



## СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО "DRAG RACING" КЪМ БФАС ЗА 2018г.

### 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Дължина на трасето - 402.33 метра, разделено на два състезателни коридора, маркирани с бели прекъснати линии за старт и финал;
- 1.2. В състезанието могат да участват серийни и модифицирани автомобили без ограничение на марка, модел или година на производство;
- 1.3. Начин на провеждане на състезанието за всички класове:
  - 1.3.1. Състезателите стартират по двойки, съобразно стартовите си номера, определени чрез жребий и групирани съгласно стартовата схема /Приложение 1/;
  - 1.3.2. Съдиите на старта осигуряват правилната стартова позиция на участниците;
  - 1.3.3. Всички автомобили се придвижват и заемат мястото си на старта на собствен ход, без странична помощ;
  - 1.3.4. Участник, не заел мястото си до 2 /две/ минути след обявяване на предстоящия старт, се обявява за загубил;
  - 1.3.5. За старт сигнал се използва зелена светофарна светлина. Времеизмерването е без включено време за реакция и за двата коридора;
  - 1.3.6. Участник останал на старта, след подаден сигнал, се счита за стартирал;
  - 1.3.7. „Фалстарт“ има при пресичане на стартовата линия преди светването на зелената светлина;
  - 1.3.8. „Фалстарт“ осъждат съдиите на старта, отчетен от съответната апаратура. Участникът направил „фалстарт“ губи надпреварата и тя не се повтаря.
- 1.4. След старта автомобилите се движат само в права посока, без да пресичат коридора на съперника. Нарушение в този смисъл се наказва с присъждане на загуба;
- 1.5. За победител се обявява участникът, чийто автомобил е пресякъл първи финалната линия;
- 1.6. В случай че поради технически причини нито един от двата автомобила не е пресякъл финалната линия, за победител се обявява изминалият по-голямо разстояние, измерено от старта. Максималното разрешено време от повикването до завършване на старта е 5 /пет/ мин.;
- 1.7. Помощ от страна на публиката не се разрешава. Получилият такава, се обявява за загубил;
- 1.8. На финал във всички класове отиват останалите последни двама победителя. Финалите се провеждат в три старта, като за победител се обявява този, който спечели два от тях. В трите старта коридорите се разменят (при възникнал спор за коридор, се тегли жребий). Допустимото време между стартовете във финала е 20 /двадесет/ минути.

### 2. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ

- 2.1. До участие се допускат лица навършили 18 години, притежаващи валидно свидетелство за управление на МПС;



- 2.2. Желаящите да участват са длъжни да попълнят и подадат заявление за участие до организаторите в рамките на определения за това срок;
- 2.3. Желателно е автомобилите да имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“;
- 2.4. Всички състезаващи се автомобили, които са с подменен повече от един външен детайл, трябва да имат вътрешен ролбар /Приложение 2/. На схемата са показани минималните изисквания за ролбарите. Тръбата трябва да е мин.  $\Phi 40$  мм. с дебелина на стената 2 мм. или  $\Phi 45$  мм с дебелина на стената 1.5 мм. и е желателно да бъде безшевна. Не се допуска да е от алуминий. Така направената клетка, трябва да е стабилно закрепена в долния си край към купето, посредством планки с болтове (минимум  $\Phi 13$  мм, якост 8.8) или заварка. Това са минималните изисквания съответно всички ролбари съставени от повече и по-дебели тръби се приемат. Всички хомологирани ролбари, предназначени за автомобили от пистов или рали шампионат, притежаващи необходимата документация за това, също се допускат до участие, независимо от размера и вида им;
- 2.5. При подмяна на шофьорската седалка е забранено монтирането на новата върху неоригинална релса;
- 2.6. Задължително е автомобилите да бъдат оборудвани с предпазни колани, пожарогасители и аптечки за първа помощ. Използването на коланите по време на състезанието е задължително. За коли с ролбар са задължителни спортни презраменни колани с минимум 3 /три/ точки на закрепване;
- 2.7. Задължително оборудване:
  - 2.7.1. За мото класовете:
    - ✓ Демпфер;
    - ✓ Пълен кожен екип;
    - ✓ Ръкавици;
    - ✓ Ботуши;
    - ✓ Каска.
  - 2.7.2. За автомобилните класове:
    - ✓ Каски; алкохолна проба снета посредством дрегер; дълъг панталон (да не е синтетичен);
    - ✓ Челно стъкло – оригинално;
    - ✓ Преграда (кутия) между пилот от една страна и двигател, резервоар и акумулатор от друга страна, изработена от метал, като за ламарина минималното изискване е да е минимум 1 мм., а за алуминий – 2 мм.;
    - ✓ За всички автомобили с времена под 10 /десет/ сек. са задължителни – ролбар (предписание)\*, противопожарна система (предписание)\*, негорими гашеризони, каски, алкохолна проба с дрегер и защитни системи “HANS” (в различните им разновидности, като се допускат и само яки);
    - ✓ За всички автомобили с терминална скорост над 260 км/ч. са задължителни парашутни системи (предписание)\*
- 2.8. Всички участници, подали заявление до организаторите, преминават през задължителен технически преглед в сервизната зона. Автомобили с нередности,



застрашаващи безопасността на участниците и зрителите, неотстранени преди края на техническия контрол, не се допускат до участие;

- 2.9. Налага се глоба в размер на 100 /сто/ лв. в полза на организатора на състезател, който е допуснат до състезание с нередност/и, недаващи предимство;
- 2.10. Решенията на техническата и съдийската комисия са окончателни и не подлежат на обжалване;
- 2.11. Наличието на маслени маркучи ПОД НАЛЯГАНЕ в купето е забранено, както и уредби работещи на принцип различен от електрическия (показания за масло и бензин). Ако има минаващи бензинови маркучи в купето, задължително трябва да бъдат с армировка, подходящи скоби и добре укрепени. В този случай е необходим ключ маса, който да изключва директно бензиновата помпа;
- 2.12. Разрешава се ползването на резервоари, различни от серийните, като изискванията към тях са да са без пряк контакт с пилота и да имат клапан на отдушника, излизащ извън купето;
- 2.13. За да се допуснат до състезание, автомобилите трябва да са и напълно окомплектовани откъм врати, капаци, калници, фарове, стъкла и брони (предната броня на автомобилите трябва да е един цял детайл и ако има интеркулер, той трябва да е вграден в нея, без да излиза извън габаритите ѝ);
- 2.14. Всякакви помощни средства по отношение на времеизмерването в индексните класове са забранени;
- 2.15. Преминалите технически преглед и одобрени за участие състезатели попълват задължително декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите на състезанието, свързани с имуществени или телесни повреди причинени по време на участието им;
- 2.16. Задължително е присъствието на пилот или негов представител на брифинга-жребий преди съответния клас. Неявяването на такъв, води до недопускане до участие;
- 2.17. Право на участие в даден клас имат само един пилот с един автомобил, т.е. един автомобил не може да участва с двама пилоти, които да се сменят между стартовете, както и един пилот не може да управлява два автомобила в един клас. Допустимия брой класове в който може да участва пилот с даден автомобил е 2/два/ плюс „Open“;
- 2.18. Всеки участник в индексните класове трябва да е дал квалификация с време в интервала на класа. Единствено без квалификация може да се участва в класове „Index 14“ и „Open“;
- 2.19. Всички състезатели заплащат такса за участие в размер на 30.00 /тридесет/ лв. за всеки клас, като състезатели в класове „Index 9“, „Index 8“, „Index 7“ и „Open“ заплащат и еднократен годишен лиценз към БФАС на стойност 30.00 /тридесет/ лв., ако нямат издаден такъв от Федерацията;  
Участниците в свободните стартове заплащат еднократна такса в размер на 20.00 /двадесет/ лв. за съботния тренировъчен ден.

### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД НА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО**



- 3.1. Участниците не могат да бъдат по-малко от двама и повече от тридесет и двама в един клас с изключение на клас „Оpen“, където максималния брой участници е шестнадесет. При повече от допустимия брой желаещи, удовлетворяващи всички изисквания за участие, организаторите определят начина на подбор. При по-малко от двама участника, класът не се провежда;
- 3.2. Всички участници получават стартови номера, които трябва да се поставят на определеното от съдията място върху автомобила;
- 3.3. Времена валидни за квалификацията могат да се дават в предишния ден на състезанието (събота) по определения график и в деня на състезанието (неделя) при следните ограничения – два старта за града домакин и пет старта за състезатели извън него;
- 3.4. Състезатели участващи в повече от един от индексните класове, трябва да дадат квалификация със съответното време за всеки един от тях. Ако по време на състезанието състезателят даде време под указания индекс, отпада от надпреварата в съответния клас (при желание може да продължи в следващия по-нисък състезателен индекс);
- 3.5. Началото на състезанието за мотоциклети е от 15.00 часа в събота, а за автомобили – 10.00 часа в неделя;
- 3.6. Автомобилите на участниците нямат право да напускат сервизната зона без разрешение на съдиите. Напускането става само след подаден от съдията сигнал;
- 3.7. След приключване на всеки старт, автомобилите отново заемат мястото си в сервизната зона по възможно най-бързия начин и остават там до следващото си участие;
- 3.8. Разрешено е използването на всички видове гуми, както и замяната им в рамките на сервизната зона. Разрешава се дозареждането с гориво по време на състезанието. Разрешава се подмяната на бутилки с N<sub>2</sub>O;
- 3.9. Състезателната част включва 1/16, 1/8, 1/4, полуфинал и финал за всеки клас;
- 3.10. Всеки автомобил има право на минимално време за обслужване в рамките на 10 десет/ минути считано от момента на влизане в сервизната зона.

#### 4. КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕТО ИМ ВЪВ ВСИЧКИ СЪСТЕЗАНИЯ

##### 4.1. Мото класове:

- **Клас „Moto 650“**  
Клас за мотоциклети до 650 куб.см. включително без удължен шарнир и „power adder”\*\*
- **Клас „Moto-Index 10“**  
Клас за мотоциклети с времена над 10 сек. включително
- **Клас „Moto-Index9“**  
Клас за мотоциклети с времена над 9 сек. включително



- **Клас „Moto Open“**  
Клас за мотоциклети без ограничения

#### 4.2. Автомобилни класове:

- **Клас „Index 14“**  
Клас за автомобили с времена над 14 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Index 13“**  
Клас за автомобили с времена над 13 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Index 12“**  
Клас за автомобили с времена над 12 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Diesel“**  
Клас за дизелови автомобили с един двигателен мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала.  
Разрешено е ползването на един „power adder”\*\*
- **Клас „FWD“**  
Клас за автомобили с преден задвижващ мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала
- **Клас „RWD“**  
Клас за автомобили с заден задвижващ мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала
- **Клас „Index 11“**  
Клас за автомобили с времена над 11 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Index 10“**  
Клас за автомобили с времена над 10 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Index 9“**  
Клас за автомобили с времена над 9 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително



- **Клас „Index 8“**  
Клас за автомобили с времена над 8 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Index 7“**  
Клас за автомобили с времена над 7 сек. включително. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително
- **Клас „Open“**  
Свободен от към ограничения. Наличието на челно оригинално стъкло е задължително

- 4.3. Използването на „нитро“ е разрешено в съответните класове, но при условие, че участникът е заявил предварително употребата му в заявката си за участие;
- 4.4. Допуска се участие на автомобил във всеки клас, при положение, че отговаря на условията му;
- 4.5. Класиралите се в отделните класове получават точки както следва:

**1 място – 25 точки**

**2 място – 18 точки**

**3 място – 15 точки**

**4 място – 12 точки**

**5 място – 10 точки**

**6 място – 8 точки**

Класиралите се на 5-то и 6-то място се определят от времената дадени по време на четвъртфиналите на състезанието;

- 4.6. Състезателите дали най-добрите времена в квалификацията, получават точки за всеки клас, а именно:
- 1-во време – 5 точки;**  
**2-ро време – 3 точки;**  
**3-то време – 1 точка.**

**5. УСЛОВИЯ ЗА ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТИ – Наредба на БФАС за 2018 год.\*\*\***

**6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- 6.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети причинени по време на състезанието;



- 6.2. Всички присъстващи са длъжни да изпълняват указанията на лицата отговарящи за сигурността, както и да се грижат за собствената си безопасност;
- 6.3. Забранено е присъствието на зрители на състезателното трасе, в сервисната зона и на пътеките за подход към старта и тази от финала до сервисната зона;
- 6.4. Забранено е движението в обратната посока на пистата;
- 6.5. В случай на нарушение на мерките за безопасност, организаторите имат право да остранят нарушителя от района на състезанието.

**Забележка:** Организаторите си запазват правото за промяна на провеждане на състезанието съобразно метеорологичните условия.

\*Когато се дава за първи път това време (скорост), следва предписание за следващото състезание, ако няма ролбар (парашут) в момента;

\*\*Използването на "power adder" е добавяне на мощност посредством турбо, нитро или компресор към атмосферния двигател. Пример: 1 "power adder" означава ползването на само турбо, само нитро или само компресор;

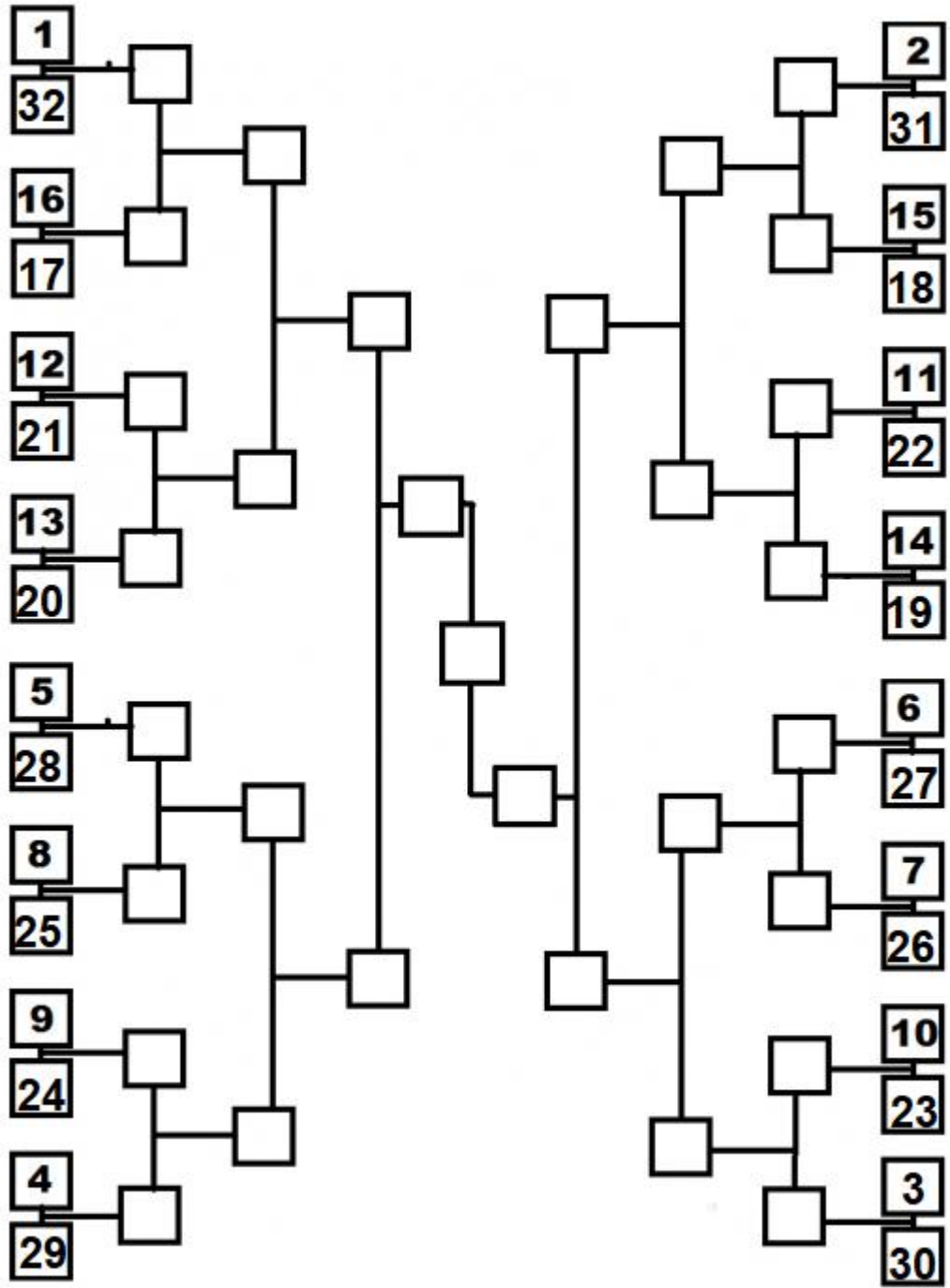
\*\*\*Прикачен файл с наредба на БФАС за 2018 год.



Naredba-BFAS\_2018  
.pdf



ПРИЛОЖЕНИЕ 1







ПРИЛОЖЕНИЕ 2

