

ПРОТОКОЛ – РЕШЕНИЕ

на

Национален спортен трибунал към БФАС

Днес, 26.07.2018г., в гр.София, се проведе заседание на Националния спортен трибунал (НСТ) към Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС), при следния Дневен ред, точки единична вземане на решение по Жалба на АСК „ДУНЕВ РЕЙСИНГ“ срещу Решение, взето в заседание № 3 на Спортните Комисари на Планинско Изкачване Благоевград 2018 на 29.04.2018г.

В заседанието на НСТ, участваха следните часнове: Милчо Ковачев, Димитър Георгиев, Виктор Георгиев.

Румен Дунев и Иван Маринов не участваха в заседанието на Трибунала, съгласно чл.15.2.2 ст.МСК.

Предн да разследат по същество на Жалбата, часновете на Трибунала взеха отношение по въпроса дали произнасянето по същата е в противоречие с чл.15.3.5 от МСК и чл.37, ал.1 от Устава на БФАС, предвид отдавна изтеклите срокове за произнасяне по тези разпоредби. Всички единодушно се съгласиха, че сроковете в тези разпоредби са инструктивни, няма предвидени санкции и последици при неспазването им, поради което и произнасянето по жалба след тяхното изтичане, не води до невъзможност на взетото решение.

Жалбата е допустима. В срока по чл.38.1. от *Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2018г.* е подадено уведомление от изрично упълномощен представител на АСК „ДУНЕВ РЕЙСИНГ“ до Спортните комисари на „Планинско изкачване Благоевград 2018“ за намерението да се обжалва тяхното решение, взето в заседание № 3, с което са отменени резултатите от Спортния директор на състезанието наказания по чл.12.1.1 от *Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2018 г. - 10 нак. секунди на участник със състезателен № 4 - Илия Царски, АСК „АВТОЦАР“*, за бутане на гумите, ограничаващи трасето, на пост номер 15, във втори мандж на състезанието. В срока по чл.38.2. от Наредбата е депозирана и съответната жалба до БФАС и е внесена такса за обжалването в размер на 2000 (две хиляди) лева.

Разгледана по същество, **жалбата е основателна.** При провеждане на втори състезателен мандж от Планинско изкачване Благоевград 2018г., е постъпил доклад от съдия по фактите на пост № 15 - Мария Димитрова, че състезателен автомобил с № 4, с водач Илия Царски, АСК „АВТОЦАР“, е бутнал гумите, ограничаващи рамките на трасето. За това

обстоятелство веднага е уведомен Спортния директор на състезанието – Георги Стоянов, който е възложил на състезателен № 4 председателя и чл.12.1.1. от Специалния правилник наказание от 10 нак.с. за първо нарушение.

След излизане на неофициалните резултати от състезанието, в секретариата на състезанието постъпва „Обяснение“ от Илия Царски за констатираното нарушение.

В Заседание № 3 на Спортните комисари, същите се концентрат да разглеждат „писмен протест (обяснение) от състезателен номер 4, във връзка с наложеното му наказание“. След разглеждането на т.нар. „протест“, Спортните комисари вземат единодушно решение и отменят наложеното от Спортния директор наказание на състезателен номер 4.

Така взетото Решение е недопустимо. От една страна, съгласно чл.13.6.1 от МСК, „протестите срещу решенията на съдиите по фактите, постановени при изпълнение на задълженията им, са недопустими.“ От друга страна, „обяснението“ на Илия Царски по никакъв начин не представлява протест срещу наложеното от Спортния директор наказание, както и не отговаря на изискванията за протест, по смисъла на МСК, Устава на БФАС и Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2018г. Няма и приложена такса към него. Във всякакъв такъв род обяснения, наложени и дори разговори с официалните лица, по повод констатациите на съдиите по фактите, са недопустими и несъстоятелни. Ето защо, решението на Спортните комисари по „протеста“ на състезателен № 4 е в нарушение на всички регулаторни разпоредби.

Наред с това, **решението на Спортните комисари е неправилно**. Съгласно чл.12.1.1. от Специалния правилник, „Водачите нямат право да надускат очертаванията на трасето.“ Съгласно чл.5.2. от Специалния правилник, „Организаторът е длъжен на местата, където е възможно състезателите да „откат“ /скъсяват трасето/ завоя да поставят преграда от външни гуми поне по 3 бр., завързани здраво, още по време на тренировката и остават до края на състезанието.“ На заседанието на ИСТ, в качеството на свидетел бе разпитана Ива Русинова, която е взела участие в същото състезание със състезателен номер 43. На нея е било наложено същото наказание от Спортния директор за идентично нарушение, което обаче не е било отменено от Спортните комисари. Пред членовете на Трибунала, Русинова потвърди, че на проведения преди началото на състезанието брифинг от Спортния директор, същият изрично е предупредил, че за всяко докосване на гумите, очертаващи границите на трасето, ще бъде налагано наказание. Същата заяви, че гумите са се виждали ясно и са били ясно различими по цялото трасе. Въпреки това, при преминаването на последния ляв завой, намиращ се

при пост № 15, автомобил със състезателен номер 4 излиза от очертаванията на трасето, в резултат на което бутва поставените ветре в завоя гуми. Ето защо, наложеното от Спортния директор наказание е било правилно

Предвид изложеното, членовете на Спортния трибунал към БФАС намират жалбата на АСК „ДУНЕВ РЕЙСИНГ“ за основателна и единодушно решиха:

ОТМЕНЯТ Решение, взето в заседание № 3 на Спортните Комисари на Планинско Изкачване Благоевград 2018 на 29.04.2018г., с което е отменено наложеното на състезателен № 4 наказание от 10 наказателни секунди. Същото следва да бъде отразено в официалните резултати от Планинско изкачване Благоевград 2018г.

На жалбоподателя АСК „ДУНЕВ РЕЙСИНГ“ следва да бъде възстановена вносната сума от 2000 лева за такса по обжалването, съгласно чл.15.б.1 от МСК и чл.22 от Наредбата за 2018г., след уточняване на разходите по подготовката и провеждането на заседанието в секретариата на БФАС.

Копие от Решението да се изпрати до УС на БФАС.

Членовете на Трибунала обръщат внимание на УС на БФАС, че при разглеждане на документите за провеждане на Планинско изкачване Благоевград 2018г. са констатирани някои нередности, които следва да бъдат изследвани от членовете на УС, с оглед преустановяването на бъдещи такива. Най-фрапантната е следната: По време на административния преглед, състезателен № 4 не е представил документ за валидна шофьорска книжка и талон на автомобила. Същият е дал обещание да покаже същия на Секретаря на състезанието малко по-късно. Всякакви нередности следва да бъдат отстранени най-късно до първото заседание на спортните комисари. В случая по време на това заседание същите са се задоволили да констатират нарушението, вместо да отстранят участника от състезанието.

С това, поради изчерпване на Дневния ред, заседанието на НСТ бе закрито.

Милчо Ковачев:

Димитър Георгиев:

Виктор Георгиев: