

БФАС	
Вх.№	129
Дата	26.07.2018

АСК АВТО ЦАР РАЛИ СЕРВИЗ

До Национален спортен трибунал на БФАС

До председателя
на УС БФАС г-н Вл. Илиев

До членовете на
УС на БФАС

ПИСМО ЗАЯВЛЕНИЕ

От Илия Иванов Царски
участник с номер 4 в планинско изкачване Благоевград 2018 и
председател на АСК АВТО ЦАР РАЛИ СЕРВИЗ град Панагюрище .

Уважаеми Господа,

След получената покана от НСТ на БФАС относно подадена жалба срещу мен от пилота с номер 1 Юлиан Телийски от АСК Дунев Рейсинг – участник в състезанието Планинско изкачване Благоевград 2018, Ви заявявам следното:

1. В обяснението ми като участник по казуса от планинско изкачване Благоевград 2018 съм разяснил абсолютно всичко и най-вече, че доказано не съм нарушил умишлено чл.12.1 на специален правилник по планинско изкачване, който гласи: Чл.12.1. Водачите нямат право да напускат очертанията на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, (предоставянето на он-борда е задължително), Спортният директор налага наказание, както следва: Постигнатите еднакви времена /резултати/ в трите състезателни манша показват правотата описана по горе, че не съм спестил от състезателната дистанция, не съм напускал очертанията на трасето умишлено и не съм се възползвал за да спечеля време от може би лекото докосване със задна дясна гума на моя

автомобил /няма следи по колата/ или от силната струя изгорели газове излизащи от страничния ауспух към гумите визирани в жалбата. До този момент съм озадачен и нямам обяснение как се е получило това защото не съм го направил умишлено. Този бърз участък се преминава на 6-та предавка на пълна газ – около 200 км/ч. Времената ми са: 1 манш 01.56.87 мин. , 2 манш 01.56.68 мин. и 3 манш 01.56.29 мин. Видно е, че не съм се възползвал. Уточнявам че „Обяснението“ ми не е вид протест, за да се налага заплащане на някаква такса още повече такава не е предвидена в Наредба 2018, специален и допълнителен правилник на планинско изкачване за 2018 г.

2. Не може да се свиква заседание на Национален спортен трибунал по жалбата на пилота Юлиан Телийски поради нищожността на решенията, които биха произлезли в следствие, а именно:

- НСТ нарушава чл. 15.3.5 от Международния спортен кодекс, в който е записано, НСТ трябва да произнесе решението си в рамките на максимално 30 дни след подаване на жалбата. НСТ не може да заседава след този срок каквито и причини да има, още повече че са минали и две състезания след подаване на жалбата от същия шампионат.

- НСТ нарушава чл. 37 ал. 1 от Устава на БФАС, в който е записано, Спортният трибунал се произнася по жалбата с мотивирано решение в двуседмичен срок, считан от датата на входиране на жалбата. Видно от двата документа, които действат в автомобилния спорт и независимо от това, че има несъответствие в сроковете и не са уеднаквени те трябва да се спазват от НСТ. Датата на подаване на жалбата от АСК Дунев Рейсинг е с вх. номер 065 от 03 Май 2018 г. , трябваше НСТ да се произнесе до 03 Юни 2018 г. , а заседанието на НСТ по казуса е насрочено за 26 Юли 2018 г. което е цели 2 месеца и 23 дни след подаване на жалбата и е грубо нарушение на НСТ.

3. НСТ е избран в нарушение на Устава на БФАС в частта му „УС“ Чл. 36. (2) Спортният трибунал се състои от 5 (петима) членове, които могат да бъдат само физически лица и се избират от УС за срок от 2 (две) години. Не съществува изискване член на Спортния трибунал да е член на БФАС. От кой управителен съвет е избран този НСТ???

4. Независимо от 11 членния състав на УС БФАС в агенцията по вписвания, този управителен съвет е нелегитимен по смисъла и съгласно Устава на БФАС в който е записано и гласувано от Общото събрание на БФАС за броя на членовете на УС трябва да бъде: Чл. 29. (1) БФАС се управлява от Управителен съвет (3) Управителният съвет се състои най-малко от пет, до най-много седем лица. Новите 4 члена нямат никакво законно и морално право да управляват автомобилния спорт, да избират НСТ и органи на управление. Това е в остро противоречие с Устава на БФАС и след като този състав на управителен съвет не е избран никога като такъв, в този състав и не по волята на Общото събрание, който е върховен орган на БФАС, той следва да не заседава и да не избира органи на управление! Явен конфликт на интереси имат Иван Маринов и Румен Дунев ако все пак не сте разбрали, че всички решения на УС и избора на НСТ са нелегитимни и недействителни!

Господа, ако НСТ се произнесе с решение по подадената жалба ще си потърся правата по съдебен ред като пилот - участник в състезанието планинско изкачване Благоевград 2018 и ще запозная всички медии за неправомерните действия от НСТ и БФАС както и за не спазване на нормативната уредба на БФАС – УСТАВ, МСК, Наредба 2018 и другите документи на БФАС.

25.07.2018 г.

Гр. Панагюрище

С уважение:

Илия Царски

