

БФАС	
Вх.№	139
Дата	08.08.2018

АСК АВТОЦАР РАЛИ СЕРВИЗ

До председателя
на УС БФАС г-н Вл. Илиев

До членовете на
УС на БФАС

ПИСМО ЗАЯВЛЕНИЕ

От Илия Иванов Царски
председател на АСК АВТОЦАР РАЛИ СЕРВИЗ град Панагюрище .

Уважаеми Господа,

Днес на електронната ми поща получих решението на **Национален Спортен Трибунал /НСТ/** с което се запознах и вече запознах моите адвокати за поредния абсурд в автомобилния спорт и в частност с мен като пилот. Продължава тенденциозното и подигравателно отношение на БФАС към мен, като 18 кратен Шампион на България и към нашия клуб с 40 годишна история и организатор на доста национални състезания. Затова нашия клуб категорично отказва да организира и проведе 2-ри кръг от рали спринт шампионата – Рали спринт Панагюрище 2018 година, което вече повече от месец подготвяме . Г-н Илиев, и вие господа от УС на БФАС прекалено добре знаете и ви повтарям неоспоримия факт с който трябва да се съобразите: **Независимо от 11 членния състав на УС БФАС в агенцията по вписвания, този управителен съвет е нелегитимен по смисъла на Устава на БФАС в който е записано и гласувано от Общото събрание на БФАС, че броя на членовете на УС трябва да бъде минимум 5 максимум 7 члена. Новите 4 члена нямат законно и морално право да управляват автомобилния спорт, да избират НСТ и органи на управление. Това е в остро противоречие с Устава на БФАС и след като този състав на УС не е избран никога като такъв и не по волята на Общото събрание, който е върховен орган на БФАС, той следва да не заседава !**

НСТ с това свое решение от 26.07.2018 г. наруши:

- НСТ наруши чл. 15.3.5 от Международния спортен кодекс /МСК/, в който е записано, че НСТ трябва да се произнесе до 30 дни след подаване на жалбата. НСТ не може да заседава след този срок каквито и причини да има, още повече, че са минали и две състезания след подаване на жалбата от същия шампионат.

- НСТ наруши чл. 37 ал. 1 от Устава на БФАС, в който е записано, че НСТ трябва да се произнесе в двуседмичен срок от подаването на жалбата. Видно от двата документа, които действат в автомобилния спорт и независимо от това, че има несъответствие в сроковете и не са уеднаквени те трябва да се спазват от НСТ. Датата на подаване на жалбата от АСК Дунев Рейсинг е с номер 065 от 03 май 2018 г., трябваше НСТ да се произнесе до 03 юни 2018 г., а заседанието на НСТ по казуса беше на 26 юли 2018 г. което е цели 2 месеца и 23 дни след подаване на жалбата и е грубо нарушение на НСТ. Решението е неправомерно, незаконно и нищожно защото не може да се свиква заседание на НСТ и да се разглежда жалба след срока определен в МСК и Устав на БФАС !

Вече ви заявих в предишно мое писмо-заявление от 25.07.2018 г. че ако Национален Спортен Трибунал /НСТ/ се произнесе с решение по подадената жалба ще си потърся правата по съдебен ред, като пилот - участник в състезанието планинско изкачване Благоевград 2018 и ще запозная всички медии за неправомерните действия на нелегитимните НСТ и БФАС, както и за не спазване на нормативната уредба на БФАС: УСТАВ, Международен Спортен Кодекс /МСК/, Наредба 2018 и другите документи на БФАС.

08.08.2018 г.

Гр. Панагюрище

С уважение:

