиране за дивизия „ТУРИНГ АВТОКРОС”
- Отборно класиране.



## РАЛИ-КРОС

- Генерално общо класиране
- Класиране за дивизия 1Е
- Класиране за дивизия 2Е
- Класиране по класове.
- Отборно класиране.

## ОФФ-РОУД

- Класиране за група "Т1"
- Класиране за група "Т2"

## ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ

- Класиране по класове и друг признак
- Отборно класиране

## ДРИФТ ШАМПИОНАТ

- Генерално Общо класиране
- Класиране по класове.
- Отборно класиране само за клас „Про”

## ГИМХАНА:

- Генерално класиране по групи
- Класиране по класове.
- Отборно класиране

## ТАЙМ АТАК:

- Генерално класиране по групи
- Класиране по класове.
- Отборно класиране

## ДРАГ-РЕЙСИНГ

- Класиране по групи, класиране по класове и отборно класиране
- Според специалния правилник за съответната година.

## ЕНДУРАНС

- Генерално класиране по групи

## КЛАСИРАНЕ

**Чл.45.** Класирането е:

- Индивидуално
- Отборно



**Чл.46.** Индивидуално класиране за водачи (пилоти и навигатори). Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионата по всички дисциплини се извършва съгласно точкова система на FIA :

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	25	6	8
2	18	7	6
3	15	8	4
4	12	9	2
5	10	10	1

Групи се сформират при участие на най-малко на **7** автомобила, а клас – при най-малко **5** автомобила. За случаите, когато не се сформират група или клас, се получават 50% от точките в класирането.

За Драг рейсинг според точковата система на FIA за дисциплината.

**Чл.47.** Крайно годишно индивидуално класиране за всички дисциплини:

- За републикански шампион се излъчва водач (екипаж), който е събрал най- много точки от всички проведени кръгове.
- При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в съответното класиране.
- При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата (заемат едно и също място).
- Ако при излъчване на шампиони, в дисциплините с навигатори, пилота и навигатора му имат различен брой точки, излъчва се само шампион-пилот. Това е само за случаите, в които навигатора е с по-малко точки от следващия екипаж.
- За крайното годишно класиране ще се излъчват първенци по групи и класове при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове. При проведени по-малко от три състезания не се излъчва годишен победител.

**Чл.48.** Отборно класиране за автомобилни спортни клубове:

- Отборното класиране е за всеки кръг от националните шампионати.





- Отборно годишно класиране по дисциплини или групи.
- Отборите се състоят от 2 – 5 екипажа /пилота/ като автомобилни спортни клубове, с повече от един отбор, задължително ги заявяват.

**Чл.49.** Отборно класиране:

- **За рали** – два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране.
- **За ралиспринт** – два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране
- **За затворен маршрут** – два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране за всяка група.
- **За планинско** – два от най-добрите постигнати резултата по времена от общото генерално класиране.
- **За офф-роуд** – два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране по групи.
- **За автокрос** – два от най-добрите постигнати резултата по точки от класиране по дивизии.
- **За раликрос** – два от най-добрите постигнати резултата по точки от общото генерално класиране.
- **За дрифт, тайм атак, гимхана, драг и ендуранс** - според специалния правилник за съответната дисциплина.

**Чл.50.** Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система,

както индивидуалното.

**Чл.51.** При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има по предни места в съответните класирания. При ново равенство – отборите заемат едно и също място .

**ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС:**

**Чл.52.** За състезанията, включени в спортния календар на БФАС за 2014 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на Допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти и документ за заплатена на БФАС такса, не по-късно от 45 дни преди датата на състезанието.



**Чл.53.** На състезанията, включени в календара на FIA и БФАС организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза 15 дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от FIA. Документацията задължително трябва да е придружена от документ, доказващ заплатена такса към БФАС и FIA за организиране на състезанието. Допълнителния правилник трябва да бъде представен на английски и български език.

**Чл.54.** Всички АСК – организатори на състезания са длъжни:

- Организатор не може да заявява и отказва провеждане на състезание пред FIA без разрешение на БФАС.
- Да организират само заявените от тях състезания, включени в календара на БФАС за различните шампионати в противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания.
- Да поемат разноските /хонорари и командировки/ на определените от БФАС официални лица както следва:  
Наблюдател, спортни комисари 3-ма, Рейс директор, Секретар техн. Комисари - транспортни 0.30 лв. на км , хонорар на ден 50 лв. и нощувки, в противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания
- Да поемат разноските /хонорари и командировки/ на определените от FIA официални лица, в противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания.
- Да използват в провежданите от тях мероприятия само лицензирани от БФАС сигналисти и маршали.
- Да заплатят на всеки сигналист, съдия по факти и маршали дневни в размер на минимум 20лв.
- Да сключат задължителната застраховка ГО на състезанието с минимален праг 300 000 лв..
- Да спазват спортните ритуали.
- Да осигурят на спортните комисари условия, техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им. Без одобрение от същите състезанието не може да започне.
- Да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието.
- Да осигуряват купи за призьорите от I до III място в общото класирания и купи за I до III място по групи и класове, а при възможност да осигурят материални и парични награди.
- Организаторите на състезания могат по собствена преценка да обезпечат със стартови пари участниците при условие, че са го записали в допълнителния правилник на състезанието.
- Пресконференцията да започва след церемонията по награждаването, а на финиширалите пилоти да се осигури зона за контакт с публиката.
- В срок от 3 дни след приключване на състезанието да изпратят в БФАС, протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 48 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и резултати.
- Заявяване на техника и оборудване собственост на БФАС става в БФАС 14 дни преди състезанието и се заплащат разходите за транспорт и издръжка на екипа по ценоразпис утвърден от БФАС.



- При ползване на автомобили от БФАС организатора заплаща разносните на водачите и горивото. Автомобилите се управляват и по време на състезанието само от оторизирани от БФАС лица.

Неспазването на погоре записаните клаузи в чл 54. води до **автоматично отнемане на правата за организиране на състезания.**

**Чл.55.** АСК - организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено по вина на организатора, губи право да организира състезание за следващата календарна година.

**Чл.56.** Когато АСК желае да организира състезание или друг вид спортна проява /демонстрационно или промоционално шоу/ със или без състезателен характер, в което възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 20 дни преди провеждането ѝ.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.57.** Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на FIA за международни състезания и на БФАС за национални състезания), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. Участниците в състезанията от спортния календар по дисциплините „рали“, „ралиспринт“, „затворен маршрут“ и „планинско“, задължително трябва да са оборудвани със FHR система („ХАНС“). За състезаващите се в останалите дисциплини, без приложните шампионати, използването на FHR система („ХАНС“) е препоръчително.

**Чл.58.** Забранява се присъствието на водачи на Специалните етапи на ралитата след публикуване на маршрута им, освен в графика на организатора за опознаване или след доказана адресна регистрация, чието местонахождение е по част от Специалните етапи.

**Чл.59** По трасетата на планинския шампионат 7 дни преди административния преглед се забраняват тренировките. Опознаването на трасето не се счита за тренировка. Правилата за движенията по пътищата по време на опознаването се спазват стриктно, като се съобразяват с безопасността и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба наложена от Директора. За всеки километър превишение 10 лв. на км/ч. Сумата на тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни автомобили изцяло немодифицирани, продавани за широката публика и стандартни гуми отговарящи на изискванията по ЗДвП.

**Чл. 60** Лицензирането на трасетата се извършва от комисията по съответната дисциплина и комисията по сигурност.



**Чл.61.** Приоритет на пилот и навигатор на БФАС за рали и офроуд за класиране до 3 място в крайното годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи както и първи места на международни състезания през последните 2 години.

**Чл.62.** Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието. За ралитата от европейския шампионат и регионалните купи - съгласно регламента им. След този срок /в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100лв .Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС списъка на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

**Чл.63.** Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели и водачи, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват с 200 лв., за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок до 5 дни от началото на състезанието за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказано право на участие в следващи състезания.

**Чл.64.** Всички водачи - участници в състезанията се задължават на церемонията по откриването и награждаването да се явяват със състезателни екипи. При нарушение директора на състезанието глобява със 200 лв. нарушителите. Класиралите се участници във всяко състезание на първите три места в генералните класирания и класовете, но не явили се на церемонията по награждаването без уважителни причини се лишават от призовете и се анулират резултатите им за състезанието.

**Чл.65.** Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят докладите си от състезанието в срок от 10 дни в БФАС , на организаторите, председателя на съдииската комисия и председателя на съответната комисия. Неспазването на срока води до автоматично отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за срок от шест месеца.

**Чл.66.** За нарушения, не предвидени в специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание се превеждат от организаторите по сметка на БФАС в седем дневен срок за насърчаване на организиране на състезания.

**Чл.67** Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, дали чрез целенасочена проверка или случайно са длъжни незабавно да се самосезират.

**Чл.68** За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от водач или част от неговия екип, водача незабавно се отстранява от състезанието.

За влизане в пререкания с длъжностно лице лиценза на виновника се отнема за шест месеца.

За обидно или непочтително поведение спрямо длъжностно лице, лиценза на виновния се отнема за две години. Ако той е председател на АСК, виновният водач се отстранява, а клуба дължи глоба в размер на 1000 лв.

Наказанията по горния член се налагат от спортните комисари на състезанието.

**Чл.69.** В национални състезания у нас през 2014 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от гр. „А”, гр.”N” и гр. R, включително с изтекла хомологация, E1, E2-SH(силует) приравнени съгласно следната таблица:

Класове	Групи
<b>RC1</b>	Световни рали автомобили (WRC): 1.6 турбо-двигател E1.E2-SH(СИЛУЕТ) .A8 WRC.
<b>RC2</b>	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, бленда от 30 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (сегашната N4) КИТ КАР ОТ 1600 ДО 2000
<b>RGT</b>	Автомобили от клас RGT
<b>RC3</b>	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (над 1600 куб. см и до 2000, VR2C) R3 (атмосферни, над 1600 куб. см и до 2000 - VR3C) R3 (турбо, над 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
<b>RC4</b>	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
<b>RC5</b>	Група N до 1600 куб. см R1 (до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B)

**Чл.70** Всички резултати от състезанията, наложени наказания и наложени глоби се публикуват на сайта на БФАС.

**НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 13.12.2013 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 01.01. 2014 ГОДИНА.**

**ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ И ПРОМЕНИ ПРИНАДЛЕЖИ УС НА БФАС.**