

АСК АВТО ЦАР РАЛИ СЕРВИЗ

До Общото събрание на БФАС
чрез председателя
на УС БФАС г-н Владимир Илиев

| | |
|-------------|------------|
| БФАС | |
| Вх.№ | 167 |
| Дата | 25.10.2018 |

ЖАЛБА

От Илия Иванов Царски
председател на АСК АВТО ЦАР РАЛИ СЕРВИЗ град Панагюрище .

Уважаеми Господа,

Изминаха няколко месеца след последното Общо изборно събрание на БФАС след което се случиха редица нелогични и необясними за никой казуси свързани с управлението и развитието на автомобилния спорт и БФАС, за което не бяха информирани членовете на Общото събрание и за които искам да сигнализирам:

1. На първото заседание на УС БФАС след изборното общо събрание на БФАС на 08 май 2018 година, изведнъж членовете на УС БФАС станаха 11 видно в агенцията по вписвания, което е в противоречие и в нарушение на Устав на БФАС изменен и приет на 11 февруари 2017 година, което е повече от година преди вписването в регистъра. Независимо от 11 членния състав на УС БФАС в агенцията по вписвания, този управителен съвет е нелегитимен по смисъла на Устава на БФАС в който е записано и гласувано от Общото събрание на БФАС , че броя на членовете на УС трябва да бъде минимум 5 максимум 7 члена . Чл. 29. (1) БФАС се управлява от Управителен съвет. (2) Членовете на Управителния съвет се избират от Общото събрание за срок от 5 (пет) години. (3) Управителният съвет се състои най-малко от пет, до най-много седем лица. Новите 4 члена нямат законно и морално право да управляват автомобилния спорт , да избират НСТ и органи на управление. Това е в остро противоречие с Устава на БФАС и след като този състав на УС не е избран

никога като такъв и не по волята на Общото събрание който е върховен орган на БФАС, той следва да НЕ заседава !

2. **Управителния съвет**, който по смисъла на Устав на БФАС е нелегитимен и заседава от 08 май 2018 година до сега вече Пет пъти без да уведомят Софийски градски съд за разминаването на броя вписани 11 членове на УС БФАС с тези, които изисква устава, част от които не са избирани на последните изборни събрания, взима всякакви решения които са във вреда на автомобилния спорт. Едно такова решение е изборът на Национален спортен трибунал към БФАС. Състава на новия Национален спортен трибунал е Нелегитимен защото е избран от Нелегитимен и неизбиран никога 11 членен управителен съвет !

3. **Недопустимо е Национален спортен трибунал**, който е Нелегитимно избран да заседава неправомерно по жалба на АСК Дунев Рейсинг срещу мен Илия Царски, като пилот участник в Планинско изкачване „Благоевград 2018“ . На това заседание ми отнемат първото място и точките от това състезание, като нарушават МСК и Устав на БФАС в които са записани точно и ясно срокове които трябва да се спазват. Не може да се свиква заседание на Национален спортен трибунал по жалбата на пилота Юлиян Телийски от АСК Дунев Рейсинг поради нищожността на решенията, които произлизат в последствие, а именно:

- **НСТ нарушава чл. 15.3.5 от Международния спортен кодекс**, в който е записано, че НСТ трябва да се произнесе до 30 дни след подаване на жалбата. НСТ не може да заседава след този срок каквито и причини да има, още повече че са минали и две състезания след подаване на жалбата от същия шампионат.

- **НСТ нарушава чл. 37 ал. 1 от Устава на БФАС**, в който е записано, че НСТ трябва да се произнесе в двуседмичен срок от подаването на жалбата. Видно от двата документа, които действат в автомобилния спорт и независимо от това, че има несъответствие в сроковете и не са уеднаквени те трябва да се спазват от НСТ . Датата на подаване на жалбата от АСК Дунев Рейсинг е с вх. номер 065 от 03 май 2018 г. , трябваше НСТ да се произнесе до 03 юни 2018 г. , а заседанието на НСТ по казуса е насрочено за 26 юли 2018 г. което е цели 2 месеца и 23 дни след подаване на жалбата – това е грубо нарушение от НСТ.

4. В обяснението ми като участник по казуса от Благоевград съм разяснил абсолютно всичко и най-вече, че доказано не съм нарушил умишлено чл.12.1 на специален правилник по планинско изкачване. Постигнатите еднакви времена /резултати/ в трите състезателни манша показват правотата описана по горе, че не съм спестил от състезателната дистанция, не съм напускал очертаванията на трасето умишлено и не съм се възползвал за да спечеля време от може би лекото докосване със задна дясна гума на моя автомобил /няма следи по колата/ или силната струя изгорели газове излизаци от страничния ауспух към гумите визирани в жалбата. До този момент съм озадачен и нямам обяснение как се е получило това защото не съм го направил умишлено. Този бърз участък се преминава на 6-та предавка на пълна газ – около 200 км/ч. Времената ми са : 1 манш 01.56.87 мин. , 2 манш 01.56.68 мин. и 3 манш 01.56.29 мин. Уточнявам че „Обяснението“ ми не е вид протест за да се налага заплащане на някаква такса още повече такава не е предвидена в Наредба 2018, специален и допълнителен правилник на планинско изкачване за 2018 г.

Уважаеми господа, след всичко установено по горе е ясно, че БФАС се управлява от нелегитимен управителен съвет, който няма право да управлява автомобилния спорт и няма право да заседава и взема никакви решения, които към момента са пагубни за нашия спорт. БФАС има избран легитимен управителен съвет от Седем члена въпреки подадените умишлени Шест жалби за да спрат вписването на новия управителен съвет от последното изборно общо събрание. На него 75 % от автомобилните спортни клубове изразиха волята си да освободят Владимир Илиев, като председател на БФАС и поискаха ново управление, което да спре потъването и набирация все повече лош имидж автомобилен спорт и да продължи новия избран управителен съвет, които трябва да управляват и развиват българския автомобилен спорт у нас и извън страната.

25.10.2018 г.

С уважение:

Гр. Панагюрище

Илия Царски