



Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание Тайм Атак.

Тайм Атак е състезание, което се провежда на асфалтирано трасе с автомобили с цел постигане на най-доброто време за една обиколка.

В състезанието могат да участват серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, автомобили с всякакви модификации по тях, както и такива с изцяло или частично тръбна конструкция. Автомобилите се разделят на три групи, според модификациите по тях, а всяка група се разделя на класове според кубатурата на двигателите монтирани в автомобилите, както следва:

- Група „Стрийт“:
 - до 1 600 куб. см включително - клас S1
 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително - клас S2
 - над 2 000 куб. см - клас S3
- Група „Модифицирани“:
 - до 1 600 куб. см включително – клас M1
 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас M2
 - над 2 000 куб. см – клас M3
- Група „Премиум“ – няма разделяне по кубатура

За бензинови турбо автомобили, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, турбо дизеловите с коефициент 1.5, а ванкеловите с коефициент 1.7.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Организация и ред за провеждане на състезание	3
2. Описание на трасето	4
3. Автомобили	4
4. Участници	8
5. Заявки за участие и състезателни номера	9
6. Класиране	10
7. Длъжностни лица и флагове	11
8. Наказания	13
9. Контестации	14
10. Заключителни разпоредби	15
11. Приложение №1	16
12. Приложение №2	17
13. Приложение №3	18
14. Приложение №4	19

РЕГЛАМЕНТ

ТАЙМ АТАК /TIME ATTACK/ 2015

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ

1.1 Състезанието се провежда в **един, два или три дни**.

1.2 Ред за провеждане на състезание:

1.2.1 Административен преглед – Всеки участник, лично представя своите документи (описани в т. 4.1) и тези на автомобила (описани в т. 3.2 или 3.3 или 3.4) в Секретариата и се подписва на формуляри „Заявка“ и „Декларация“.

1.2.2 Технически преглед – Всеки участник, лично представя своя автомобил пред Техническата комисия и присъства на прегледа. Накрая на прегледа, участникът лично се подписва на формуляр „Техническа инспекция“ (Приложение №1), а Председателя на техническата комисия, залепва стикер за преминат технически преглед на челното стъкло на автомобила.

1.2.3 Проба за алкохол – Всеки участник, лично преминава през проба за алкохол.

1.2.4 Брифинг – Всеки участник, присъства лично.

1.2.5 15 минутни сесии – Допускат се само лица, които са преминали успешно през предишните 4 стъпки. Не е възможно, един участник да преотстъпи правото си на друго лице да управлява неговият автомобил.

1.2.6 Награждаване – Награждават се тримата с най-добри времена за състезанието. Награждават се и тримата с най-добри времена за всеки отделен клас.

1.3 Организация:

1.3.1 Състезанието се провежда съгласно „Наредба 2015 за организиране и провеждане на автомобилни състезания“ на БФАС, настоящият „Регламент Тайм Атак 2015“, „Допълнителен правилник“ (за конкретното състезание) и „План за сигурност“ (за конкретното състезание).

1.3.2 Програмата се обявява предварително, като се публикува в „Допълнителен правилник“ за конкретното състезание, както и в сайта www.timeattackbulgaria.com.

1.3.3 Всеки участник сам е отговорен, за това да следи графика по време на състезанието и да се информира за възникнали промени, породени от форсмажорни обстоятелства.

1.3.4 Всички участници, както и придружаващите ги лица, трябва да спазват инструкциите на маршалите и всички официални лица на състезанието.

1.3.5 Всеки участник има право да участва единствено в сесиите, които са предвидени за неговият клас.

1.3.6 Участниците са длъжни да участват във всички официални ритуали по време на състезанието – откриване, награждаване и т.н.

2. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

2.1 Състезанията Тайм Атак се провеждат на лицензирани трасета, отговарящи на следните изисквания:

2.1.1 Минимална дължина на обиколката – 1500 метра

2.1.2 Минимална ширина на пистата (асфалтовото покритие) – 6 метра

3. АВТОМОБИЛИ

3.1 До участие се допускат серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, с неограничен брой модификации по тях, както и такива с изцяло или частично тръбни конструкции. Автомобилите се разделят на 3 групи:

- Група „Стрийт“:
 - до 1 600 куб. см включително - клас S1
 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително - клас S2
 - над 2 000 куб. см - клас S3
- Група „Модифицирани“:
 - до 1 600 куб. см включително – клас M1
 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас M2
 - над 2 000 куб. см – клас M3
- Група „Премиум“ – няма разделение по кубатура

3.1.1 За бензинови автомобили с принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, за дизелови автомобили с принудително пълнене - с коефициент 1.5, за ванкеловите с коефициент 1.7, за автомобилите с монтирана нитро система с коефициент 1.7.

3.1.2 Автомобил от клас С1 има право да участва в класове С3, М1 и М3, но не и в класове С2 и М2. Автомобил от клас М1 има право да участва в клас М3, но не и в клас М2. Автомобили, които не са изброени в Приложение №4, нямат право да участват в клас „Премиум“.

3.2 **Група „Стрийт“** - Задължително е автомобилите, които участват в тази група, да имат право да се движат по Националната пътна мрежа на Република България и да притежават всички валидни документи за това - свидетелство за регистрация на МПС, талон за технически преглед, гражданска отговорност и т.н. Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция, **кабриолети без твърд таван**, както и автомобили разрешени за участие в група „Премиум“. Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. Всяка

направена модификация се отразява с определен брой точки. При преминаване на общ сбор от 10 (11 и повече) точки, автомобилът няма право да участва в група „Стрийт“, **но има право да участва в група „Модифицирани“**. Според модификациите се дават точки както следва:

3.2.1 Възможност за регулиране на височината на автомобила - 5 т. Възможност за закрепването на пружината на повече от една възможна позиция, също се смята за регулиране на височината на автомобила.

3.2.2 Наличието на камбър и/или кастър плейтове - 5 т.

3.2.3 Подмяна на седалките с други фабрични или тунинг седалки с регулируема облегалка е разрешено. Поставянето на седалка тип „корито“ - 6 т.

3.2.4 Всеки колан с различен захват или опорни точки към тялото различен от този на картинката по-долу - 4 т.



3.2.5 Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка с изключение на гуми тип семи-слик. Под семи-слик се разбира всяка една гума с treadwear с индекс по-нисък от 151. Гуми на които завода производител, не е изписал treadwear, се допускат само и единствено след като бъдат одобрени от минимум 75% от участниците **в съответното състезание, които са се записали до момента на гласуването и присъстват на самото гласуване - присъствието на даден участник по време на гласуването не е задължително, но има право да гласува, единствено ако се яви лично. Всеки, който гласува, задължително се подписва срещу своя глас. В случай на новозаписали се участници с гуми, на които не е изписан treadwear, след първото гласуване за съответното състезание, то тези гуми също подлежат на гласуване, но при следното условие – 10 минути след края на всяка сесия на група „Стрийт“ е възможно да се гласуват гуми, но това трябва да бъде обявено най-късно 10 минути преди началото на сесията, след която ще се проведе гласуването.** В приложение №3 се добавят одобрените от участниците гуми, както и забранените за участие в група „Стрийт“ гуми. Гуми тип слик са забранени. **ВАЖНО: До края на месец август 2015г., ще бъде обявено дали treadwear-ът ще бъде променен за сезон 2016.**

3.2.6 Не се разрешават промени или липси в оригиналната окомплектовка на интериора, освен описаните в точки 3.2.3 и 3.2.4. Забележка: поставянето на хидравлична ръчна, без да се нарушава целостта на интериора е разрешено. Разрешена е подмяната на оригиналния волан, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е демонтирането на подглавниците единствено на задните седалки.

3.2.7 Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.

3.2.8 Забранено е премахването на врати, капаци и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях. Носещите, усилващите и заключващите елементи може да НЕ се проверяват на предварителния технически преглед на автомобилите, а само при подадена контестация. Заключващите елементи трябва да са оригинални за автомобила, а не модифицирани или подменени с друг тип.

3.2.9 Поставянето в купето на допълнителни усилващи елементи и/или предпазна клетка (roll-cage) е забранено. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.

3.2.10 Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.

3.2.11 Акумулаторът трябва да бъде на предвиденото от производителя място.

3.2.12 Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.

3.2.13 Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.2.14 Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.

3.2.15 Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само **ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.**

3.3 **Група „Модифицирани“** – Допускат се до участие **и автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция.** Допускат се и кабриолети без твърд таван, само ако е монтирана предпазна клетка (ролбар), която:

- Притежава хомологационен фиш от ФИА
- Е изработена по Приложение „Ж“ на ФИА. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.
- Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.

Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „Тайм Атак“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: info@dcb.bg.

Разрешени са всякакви други модификации по автомобилите от група „Модифицирани“.

3.3.1 Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка, както и на състезателни гуми тип „слик“. ВАЖНО: До края на месец август 2015г., ще бъде обявено дали за сезон 2016, ще бъде въведено използването само на една марка и модел гуми тип „семи-слик“, за класове M1 и M2.

3.3.2 Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.

3.4 **Група „Премиум“** - Задължително е автомобилите, които участват, да имат право да се движат по Националната пътна мрежа на Република България и да притежават всички валидни документи за това - свидетелство за регистрация на МПС, талон за технически преглед, гражданска отговорност и т.н. **Не се допускат до участие кабриолети без твърд таван, освен ако не са посочени конкретно в Приложение №4.** Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. **При констатиране на модификация, която е забранена за тази група, автомобилът няма право да участва в нея, но може да участва в група „Модифицирани“:**

3.4.1 Разрешено е регулиране на окачването във всички направления.

3.4.2 Разрешено е използването на всякакви седалки, включително тип „корито“. **ВАЖНО:** Задължително е, когато се използва седалка тип „корито“, тя да е комбинирана с минимум 4 точков колан.

3.4.3 Разрешено е използването на всякакви колани.

3.4.4 Разрешено е използването на всички типове гуми за асфалт, включително гуми тип „слик“.

3.4.5 Не се разрешават промени или липси в оригиналната окомплектовка на интериора, освен описаните в точки 3.4.2 и 3.4.3.

3.4.6 Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.

3.4.7 Забранено е премахването на врати, капаци и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях. Носещите, усилващите и заключващите елементи може да НЕ се проверяват на предварителния технически преглед на автомобилите, а само при подадена контестация. Заключващите елементи трябва да са оригинални за автомобила, а не модифицирани или подменени с друг тип.

3.4.8 Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.

3.4.9 Акумулаторът трябва да бъде на предвиденото от производителя място.

3.4.10 Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.

3.4.11 Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.4.12 Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция.

3.4.13 Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само **ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.**

ВАЖНО: Автомобили, чиито модел не е излязъл от завода производител, като описаните в Приложение №4, но е преработен, като му е монтирано всичко от съответния модел описан в Приложение №4, има право да участва в група „Премиум“ само след преминаване на предварителен технически преглед преди състезанието, в който да бъде установено, дали автомобилът е напълно преработен. Има два варианта за преминаването на този предварителен технически преглед:

- Автомобилът преминава технически преглед в гр. София с предварителна уговорка с Председателя на техническата комисия **на състезанието** на посочено от него място минимум 7 (седем) дни по-рано.

- Автомобилът преминава технически преглед на място на самата писта, на която се провежда състезанието, но само след като всички останали автомобили, които са записани за участие в състезанието преминават през технически преглед. В този случай, пропускането на част или цяла **сесия/и** е изцяло за сметка на съответния участник и организатора не е длъжен да осигури допълнителна **сесия/и** на този участник. Също така, в този случай участникът трябва да е напълно наясно, че ако се установи, че автомобилът не е напълно преработен, **или ако Техническата комисия не е в състояние със сигурност да установи валидността на преработките**, то ще му бъде отказано участие в група „Премиум“ и тогава ще може да се запише в група „Стрийт“ или група „Модифицирани“.

4. УЧАСТНИЦИ

4.1 До участие в състезанията Тайм Атак се допускат водачи, които имат навършени 18 години и притежават:

4.1.1 Годишен или еднократен лиценз „Б“ за 2015г., издаден от БФАС.

4.1.2 Валидна шофьорска книжка - минимум категория „В“ - Под валидна шофьорска книжка се разбира представянето освен на Свидетелство за управление на МПС, което не е изтекло, така и син талон или валиден акт.

4.1.3 **До участие се допускат и лица, между 16 и 18 години, които задължително представят нотариално заверена декларация от двамата родители включително. Тези участници, имат право да участват единствено с автомобили до 1600 куб. см. и също трябва да притежават лиценз „Б“ за 2015г., издаден от БФАС.**

4.2 Един участник може:

4.2.1 Да управлява само един автомобил в **група**

4.2.2 Да управлява един автомобил в различни **групи**

4.2.3 Да управлява различни автомобили в различни **групи**

4.3 Един автомобил може:

4.3.1 Да се управлява само от един участник в **група**

4.3.2 Да се управлява от различни участници в различни **групи**

4.4 Всички участници, както и съпровождащите ги лица, са длъжни да демонстрират уважение към шампионата „Тайм Атак“, всички длъжностни лица на пистата и извън нея, към своите колеги, които участват в състезанието, както и към „Регламент за Тайм Атак 2015“, както на самата писта по време на състезанието, така и извън нея – в социалните мрежи, пред медии и навсякъде, където е възможно да бъде уронен престижа на изброените по-горе.

5. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ И СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

5.1 Заявки за участие:

5.1.1 Желаящите да участват трябва да попълнят и подадат заявка за участие и декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите, свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени им по време на участието им в състезанието. В декларацията също така изявяват готовност да поемат всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесат по време на участието си в състезанието. Заявките за участие се подават в Уеб системата в сайта www.timeattackbulgaria.com в срок, както и на място на самата писта, при условия определени от съответния организатор. Всяка направена заявка за участие в конкретно състезание означава, че съответният участник се съгласява с НАРЕДБА НА БФАС ЗА 2015г., РЕГЛАМЕНТ ТАЙМ АТАК 2015 И ДОПЪЛНИТЕЛНИЯ ПРАВИЛНИК за съответното състезание, които са публикувани в сайта www.timeattackbulgaria.com и/или на сайта на БФАС – www.bfas.bg .

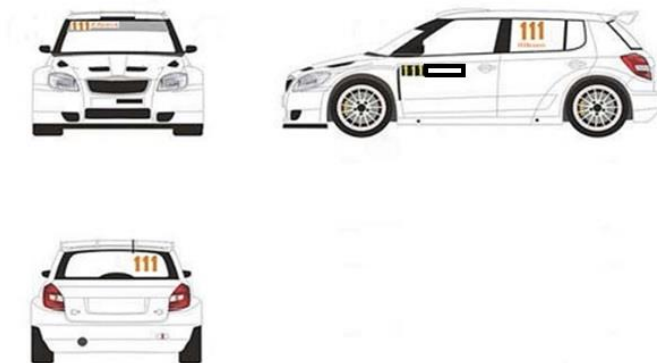
5.1.2 **Една заявка за участие се отнася за комбинацията участник-автомобил.** В случай, че участник има технически проблем със своя автомобил, **то той няма право да използва друг автомобил, освен в следния случай: Проблемът в автомобила се е появил, преди участникът да е успял да регистрира, каквото и да е време за обиколка – в този случай, участникът има право да промени заявеният автомобил, без заплащане на допълнителни такси.**

5.2 Състезателни номера:

5.2.1 Всеки участник има право сам да избере **състезателният** си номер, в момента, в който подава своята първа заявка за сезона в сайта www.timeattackbulgaria.com . Избраният номер се резервира за съответният участник за целият сезон 2015. Правото върху съответният номер се губи в случай, че даденият участник не вземе участие в съответното състезание, за което е подал заявката. В този случай, системата в сайта www.timeattackbulgaria.com , автоматично освобождава този номер и той е достъпен за всеки участник. Номерацията е обща за всички класове и групи в Тайм Атак 2015, т.е. не се допуска използването на един и същи номер от двама различни участници в група „Стрийт“, група „Модифицирани“ **и група „Премиум“**. Номерата, които са на разположение на участниците са от 2 до 999. Правото за

използване на номер 1 е единствено на шампионът от предходната година в Генерално класиране. Смяна на номерът по време на сезона е забранена.

5.2.2 Избраният състезателен номер при подаването на заявката, се предоставя от организатора на състезанието на съответния участник, под формата на цифри, които в комбинация трябва да формират номера на съответния участник. Цифрите се предоставят в 4 екземпляра, за да могат номерата да бъдат залепени от участника на четирите страни на автомобила, както е показано на схемата:



На всеки участник се полага само по един комплект състезателни номера за сезон. Ако участник се яви на състезание с липсващи състезателни номера, той трябва да заплати новият комплект на цена от 30 лв.

5.2.3 Челното стъкло на автомобила, трябва да бъде без стикер в горния си край, за да бъде залепен задължителен преден Time Attack стикер, който включва състезателния номер за целия сезон 2015. Time Attack стикера се залепва задължително в горния край на стъклото, като горния край на стикера започва от там, от където свършва уплътнението и започва стъклото. Автомобили на които не е поставен Time Attack стикер, няма да бъдат допускани до пистата в нито един момент от състезанието. Участник, който веднъж вече е получил своя Time Attack стикер с номер през сезон 2015г., е длъжен на всяко следващо състезание да се явява със залепен на автомобила такъв. Пилот, който се яви на състезание без наличен Time Attack стикер с номер, получава нов стикер само след заплащане на такса в размер на 30 лв. ВАЖНО: Това правило важи, само ако има спонсор на шампионата за сезон 2015.

6. КЛАСИРАНЕ

6.1 Победителят в Тайм Атак, се определя по следният начин - Сесии 15 минути - участниците разполагат с определен брой 15 минутни сесии, през които се опитват да подобрят най-доброто време на пистата за една обиколка. След изтичане на последната 15 минутна сесия, се сравняват най-добрите времена на участниците и се излъчва победителят.

6.2 Точки взимат първите 10 участника, както следва:

- 1-во място – 25 т
- 2-ро място – 18 т

- 3-то място – 15 т
- 4-то място – 12 т
- 5-то място – 10 т
- 6-то място – 8 т
- 7-мо място – 6 т
- 8-мо място – 4 т
- 9-то място – 2 т
- 10-то място – 1 т

ВНИМАНИЕ: Точките в последния кръг са двойни !!!

6.2.1 Освен общото класиране за Тайм Атак, във всеки клас има и отделно класиране. При по-малко от 4 участника в даден клас, точките, които се присъждат на участниците в този клас са наполовина.

6.2.2 При равенство в точките, в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните състезания. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг за годината.

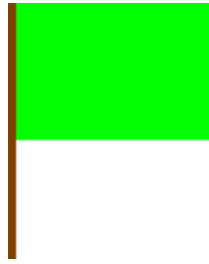
7. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА И ФЛАГОВЕ

7.1 Длъжностни лица:

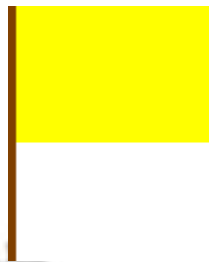
- Директор - отговаря за цялостното протичане на състезанието.
- Председател на техническа комисия - официално лице, което извършва техническите прегледи на автомобилите и допуска или не даден автомобил до участие, **посредством залепване на стикер за преминал технически преглед на челното стъкло.** По своя преценка, може да проверява автомобилите и по време на състезанието.
- Секретар на състезанието – извършва административния преглед на всички участници в състезанието.
- Главен лекар - при инцидент, дава становище, дали съответният участник е в състояние да продължи участието си в състезанието.
- Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите - официално лице, което отговаря за времеизмерването на всички участници.
- Маршали - официални лица, отговарящи за сигналите/флаговете по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им знамена – зелен и жълт.
- Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкция на маршалите да развеят даден флаг.
- Водещи - официални лица, говорители на организатора, чиито наставления и информация всички на пистата са длъжни да следват.
- Наблюдател – Наблюдател на състезанието, който изпраща доклад до БФАС, за това, как е протекло то.

7.2 Флагове:

- Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.



- Жълт позициониран – Знак за опасност в отсечката, която следва. Внимание! Намали скоростта!
- Жълт развят - Знак за опасност в отсечката, която следва. Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш!



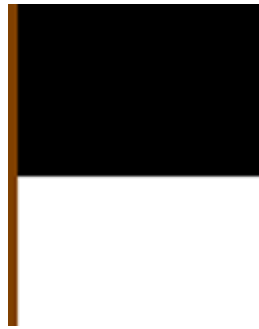
- Червен – За незабавно спиране на сесията и влизане на автомобилите в бокса.



- Черно-бял кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията.



- Черен – Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса, и да си отстрани повредата. Флага се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася.



8. НАКАЗАНИЯ

8.1 Наказания за участниците има право да налага Директора или упълномощени от него лица, които са пряко свързани с организационната дейност около състезанието, следвайки този регламент. **Всяко едно наказание се счита за изпълнено след изтърпяването му и/или изплащането на наложената глоба от страна на провинилият се участник или след изтичане на три годишен период от датата на състезанието, на което е наложено.**

- 8.1.1 Участник, който подаде заявка за участие с грешни данни (с изключение на клас за участие) се глобява с 50 лв.
- 8.1.2 **Участник, който не изпълни точки 1.2.1; 1.2.2 и 1.2.3, не се допуска до участие в състезанието.**
- 8.1.3 **По точка 1.2.3** - Участник употребил алкохол, дори в минимални количества (всичко над 0,2), се наказва с дисквалификация и глоба в размер на 500 лв.
- 8.1.4 По време на състезанието, ако някой участник бъде видян от официално длъжностно лице да държи, да носи, да купува или да консумира алкохол (без значение от количествата) – директно се дисквалифицира **и се глобява с 500 лв. За край на състезанието се приема края на награждаването.**
- 8.1.5 **По точка 1.2.4** - Брифингът е задължителен за всички участници. Участник, който закъснее с повече от 5 минути или не присъства на брифинга, **се глобява с 50 лв.**
- 8.1.6 Всеки участник е длъжен да съблюдава кой клас има право да излезе на пистата. Участник подредил се на изхода от бокса (преди да е изтекла сесията на другия клас) или излязъл на пистата по време на сесия на друг клас (или такава, в която няма право да участва), се наказва с 50 лв глоба.
- 8.1.7 Участник, който излезе на пистата с автомобила си, без да е получил сигнал за разрешение за излизане от Главния маршал, **който се намира на изхода от бокса, се глобява с 50 лв.**
- 8.1.8 Всеки участник е длъжен през цялото време, докато се движи по пистата, да е с поставен предпазен колан и каска. Участник свалил каската си или освободил предпазния колан, докато автомобилът му се движи по пистата независимо с каква скорост, се наказва с глоба в размер на 50 лв. **При всяко следващо нарушение, глобата е 100 лв. Забранено е в автомобилите да има друг човек, освен пилотът.**
- 8.1.9 **Участници, които управляват автомобилите** си обратно на посоката на движение на пистата, се дисквалифицират **от състезанието и се глобяват с 500 лв.**
- 8.1.10 **Участници**, които умишлено преминават през тревните площи около пистата, **по време на бърза обиколка**, се дисквалифицират. Под умишлено преминаване

през тревните площи се разбира, всяко преминаване, което не е причинено от загуба на контрол или технически проблем на автомобила.

- 8.1.11 **Участници**, които умишлено дрифтят (поднасят) **с автомобилите си**, получават едно предупреждение от **официалните лица**. При повторно нарушение, **се глобяват с 50 лв. При всяко следващо, глобата е 100 лв.**
- 8.1.12 Участник, позволил си донъти и/или бърнаути на пистата, **в сервизната зона или в която и да е част на съоръжението, на което се провежда състезанието, се глобява с 50 лв.**
- 8.1.13 При **първо** неспазване на подадените флагове от страна на даден участник **по време на състезание**, той **се глобява с 50 лв. При всяко следващо неспазване на флаговете, глобата е 100 лв.**
- 8.1.14 **По точка 1.3.4 - Участник (или придружаващо го лице), който не изпълни инструкцията на маршалите и/или официалните лица, се глобява с 50 лв. В случай, че инструкцията не е изпълнена от придружаващо участник лице, то глобата се отнася към съответния участник.**
- 8.1.15 **По точка 1.3.6 - Участник, който не участва в официален ритуал по време на състезанието, се глобява с 50 лв.**
- 8.1.16 **По точка 3.1** - При опит за измама или установена такава относно кубатурата на автомобила на даден участник, относно модификациите направени по него или каквато и да е друга форма на измама, проявилният участник се наказва с дисквалификация и глоба в размер на 500 лв.
- 8.1.17 **По точка 4.4** – Участниците, които нарушат тази точка се глобяват с 500 лв. В случай, че нарушението е от страна на съпровождащо участника лице, то глобата се отнася към съответния участник.
- 8.1.18 **По точка 5.2.2 – Участник, който излезе на пистата без всички залепени номера върху автомобила си или са залепени по различен начин от показания на схемата, се глобява с 50 лв.**
- 8.1.19 **По точка 5.2.3 – Участник, който излезе на пистата без залепен стикер или залепен по различен начин от описания в точката, се глобява с 50 лв.**

9. КОНТЕСТАЦИИ

9.1 Контестация може да подаде всеки участник срещу всеки участващ в неговата **група** в случаите когато:

- смята, че има измама относно кубатурата на двигателя
- смята, че даден автомобил не отговаря на условията за група „Стрийт“ **или група „Премиум“**
- смята, че е употребен алкохол
- във всички останали случаи, в които смята, че има нарушение на правилата

9.2 Подаването на контестация става посредством представянето ѝ в писмен вид (Приложение №2) на Директора на състезанието - **по всяко време на състезанието, но не по-късно от 30 минути, след края на последната сесия за деня. В случаите, когато се оспорва единствено, постигнат резултат в определена сесия, то контестацията трябва да бъде подадена, не по-късно от 30 минути след края на съответната сесия.**

9.3 Разглеждането на контестацията става само след внасяне на депозит в размер на 300 лева (за проверка на обем на двигател) или **50 лева** (за всички останали случаи) от подателя. Проверката за обем на двигателя на съответния автомобил се осъществява чрез демонтиране на цилиндровата глава на двигателя и измерване на кубатурата. Участникът срещу когото е подадена контестацията е длъжен да демонтира цилиндровата глава сам (или посочени от него механици), на място посочено от техническите комисари и в присъствието на поне един от тях. В случай, че участникът не може да демонтира сам цилиндровата глава, то това може да се извърши от техническите комисари на състезанието срещу заплащане, определено в Наредба на БФАС за 2015г. В този случай, техническите комисари не носят никаква отговорност за нанесени щети при демонтирането. В случай, че контестацията се определи за основателна, то депозитът се връща в пълен размер, а нарушителят се наказва с дисквалификация (в този случай разходите остават за сметка на нарушителя). При установяване на неоснователност, депозитът остава за Организатора и участникът, подал контестацията се задължава да заплати всички разходи произтекли от нея на обвинения участник, включително разходите за труд на техническите комисари, ако те са разглобили автомобила.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

10.1 Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на състезанието.

10.2 **Правилата не се тълкуват, изпълняват се както са написани!!!**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ВАЖНО: Автомобилите от група „Стрийт“ и група „ПРЕМИУМ“, не е задължително да имат пожарогасител в купето.

Техническа инспекция

Инструкции: Участникът носи със себе си тази форма на инспекция пред техническия комисар с всички необходими елементи за провеждането и. Този формуляр за инспекция трябва да бъде попълнен от техническия комисар и по него не могат да бъдат правени никакви промени. Всички промени ще доведат до анулиране, докато оборудването не се провери отново от техническия комисар.

Три имена: _____ Марка и модел: _____
Клас: _____ Рег. №: _____ Кубатура: _____ Гориво: _____
Стартов номер: _____ Турбо: _____ Компресор: _____ Нитро система: _____

Само за вътрешна употреба (да се попълни от технически комисар)

Модификации:

Височина на автомобила – 5 т. „Камбър“ и/или „Кастър“ плейтове – 5 т. **ТОТАЛ:**
 Седалка тип „корито“ – 6 т. Спортен колан – 4 т.

Treadwear: Цялост на интериора
 Стъкла с щампа „Е“ Врати/капаци/брони вкл. носещи и усилващи елементи
 Разпънки Резервоар-на предвиденото от производителя място
 Акумулатор-на предвиденото от производителя място Гумите не излизат извън калниците
 Шпилки/болтове/гайки не излизат извън габарита на колелото Двигателят е на оригиналното място и позиция
 Двигателят е от същия производител като този на купето **Демонтирана газова бутилка**

Автомобилът се допуска до участие в група: стрийт модифицирани премиум

Връзки на кормилна уредба
 Спирачки
 Екстериор (странични панели, калници, врати, капаци и прозорци са налични и са по местата си)
 Прозорците нямат нарушаване на цялостта
 Акумулатор – добре закрепен с изолиран „плюс“. Акумулатори поставени в купето на автомобила – задължително да бъдат поставени в кутии или да бъдат покрити с капак, покриващ цялата горна част на акумулатора.
 Гладко действие на механизма задвижващ дроселните клапи
 Няма резервоари и/или връзки на горивопроводи в купето или ако има те са с твърда негоряема преграда към водача
 Предпазният колан е на мястото си (за фабричен) и работи. Спортен колан захванат към roll-over или купето
 Пожарогасител – минимум 2 кг, добре закрепен в купето, така че пилота да може да го достигне **и използва** при затегнати колани
 Автомобила е с изправни стоп светлини
 Автомобила е с изправни чистачки на предното стъкло

Автомобилът се допуска до участие: **ДА** **НЕ**

Име на Техническия комисар: _____

Дата/Подпис: _____

Участникът декларира: Потвърждавам, че техническият преглед, изпълнен на моя автомобил е единствено с цел осигуряване на безопасност по време на състезанието, което е минимум стандарт за шампионата Тайм Атак. Техническият комисар и Организатора не носят отговорност за скрити дефекти и появили се такива по време на състезанието.

Дата: _____ Подпис на Участника: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

КОНТЕСТАЦИЯ

От

Име на участник:

Автомобил:

Рег. номер:, Състезателен номер:

Участващ в група/клас:

Срещу

Име на участник:

Автомобил:

Рег. номер:, Състезателен номер:

Участващ в група/клас:

Причина за подаване на контестация:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Подавам тази контестация с ясното съзнание, че ако се окаже неоснователна организаторите не са длъжни да ми върнат внесения депозит, както и че ще трябва да заплатя всички произлезли разходи за участника срещу, когото е контестацията.

Дата:

Подпис:

Контестацията е приета в: ч. От

Внесен депозит в размер на лв.

Подпис:

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Гуми, на които не е изписан “treadwear” и са разрешени за Time Attack 2015:

1. BFGoodrich G Force Profiler
2. BFGoodrich g-Force Winter
3. Bridgestone Potenza RE720
4. Falken ZIEX ZE914
5. Goodride RVH680
6. Kumho ΓZEN KW23
7. Kumho KW 7400
8. Malatesta LM Concept
9. Toyo Proxes 4
10. Toyo Proxes CF1
11. Uniroyal RainSport 3
12. Yokohama Neova AD08 R
13. Yokohama Parada Spec-2

Гуми, на които не е изписан “treadwear” и са забранени за Time Attack 2015:

1. Yokohama A-509

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

Списък на марки и модели автомобили, които се допускат до участие в група „ПРЕМИУМ“

1. AC Cobra
2. Ariel Atom
3. Ascari
4. Aston Martin - всички модели
5. Audi – TT S; TT RS; S3; RS3; S4; RS4; S5; RS5; S6; RS6; S7; RS7; S8; R8
6. BAC Mono
7. Bentley - всички модели
8. BMW – M1; M3; M4; M5; M6; M6 Grand Coupe; Z4M; Z3M; Z8
9. Caterham
10. Chevrolet – Corvette; Camaro
11. Dodge – Viper
12. Ferrari – всички модели
13. Ford – Mustang; GT
14. Infiniti - G
15. Jaguar - всички модели
16. KTM – X-bow
17. Lamborghini – всички модели
18. Lexus – IS F; LFA
19. Lotus – Elise; Evora; Exige
20. Maserati - всички модели
21. Mazda – RX-8
22. McLaren - всички модели
23. Mercedes – C63 AMG; CL63 AMG; CL65 AMG; CLA45 AMG; CLK63 AMG; CLS63 AMG; E63 AMG; S63 AMG; SL63 AMG; SL65 AMG; SLK55 AMG; SLR McLaren; SLS AMG
24. Mitsubishi - Lancer Evolution
25. Morgan – Aero Coupe; Aero Supersport; Plus 8
26. Nissan – Skyline; Skyline GTR; 350Z; 370Z
27. Noble
28. Porsche – всички модели без Cayenne
29. Sallee
30. Subaru – WRX STI
31. Toyota – Supra
32. TVR
33. Ultima
34. Wiesmann