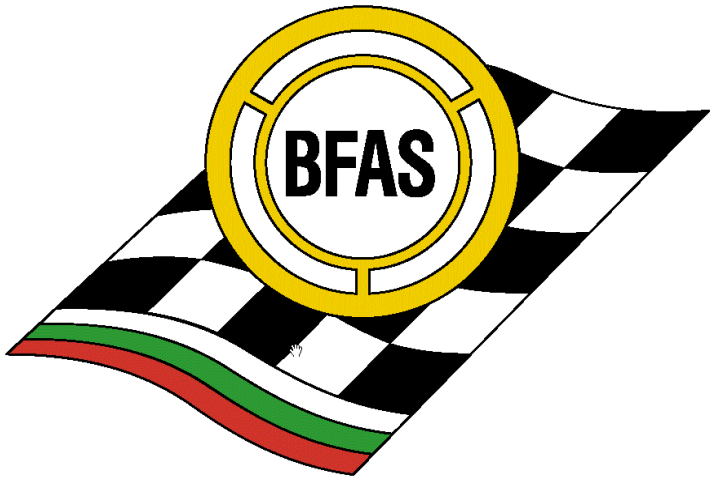
БФАС

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ И ПИСТА 2018 г.



СЪДЪРЖАНИЕ

Чл. 1. ОРГАНИЗАЦИЯ 3
Чл. 2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ 5
Чл. 3. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ 6
Чл. 4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ 6
Чл. 5. ЗАСТРАХОВКИ 7
Чл. 6. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА 7
Чл. 7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ 7
Чл. 8. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ 8
Чл. 9. БРИФИНГ С ВОДАЧИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ 10
Чл. 10. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ 10
Чл. 11. СТАРТОВА СХЕМА 11
Чл. 12. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА 13
Чл. 13. БОКСОВЕ 17
Чл. 13а. ЗАКРИТ ПАРК 17
Чл. 14. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ 17
Чл. 15. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ 18
Чл. 16. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ 18
Чл. 17. ФИНАЛ 19
Чл. 18. КЛАСИРАНЕ 19
Чл. 19. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ 20
Чл. 20. НАГРАДИ 21
Чл. 21. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ 21
Чл. 22. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ 24
Приложение 1. План за охрана и сигурност 25
Приложение 2. Сигнализация с флагове 26
Приложение 3. Сигнализация с табели 29
Приложение 4. Сигнални ленти за механици 30
Приложение 5. Заявка 31

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут[1] или писта и е неразделна част от МСК и годишната наредба на БФАС.

Автомобилно състезание, проведено на затворен път или писта, специално изградени или приспособени за автомобилни състезания трасета ,които започват и завършват на едно и също място между два и повече автомобила,състезаващи се по едно и също време на един и същи път, в който изминатото разстояние за единица време е определящ фактор за класиране.

Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж" , Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник. Двойни стартове/един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила/ не са разрешени . Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл. 1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Разрешение за организиране

Никакво състезание не може да се проведе без разрешение за организиране и провеждане, издадено от БФАС в съответствие с МСК на ФИА, НСК, Специалния правилник и Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати за съответната година на БФАС.

1.2. Заявка за организиране и допълнителен правилник

Всяка заявка за получаване на разрешение за провеждане на състезание, трябва да се изпрати до БФАС най-малко 25 дни преди провеждане на състезанието с приложен допълнителен правилник, план за охрана и сигурност (приложение 1), документ за платена такса, за получаване на виза. БФАС се задължава в срок от 10 дни след получаването на заявката да одобри /отхвърли/ допълнителния правилник.

Организаторът се задължава в срок от 15 дни след получаване на одобрения допълнителен правилник да го изпрати с покана за участие на всички лицензирани състезатели и медии.

Допълнителният правилник трябва да съдържа следните раздели:

1.2.1. Точен адрес на организатора с телефон, факс и имейл

1.2.2. Наименование и валидност за ..... кръг от националния шампионат на затворен маршрут.

1.2.3. Място и дата на провеждане.

1.2.4. Пълно описание на състезанието.

- ✓ Обща дължина на състезанието – от 35 до 40 км.
- ✓ Дължина на една обиколка
- ✓ Брой на обиколките и минимални обиколки за класиране

[1] *Затворен маршрут – временно съоръжение, приспособено за провеждане на автомобилно състезание.*

- ✓ Минимален брой обиколки за класиране – 75%
- ✓ Капацитет на трасето – определен за всякотрасе от комисия затворен маршрут и писта
- ✓ Серии автомобили
- ✓ Начин на стартиране – със светофарна уредба или летящ старт
- ✓ Начин на времеизмерване
- ✓ Гориво
- ✓ Награди
- ✓ Схема на трасето с означени местата на сервизния парк, закрития парк и боксовете, както и начина за влизане и излизане от тях.
- ✓ Място за подаване на информация на водачите.
- ✓ Информационни табла – място.
- ✓ Откриване на записванията.
- ✓ Краен срок за приемане на заявките.

1.2.5. Организационен комитет – имена на членовете

1.2.6. Официални лица

- ✓ Председател на спортните комисари
- ✓ Спортни комисари – двама
- ✓ Наблюдател на БФАС
- ✓ Председател на техническата комисия
- ✓ Технически комисари - двама
- ✓ Директор на състезанието
- ✓ Рейс директор
- ✓ Секретар на състезанието
- ✓ Отговорник по сигурността
- ✓ Главен лекар
- ✓ Отговорник за връзки със състезателите
- ✓ Отговорник по времеизмерването и издаване на резултатите

1.2.7. Програма на състезанието

- ✓ Начало и край за подаване на заявките
- ✓ Административен преглед – начален час, график, място
- ✓ Технически преглед – начален час, график, място
- ✓ Брифинг с водачите и състезателите
- ✓ Тренировки за място – начален час
- ✓ Откриване на състезанието.
- ✓ Състезание – начален час
- ✓ Награждаване на победителите – място

1.2.8 Описание на трасето

- ✓ Състезанията на затворен маршрут или писта се провеждат по одобрени трасета, отговарящи на следните изисквания:
- ✓ Минимална ширина на асфалтовата настилка – 6 /шест/ метра, като се допуска 15% от трасето да бъде 4 /четири/ метра.
- ✓ Старт-финалната площадка да бъде широка минимум 8 м. и разстоянието до първия завой да бъде минимум 150 м.
- ✓ Трасето да бъде почистено /по възможност измито/

- ✓ Трасето трябва да бъде обезопасено с гуми (товарни и леки с диаметър минимум 50 см по 4 бр с болтове + шайби и гайки (тел)), за да се избегне съкращаване на трасето, като пред стълбове, билбордове и други опасни места се свързват здраво (с ТИР колани, чембероване и стречовани). Между отделните платна трябва да има мантинели.
- ✓ Схема на трасето в подходящ мащаб с означени местата на сервизния парк, закритията парк, бързия бокс, начина за влизане и излизане от тях и мястото за подаване на информация на водачите, старт-финал и посока на движение.
- ✓ За повишаване на безопасността, организаторът има право да поставя шикани по трасето. Всички шикани се описват в допълнителния правилник на състезанието и се отбелязват на схемата на трасето.

1.2.9. Разграничаване на длъжности

В една проява, официалните лица не могат да изпълняват други длъжности, освен тези за които са определени. Те нямат право да се състезават в проявата, в която са официални лица.

Чл. 2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили от групи „А" „N" „R" „E1" и „E2-SH" (силует) създадени на базата на четири местни автомобили, които отговарят на изискванията за безопасност на приложение „Ж" на ФИА, като се разпределят в три серии:

2.1. **Серия Спорт** – автомобили с атмосферен двигател до 1600 см3 – от групи „А", „N", „R" и „E1", един задвижващ мост, минимално допустимо тегло **850** кг, автомобили с атмосферен двигател до 1400 см3-от групите"А" ,"N" ,"R" ,"E1" ,един задвижващ мост, минимално допустимо тегло 900 кг. , заедно с пилот и екипировката.Размер на колелото за серията:

максимална ширина на джанта до 7J, максимален диаметър до 15J и размер на гумата до 185/60R13, 185/60R14 и 195/50/R15. За тази серия е разрешено използването само на гуми семи слик марка TOYO PROXES R888/R888R. Използването на всякакви други гуми, включително и спортни гуми за дъжд е забранено! Горивото трябва да съответства на изискванията на Чл. 252.9.1 от Приложение „Ж"

2.2. **Серия Туринг** – автомобили с атмосферен двигател до 2000 см3, групи „А", „N", „R" и „E1", с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от **900 кг.** Горивото трябва да съответства на изискванията на Чл. 252.9.1 от Приложение „Ж".

2.3. **Серия Макси** – автомобили с атмосферен или турбо двигател от групи „А", „N", „R", „E1" и „E2-SH (силует)", над 2000 см3 с един двигателен мост или 4х4. Горивото трябва да съответства на изискванията на Чл. 252.9.1 от Приложение „Ж".Сформира се класиране за автомобили с един двигателен мост.

Минимално тегло за автомобили до 3500 см3 – **1050 кг.**
Минимално тегло за автомобили над 3500 см3 – **1150 кг.**

2.4. **Серия Купа ENEOS-** автомобили отговарящи на регулациите на Купа ENEOS.

От 2019г. Автомобилите ще бъдат до 2000см3 с принудително пълнене и ограничителна втулка

Чл. 3. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията на затворен маршрут се допускат състезатели и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /състезател, водач/ трябва да са запознати с текстовете в НСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и допълнителния правилник, и да са изразили готовност да изпълняват разпоредбите им.

На административния преглед водачът е длъжен да представи:

- ✓ Оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)
- ✓ Документ за платена такса за участие (за всеки автомобил)
- ✓ Валиден лиценз за съответната година, издаден от БФАС
- ✓ Валидно свидетелство за управление на МПС
- ✓ Годишен медицински преглед
- ✓ Попълнен протокол за технически преглед

Чл. 4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

4.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания на затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора съответна заявка по образец, утвърден от БФАС (Приложение 5) Организаторите могат да приемат само заявка, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номерът на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, серия, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.
Таксата за участие, определена от организатора, но не по-голяма от определената от годишната наредба, трябва да включва:

1. Всички разходи на организатора по организирането, охраната и провеждането на състезанието.
2. Застраховката Гражданска Отговорност за състезанието.

4.2. Заявки се приемат най късно до 5 (пет) дни преди началото на проявата, и „Списъка със заявените" се изпраща в БФАС. След този срок, в следващите 2 (два) дни, включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. за сметка на БФАС

4.3. Заявки се подават с писмо , факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

4.4. Подписвайки заявката АСК (водачът, механиците и други представители на отбора) поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за затворен маршрут,

Допълнителния правилник, разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

4.5. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот до три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

Чл. 5. ЗАСТРАХОВКИ

5.1. Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед. Минималният праг на застрахователното събитие е 300 000 лв.

5.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл. 6. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в настоящия правилник и го тълкуват.

Чл. 7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

При установено нарушение водачът не се допуска до състезанието и му се отнема лицензa за срок от 12 месеца.

Наказанието се налага от спортните комисари.

Основно задължение на водачите е да не напускат очертанията на трасето. При установяване на предприети умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето по доклад на съдията по факти /сигналист/, рейс директорът незабавно налага наказания, както следва:

при първо нарушение – 10 н.с.
при второ нарушение – 20 н.с
при трето нарушение – отстраняване от съответната тренировката или състезанието

Водачите са длъжни да изпълняват разпорежданията на Рейс директора, сигналистите и други длъжностни лица при подадените им сигнали с флагове и табели.

Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и да не предприемат неправилни действия спрямо другите водачи по време на тренировките и състезанието.

Да не се сменя линията на движение /траекторията/ повече от един път при защита на позиция на правата между два завоя – наказание т. 19.1.5

При съмнения за контакт между участници, задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари, като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установени нарушения виновните водачи се наказват с отстараняване от състезанието.

При установен втори умишлен удар в рамките на един спортен сезон виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 месеца с решение на БФАС.

Ако даден водач бъде затворен с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил.

Изпреварването може да става от ляво и дясно, но не при показан флаг, различен от зелен и син.

Когато състезател бъде атакуван, той е длъжен да остави място на съ перника си, при положение, че атакуващия се намира в странично нему положение. Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг, то при влизането в завоя, намиращия се от външната страна е длъжен да остави място на намиращия се от вътрешната страна и съответно, на излизане от завоя - намиращия се от вътрешната страна е длъжен да остави място на намиращия се от външната страна, като никой от тях не трябва да изтласква конкурента си извън пистата посредством опасни маневри или директен контакт.
При влизане и излизане от завои, състезателите могат да си избират траекторията в рамките на пистата, освен в случаите когато до тях има друг състезател, с който са длъжни да се съобразяват.

Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът изтегля автомобила извън трасето в подходящ момент и стои там до завършване на серията. Забранява се в автомобила да се носи гориво вън от резервоара.

Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и изправен.

Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска, „Ханс" и състезателен екип, правилно поставени, както и движение по трасето в обратна от указаната посока, е забранено и се наказва с изключване от състезанието.

При подаване на син флаг на автомобил или група автомобили 2 или 3 от по ниската серия по най–бързия начин трябва да се даде предимство на по-бързия автомобил, който ги е застигнал с обиколка /само при обединена серия/.

Ако автомобил от изпреварваната група се възползва от създалата се ситуация и изпревари прекия си съперник от своята серия е длъжен:ДА ВЪРНЕ ПОЗИЦИЯТА НА СВОЯ ПРЯК СЪПЕРНИК в противен случай ще бъде наказан с добавено време /30 сек./ към общото му време за състезанието /само при обединени серии/.

Чл. 8. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

8.1. Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване на водачите с автомобилите си. На него водачът се явява лично или чрез упълномощен представител и представя всички необходими документи.

Нарушения на графика могат да станат само с писмено разрешение на директора.

8.2. Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил да вземе участие в тренировките и

състезанието. В рамките на техническия преглед се проверяват мерките за безопасност и общия вид на автомобила.

Техническия преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението, само ако Директорът е информиран за това преди изтичане на времето му за преглед. Закъснелите, и тези, на които са направени забележки, могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

8.3. Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

8.4. След всяка официална тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия сезира рейс директора, който трябва да информира спортните комисари.

8.5. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките, водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето, постигнато в дадената тренировка, не се зачита.

В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водача има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

8.6. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. Неспазването на режима на сервизния парка е повод за изключване от състезанието.

В сервизният парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора, както и осигуряването на необходимата апаратура за регистрирането и.

При констатирани нарушения се налага глоба 100 лв. от организатора на състезанието.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в която ще вземе участие наказания, в противен случай състезателят не се допуска до старт. За наказание по време или след тренировките глобите се внасят при директора не по-късно от 1 час преди старта на състезанието.

8.7. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед в съответствие с ежегодната наредба на БФАС.

8.8. Закритият парк се освобождава от спортните комисари.

Чл. 9. БРИФИНГ С ВОДАЧИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

9.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а рейс директорът да проведе задължителен инструктаж на водачите и състезателите за особеностите на трасето, старт-финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса неговият вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание, положението на съдийските постове, както и демонстрация на светофарната уредба.

9.2. Състезателите и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга. Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания, дадени на брифинга.

9.3. Глоби

водачите и състезателите, които не присъстват лично на брифинга, се казват с глоба от 50 лв.

водачите и състезателите, които закъснеят до 5 мин. на брифинга, се наказват с глоба от 20 лв.

9.4. Паричните глоби задължително се внесат при директора на състезанието преди старта на първата тренировъчна серия, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл. 10. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

10.1. Директорът изготвя, а спортните комисари приемат стартовия списък за тренировките на отделните серии. За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

10.1.1. При наличие на малко участници в сериите СПОРТ,ТУРИНГ и МАКСИ /под 9 автомобила/ е възможно обединяване на две серии. Стартирането на състезанието се подрежда както следва: Първо се подреждат автомобилите от серия МАКСИ по постигнато време от тренировките. Автомобилите от серия ТУРИНГ по постигнато време от тренировките, като се остави една стартова редица празна и се спази правилото за стартиране зависимо от първия завой /ляво или дясно/.

При така описаният случай след като бъде даден финал той се отнася и за двете серии автомобили, независимо от броя направени обиколки на първия автомобил от серия ТУРИНГ.

Същите правила важат и за серия СПОРТ и другата серия с която се обединяват.

Последователността за стартиране на сериите е:

Серия „СПОРТ”

Серия „ТУРИНГ”

Серия „МАКСИ”

Серия Купа ENEOS

10.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерват времената на всяка обиколка.

10.2.1. На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка или състезание автомобилите се строяват и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

10.3. След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея. С решение на Рейс Директора може да се допусне закъснял автомобил, в случай на посочени в писмен вид обективни причини за закъснение.

10.4. При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50 м. / наказанието за нарушаване на дистанцията ще е 50 лв./След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

10.5. СЪСТЕЗАНИЕ

10.5.1. Директорът изготвя, а спортните комисари приемат стартовия списък (решетка) за отделните серии на състезанието. Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката.

10.5.2.В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките като участника с най –добро постижение заема първа позиция,втория – втора позиция и т.н. В случай на равенство във времената, по предно място заема този, който е постигнал резултата по-рано от другия.

10.6. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки. При условие, че стартовата решетка не може да осигури място за всички участници от съответната серия, то тогава отпадат тези, с най-слаби времена.

10.7. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

10.8. От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

10.9. При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира, както и часовника. След готовност за нормално провеждане на тренировката , същата се подновява (автомобилите през цялото време остават в бокса).

10.10.Сваляне то на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или състезанието.

Чл. 11. СТАРТОВА СХЕМА

11.1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя вляво или вдясно на стартовата линия, взависимост от първия завой след старта – вляво, при ляв

първи завой, и вдясно, при първи десен завой. Всякакъв избор на място на старта е забранено.

11.2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви схемата на стартиране /стартов лист/.

11.3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се редици по един на всеки ред.

Разстоянието между автомобилите в редицата – минимално 12 м. и осово 4,5 м.

11.4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано.

11.5. Ширината на стартова площадка е 2.5 метра с ограничители с цел по-точно оформяне на колоните.

Чл. 12. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

СХЕМА НА СТАРТОВА РЕШЕТКА С ПЪРВИ ДЕСЕН ЗАВОЙ

СХЕМА НА СТАРТОВА РЕШЕТКА С ПЪРВИ ЛЯВ ЗАВОЙ

12.1. Начинът на стартиране „старт от място или летящ старт” е по избор на Организатора и се дефинира в Допълнителния правилник на състезанието или с Бюлетин 1 час преди старта.

12.2. На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за старт на серията, автомобилите се подреждат по стартовия списък и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда на старта и заемат определеното им място на стартовата решетка до третата минута преди старта. Празните места на стартовата решетка не се запълват (ако някой автомобил не се е явил на старта, мястото му остава свободно)

12.2.1. Сигнал за „5 мин. до старта" – звуков и с табела.
Автомобилите се подреждат от длъжностните лица.
Сервизния парк и бързия бокс се затварят . Всички двигатели са загасени. Ако някой се е забавил по трасето се нарежда на последна редица. ,,SAFETY CAR'', който е спрял пред колоната, тръгва по трасето и, ако няма забележки, подава сигнал до Рейс Директора и застава зад колоната.

12.2.2. Сигнал за „3 мин. до старта" – звуков и с табела. Всички длъжностни лица и механици освобождават мястото на старта. На закъснелите след показването на тази табела не им се разрешава да стартират.

12.2.3. Сигнал за „1 мин. до старта" – звуков и с табела. Водачите стартират двигателите.

12.3. Минута след подаване на сигнал „1 мин. до старта" стартьорът със зелен флаг дава старт на загряваща обиколка. Скоростта на движение по трасето се определя от първия автомобил, но не и със състезателно темпо. Наказание 15 сек. добавено време – показва се табела Фал-старт до 5 обиколка. Допустимата максимална дистанция между автомобилите е 50м. Изпреварването е забранено.
След като направят загряващата обиколка, водачите сами заемат своето стартово място в решетката, като най-предната част на автомобила се изравнява със стартовата му линия и се спазват ограничителните линии от двете страни на решетката.

В случай на изпреварване/неспазване на дистанцията по време на загряващата обиколка на състезанието се наказва с 15 сек. и се показва като ФАЛ СТАРТ до 5 обиколка.

Празните места на стартовата решетка не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, се отчита като ФАЛ- СТАРТ.

Всяко излизане от очертанията се отчита като ФАЛ-СТАРТ. По време на загряващата обиколка и по време на първата обиколка от състезанието ,,SAFETY CAR'' се движи след колоната.

12.4. След като всички автомобили се подредят на стартовата решетка и не се движат длъжностно лице развява зелен флаг на края на колоната, стартьорът пресича пистата с вдигнат зелен флаг и показва светофара

12.5. Стартьорът, забелязал, че всички автомобили стоят правилно и не се движат, включва първата секция (червена светлина) на стартовия светофар и с интервал от 2 секунди светват останалите секции. Трите секции на светофара светят между 3 (три) и 5 (пет) секунди. Стартирането на автомобилите става след изгасването на светофара.

Организаторите на състезанията се задължават да осигуряват еднотипна унифицирана стартова уредба -- трисекционен червен светофар, като светофарът, който е пред състезателните автомобили, се дублира с още един паралелно свързан светофар, който се поставя отстрани на колоната. Тази система е еднаква за всички състезания от календара.

12.6. При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела „СТАРТЪТ СЕ ЗАДЪРЖА”.

12.6. ФАЛ-СТАРТ е налице, когато автомобил, намиращ се под разпоредбите на стартьора:

12.6.а. Е в движение напред при изгасването на светофара.

12.6.б. Не се намира в правилната позиция на определеното му от регламента място.

12.6.в. Направи движение напред преди изгасване на светофара.

12.6.г. Изпреварване по време на загряващата обиколка

12.6.д. Неспазване на дистанция от 50м.

12.6.е. Заемане на празно място в решетката.

12.6.ж. При летящ старт ФАЛ-СТАРТ е на лице, когато автомобилът не успее да поддържа правилната си позиция или ускорява по-рано или неравномерно преди пресичането на стартовата линия. Фал-стартът се установява от транспондера на автомобила и/или съдиите на старта.

Фал-стартът се установява с камери, съдии по факти и длъжностни лица. За ФАЛ-СТАРТ водачът получава наказание от 15 секунди прибавено време към постигнатия резултат в края на манша. На нарушилите и всички други се показва черна табела с надпис “ФАЛ-СТАРТ” с номера на водача в две последователни обиколки, но не по-късно от петата обиколка. Умишлен ФАЛ-СТАРТ, направен от водач, стартирайки преди светване на последната червена светлина, се наказва с 30 сек. добавено време.

Всеки организатор се задължава да осигури на спортните комисари възможност за проследяване на стартовата процедура на живо от камера позиционирана над светофарната уредба с изглед към дублиращия светофар и стартовата решетка, както и запис на процедурата с цел последващ преглед и на забавен каданс при съмнения за ФАЛ – СТАРТ. Спортните комисари могат да използват всякакви видео или други материали/средства, за да вземат решение. Спортните комисари могат да отхвърлят решение на съдия по фактите / съдия на старта.

12.7. По решение на рейс директора при лоши условия за общ старт от място, може да даде старт с пилотираща кола след 1 или няколко обиколки, които влизат в определените обиколки на състезанието, с развяване на старт-финалната линия на зелен флаг и прибиране на пилотиращата кола. (летящ старт)

12.8. По време на тренировка или състезание само по заповед на Рейс директора може да се пуска линейка, пожарна или SAFETY CAR на трасето, като тези помощни автомобили задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили.

12.9. Всички съдии по постовете, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл. 13. БОКСОВЕ

13.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

13.2. Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч.

13.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

13.4. В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват.

13.5. Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

13.6. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

13.7. Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

13.8. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

13.9. До зареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

13.10. При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията даде разрешение със зелен флаг или зелен сигнал на светофар.

Чл. 13а. ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки и др. не са разрешени.

Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира под разпореждането на Закрития парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до колите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе определено лице от време измерването, което да свали транспондерите за измерване на времената под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк.

Чл. 14. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

14.1. При мокро трасе, по преценка на Рейс Директора, състезанието се обявява за „мокро" и се показва табела „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ". Допуска се участие само със

сертифицирани гуми за мокро (за автомобили от серия ТУРИНГ и МАКСИ). Задължително се прилага „Летящ старт”.

14.2. Ако е било сухо и завали дъжд по време на 5 минутната стартова процедура, Рейс Директорът я прекратява и дава 15 минутен срок на участниците да отидат в бокса и да сменят гумите с мокри. След това участниците заемат своите места на стартовата решетка и 5 минутната процедура започва отначало. След показване на табела 3 минути, на закъснелите не им се разрешава да стартират.

14.3. Рейс Директорът има право да отложи или да спре състезанието, ако има намалена видимост (мъгла) под 300 метра или вали много силен дъжд. При спиране или задържане на състезанието автомобилите се нареждат на старт/финалната права по реда на пристигането. Рестартирането става по Чл. 15.1.

14.4. Ако започне да вали по време на „СУХО” състезание е разрешено влизане в бокса за подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. На пилотите е забранено напускането на автомобила. Като времето на престоя в бокса е за тяхна сметка.

Чл. 15. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировките и състезанието, Рейс Директора може да пусне „автомобил за сигурност” (**SAFETY CAR)** с показване на бял флаг пред лидера до момента което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание в колона по един, забранено е изпреварването(при нарушение се отстранява от състезанието), разстоянието между автомобила за сигурност и първия състезателен автомобил, както и между всички останали автомобили не може да бъде повече от 50 м.

15.1. Летящ старт

Автомобилът за сигурност **SAFETY CAR** се използва и при стартиране и подновяване на състезанието с ‘’летящ старт’’. Тук важат всички правила от Чл. 15. Броя на обиколките които **SAFETY CAR** води колоната са по преценка на рейс директора. Една обиколка преди автомобила за сигурност /**SAFETY CAR/** да се прибере му се изгасят светлините или се прибира белия флаг. След като автомобилът за сигурност излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите автомобилите в колона по един се отправят към старта, като темпото се налага от лидера, Рейс директора рестартира състезанието като показва зелен флаг и водачите имат право да предприемат изпреварване след преминаване на старт-финалната линия. Изпреварване преди преминаване на старт-финалната линия се счита за фалстарт. Това нарушение се доказва със сигнала от транспондерите (Чл. 12.6 ж).

Чл. 16. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

16.1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75 % от предвидените обиколки по програмата за дадена серия, се постъпва по следния начин:

16.1.1. Лидерът е преминал по-малко от 1 обиколка в момента на спиране на състезанието – същия се счита за незапочнат и се дава нов старт (5 минутна

процедура). Автомобилите заемат своите места по стартовата решетка, като обиколките се намаляват с 1 (една).

16.1.2. Лидерът е направил поне е дна обиколка, но по-малко от 75% от предвидените обиколки, състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между общия брой на обиколките за манша и преминатите обиколки в първата част.

16.1.3. При невъзможност да се даде нов старт, състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки.

16.2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75% от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено. Завършилите получават пълен брой точки.

Чл. 17. ФИНАЛ

17.1. Финал с карирания черно-бял флаг се дава на автомобил, който е направил определения брой обиколки, според допълнителния правилник на състезанието и е пресякъл старт-финалната линия или е даден по-рано кариран флаг от Рейс директора при форсмажорни обстоятелства.

Чл. 18. КЛАСИРАНЕ

18.1. Водачът който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в състезанието.

18.2. Необходимо условие за класиране на останалите участници е т е да с а пресекли финалната линия не по-късно от 3 мин. след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в състезанието.

18.3. За всяко състезание се извършва класиране по действащата точкова система според Годишната Наредба. Не финиширалите в състезанието не получават точки.

18.4. Генерално класиране серия ,,Спорт"

Класиране до 1400см3
Класиране до 1600см3
Генерално класиране серия,,Туринг"

Класиране до 2000см3
Генерално класиране серия ,,Макси"
Класиране по класове до 3500см3 и над 3500см3

Класиране за един двигателен мост
Класиране купа ENEOS
Отборно класиране

18.5. За отборно класиране се вземат два от най добрите резултата по точки в генералните класирания. Отборите се състоят от 2 (два) до 5 (пет) участника. При

клубове с повече от 1 (един) отбор задължително ги заявяват на административния преглед.

Чл. 19. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

19.1. НАКАЗАНИЯ

19.1.1. В случаите, че заявка за участие в състезание бъде отказана от организационния комитет или директора последният е длъжен писмено да уведоми за това заявителя в срок от 3дни преди началото на състезанието

Отказът трябва да е мотивиран за причините, довели до това.

19.1.2. Недопускане до старта

- ✓ липса на лиценз за участие от БФАС за съответната година ;
- ✓ неплатена такса за участие
- ✓ липса на хомологиран състезателен екип, каска Ханс по ФИА
- ✓ не заверен протокол на техническата комисия;
- ✓ неплатена глоба за нарушения наложени от Директора
- ✓ при доказана употреба на алкохол и упойващи вещества

19.1.3. Отстраняване от състезанието.

- ✓ неразрешено напускане на сервизния парк след техническия преглед;
- ✓ за не влизане в закрит парк след тренировките и състезанието;
- ✓ напускане на закрития парк преди отварянето му;
- ✓ за получаване на чужда помощ;
- ✓ водач, движещ се по трасето без екип, колани и каска, както и в обратна на указаната посока в схемата на трасето;
- ✓ за неспазване на изискванията на чл.12.5 – боксове;
- ✓ дозареждане на автомобила с гориво и масла по време на тренировките и състезанието;
- ✓ съгласно чл.7 – трето нарушение;
- ✓ за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора – точка 9 от приложение 2;
- ✓ при изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червени ленти и жълти флагове при тренировките или състезанието.
- ✓ при изпреварване при подадени бели флагове.
- ✓ при запалване на двигателя с бутане – съгласно т. 13.6.

19.1.4. Наказания с глоби

- за неподадена заявка за участие в определените срокове в допълнителния правилник.....100 лв.
- за закъснение за административен и технически преглед от предварителния график отразен в бюлетин на Директора и допълнителния правилник.....50 лв.
- за неявяване на състезателя и водача на Брифинга – за закъснение до 5 мин. .....20 лв.
- за неявяване на брифинга.....50 лв.
- за неявяване на официалното откриване на състезанието.....100 лв.

- За неспазване на дистанцията от 50 м. по време на тренировките.
- за неявяване на награждаването съгласно годишната наредба.....до 150 лв.
- за движение със скорост над 30 км./ч. в сервизния парк и бокса .....100 лв.
- за механици, работещи без екип в бокса – т. 13.5. .....по 20лв.

19.1.5. Наказания с добавено време /н.с./

Съгласно чл. 7 от правилника

- при първо нарушение .....10 н.с.
- при второ нарушение.....20 н.с.

За смяна линията на движение (траекторията) при движение по прав участък повече от един път – 15 н.с.

При нарушения, неупоменати в раздел „Наказания", спортните комисари по преценка могат да наказват с парични глоби, но не повече от 150 лв.

19.2. Протести

Съгласно глава XII на НСК

19.3. Обжалване

Съгласно глава XIII на НСК

19.4. Организаторът е длъжен своевременно в допълнителния правилник да обяви колко обиколки ще се правят за дадената група и колко е минималния им брой за класиране.

При температура над 35°C, организаторът може да намали с до 25% общата дължина на състезанието.

19.5. Водачите завършили състезанието и заели съответните места в генералното класиране получават точки, съгласно ежегодната наредба на БФАС.

Същото се отнася и за отборното класиране.

19.6. Организаторът е длъжен след приключване на последната серия не по-късно от 30 мин да организира церемонията по награждаване на победителите на място, подходящо и достъпно и за зрителите.

Чл. 20. НАГРАДИ

Организаторът раздава награди до трето място купи и шампанско за всички образували се класове и серии, съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл. 21. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

Състезателните номера се разпределят по групи както следва:

Серия Макси от номер 1м до …

Серия Туринг от номер 1т до ….

Серия Спорт от номер 1с до

Серия Купа ENEOS от1е до

Във всяка серия състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае, може да заяви по-заден номер в рамките на серията си извън обявените от БФАС номера, за което се заплаща такса в размер на 100 лв.

21.1. Панели предни врати

21.1.1. Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер – 28 см на 17 см, което е с черен матиран цвят, от които 1 см бял борд. Цифрите – класически тип, високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см и букви с височина 7 см., да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/.

Остатъкът от плаката за вратата – 38 см на 17см, остава запазена за реклама на организатора.

21.1.2. Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горният край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

21.2. Номера на задните странични стъкла

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см., буквите са с височина 10 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер **PMS 804**.

21.3. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като цифрата в номера е с височина 14см и дебелина 2см., а буквата – с височина 7 см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8 см и дебелина 1 см.

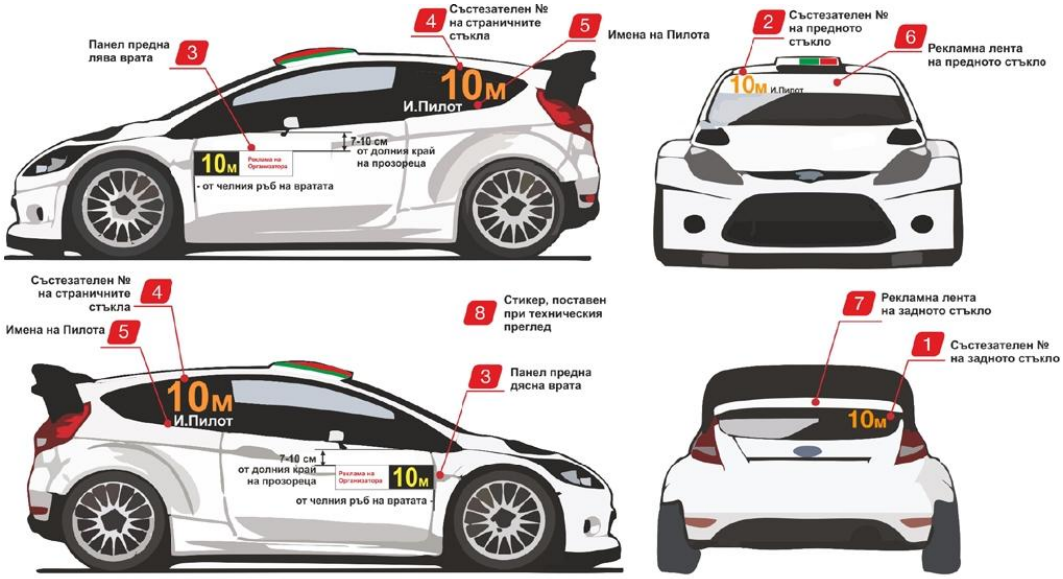
21.4. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална височина до 20 см. в горната част на предното стъкло и до 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

21.5. На странични задни стъкла задължително се изписват имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

21.6. Номер за задното стъкло – състезателен номер с височина 14 см и 2см ширина на цифрата и височина 7 см. на буквата от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

21.7. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на Чл. 21. – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	**67 x 17 cm** - Шрифт - Helvetica - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт -Helvetica - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	**8 x 6 cm** - Поставен на видно място на автомобила	

Чл. 22. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на НСК, специалният и допълнителният правилник и ежегодната наредба на БФАС и се задължават стриктно да ги спазват.

Всички водачи задължително трябва да разполагат със спортни екипи съгласно изискванията.

Всички водачи трябва да имат редовни медицински прегледи съгласно изискванията на Министерството на здравеопазването.

Организаторът е задължен в срок 15 дни преди състезанието да изпрати допълнителният правилник на състезанието до всички редовно лицензирани състезатели и водачи, на председателя на спортните комисари и на определения наблюдаващ на БФАС и на медиите.

Организатора е длъжен да популяризира мероприятието пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието.

Организаторът е длъжен в срок от 5 /пет/ дни да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт-финала, в бокса и в сервизния парк.

Утвърдено от УС на БФАС

Приложение 1. План за охрана и сигурност

ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут и писта е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи.

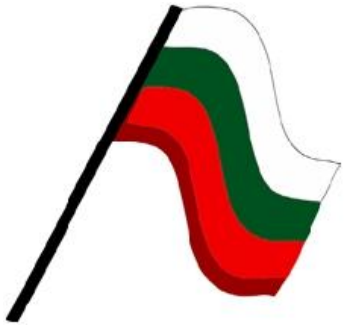
1. Писма за готовност и съгласие от:
   - директора РДВР /СДВР/ – полиция и ППО (не важи за писта);
   - кмета на населеното място /може и негов заместник/ (не важи за писта);
   - местните медицински служби.
   - Национална агенция пътна инфраструктура (не важи за писта).

2. Схема на трасето с означени:
   - определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав;
   - места на междинните постове /сигналисти/ с тяхното оборудване;
   - места на автомобилите на ППО;
   - места на линейките и болниците които да поемат пострадалите;
   - места на пътна помощ;
   - план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
   - връзка между наблюдателните постове с рейс директора /телефон, радиостанция, мобилен телефон/
   - зони забранени за публиката и охраната им;
   - място на сервизния парк с определени места за състезателите приблизително 40 кв.м. При желано място повече от 40 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 40 кв.м.се заплаща по цена определена от организатора;
   - място на боксовете с подходите към тях и излизането от тях;
   - място на закрития парк с вход и изход;
   - мястото на сервизния парк препоръчително е да е асфалтиран

3. Всички съдии да са облечени със жилетки с различни цветове, да имат свирки и да са със съдийски карти във формата на баджове.
   - жълти жилетки – сигналисти
   - зелена жилетка – всички съдии
   - черна жилетка – технически комисари
   - бяла жилетка – лекари
   - синя жилетка – отговорник по безопасност
   - оранжева – връзка със състезателите и водачите

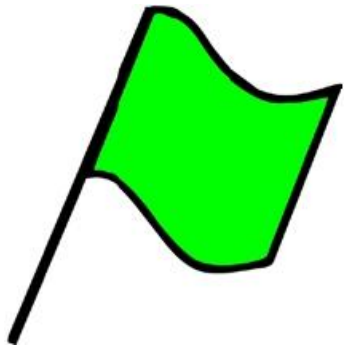
СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ

1. Национален флаг – за стартиране на състезанието.

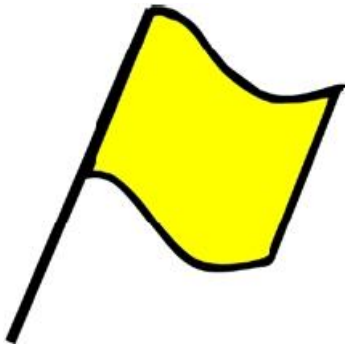


2. Червен флаг – за незабавно спиране на тренировките или състезанието.

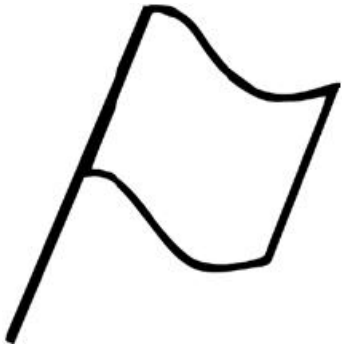
3. Зелен флаг – свободно трасе, може да се ползва за старт.



4. Жълт флаг – знак за опасност в отсечката която следва, при подаден жълт флаг изпреварването е забранено.

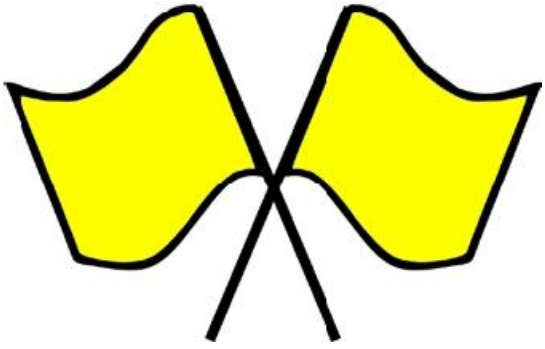


5. Бял флаг – по трасето има бавно движещ се автомобил на организатора, изпреварването е забранено по цялото трасе.

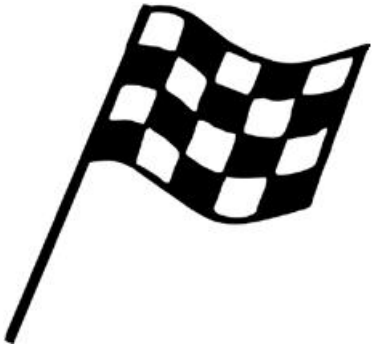


6. Син флаг – предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.

7. Два жълти кръстосани флага – опасността е голяма, има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето, водачът трябва да намали скоростта и да има готовност да спре, състезанието продължава, изпреварването е забранено.

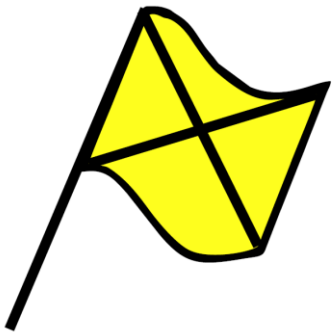


8. Черно-бял кариран флаг – финал на състезанието или тренировката.



9. Черен флаг – този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса и да си отстрани повредата, флагът се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера, за който се отнася. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини, се отстранява от състезанието.

10. Жълт флаг с два черни диагонала – последна обиколка.



11. Жълт флаг с червени линии – разлято масло, изпреварването е забранено.

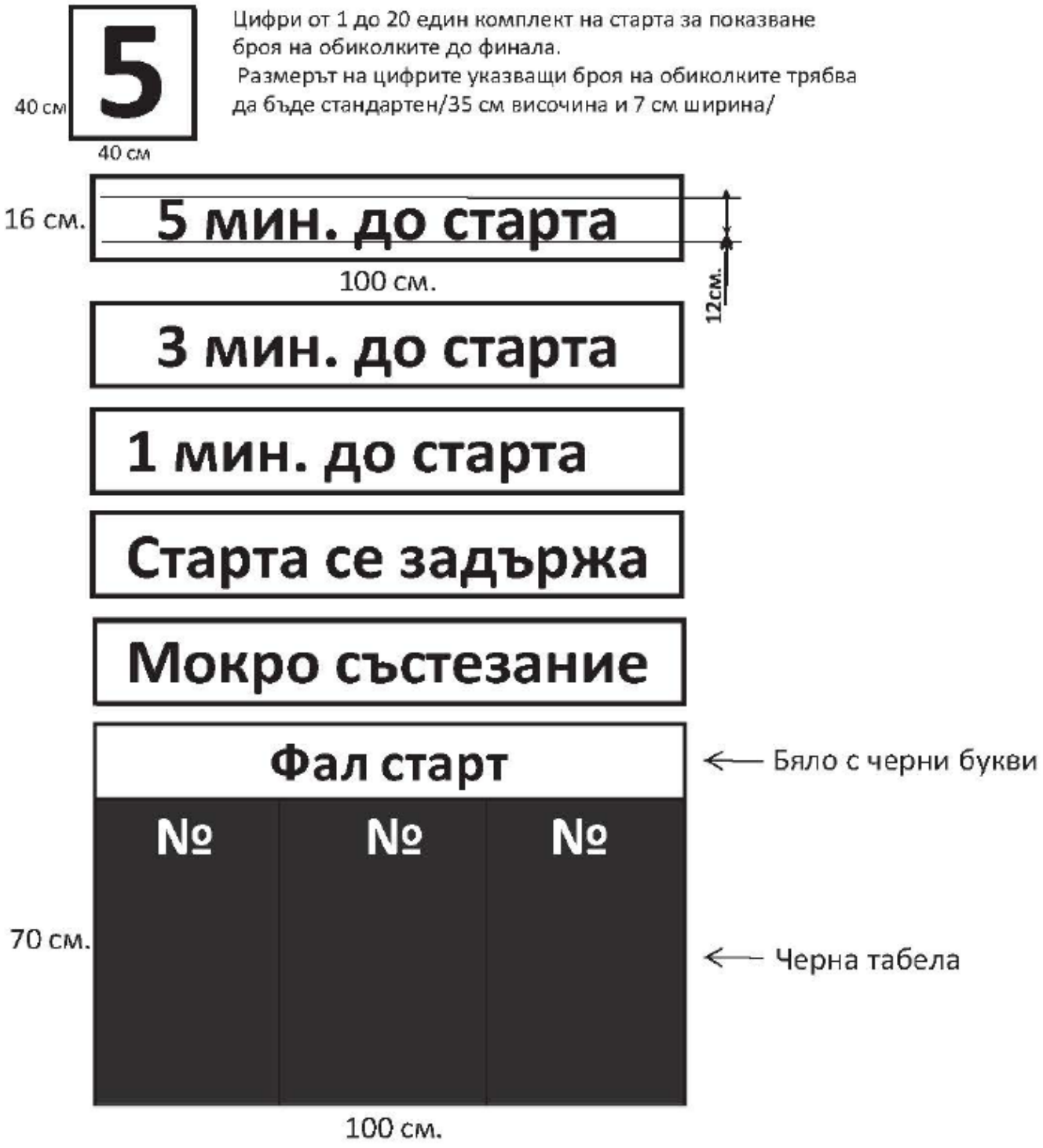
На съдиите по постове /сигналисти/ се раздават само флагове номера 3, 4 (2бр.), 5, 6 и 11.

Размер на флаговете.

- Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 х 80см, с изключение на червения и карирания флаг, които трябва да бъдат с размери 80 х 100 см.
- Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

червен – 180 C
жълт – Yellow C
син – 298C
зелен – 348 C
черен – Black C

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ
на бял фон с черни букви или цифри



Черна табела с размери 100 см. Х 70 см. с изписан номер с бели цифри. Водачът се предупреждава, че е направил ФАЛ-СТАРТ

Приложение 4. Сигнални ленти за механици

Утвърдено от УС на БФАС

Адрес на организатора:

СЕРИЯ	СЪСТ. №

З А Я В К А

за участие в ..... кръг от Националния шампионат на Затворен Маршрут

Водач

От: .....
/АСК и име на председателя или упълномощено от него лице/

.....
/пилот: име, презиме, фамилия/

.....
/ЕГН/

.....
/постоянен адрес/

.....
/лиценз № */

.....
/застраховка №/

Автомобил*

.....
/марка/

.....
/модел/

.....
/кубатура/

.....
/хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....
/регистрационен номер/

.....
/шаси №/

* **Забележка:** Номерът на лиценза и данните за автомобила могат да бъдат попълнени и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл. 26 състезателни плаки
/ненужното се зачертава/

Дата: .....

Състезател: ..... Пилот: .....
/подпис и печат / /подпис/