

ПРОТОКОЛ – РЕШЕНИЕ № 4/2018

на

Национален спортен трибунал към БФАС

Днес, 09.11.2018г., в гр.София, се проведе заседание на Националния спортен трибунал (НСТ) към Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС), при следния Дневен ред, точка единствена: вземане на решение по Жалба на АСК "АВТОТРАНС РЕЙСИНГ ТИЙМ" срещу Решение на Спортните Комисари на ЗМ "Писта Дракон 2018" от 28.10.2018г.

В заседанието на NST, участваха всички негови членове: Милчо Ковачев, Димитър Георгиев, Иван Маринов, Румен Дунев и Виктор Георгиев.

Преди да разгледат по същество Жалбата, членовете на Трибунала взеха отношение по въпроса за нейната допустимост: В срока по чл.38.1. от *Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2018г.* е подадено уведомление от Пламен Камбуров до Спортните комисари на ЗМ „Писта Дракон 2018“ за намерението да се обжалва тяхното решение по т.2 от протокол № 3 от заседание на спортните комисари от 28.10.2018г., с което на основание чл.7 от *Специален правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и писта (СППАСЗМП) за 2018 г.*, след като са установили нарушение в действията на пилоти със състезателни номера 1М, Константин Маршавелов, и 2М, Пламен Камбуров, са отстранили от състезанието двамата пилота, като този инцидент се счита за първо нарушение по чл.7 от СППАСЗМП. В срока по чл.38.2. от Наредбата е депозирана и съответната жалба до БФАС и е внесена такса за обжалването в размер на 2000 (две хиляди) лева.

Изчетен бе доклад от Наблюдателя на БФАС за състезанието – Валентин Иванов, относно инцидента. В същия се споменава, че след внимателен обзор на инцидента, преглед на онборд записите от двата автомобила, както и външни записи, са установени умишлени действия от страна на пилот със състезателен автомобил 2М при последния удар с автомобил състезателен номер 1М.

Изслушан бе Председателят на Спортните комисари - Емил Захариев, който сподели следното:

Първият разговор за обяснения бе с Маршавелов. Не бе съгласен за запис на разговора. След него бе изслушан и Камбуров. Нямахме как да говорим дали има умисъл, или не, тъй като няхамхе абсолютни доказателства. Обиколка преди инцидента започнаха ранните спирания от страна на Камбуров. Считаю, че в последния удар има умисъл. Преценихме също така, че поведението на Маршавелов е било агресивно и е провокирало последния удар от Камбуров. В разговора имаше един единствен момент на арогантно държание и то от страна на Камбуров по отношение на рейс-директора.

Пламен Камбуров: Преди инцидента ми бяха нанесени около три удара, като смятам, че той (Маршавелов) се целеше в мен. Можеше да ме задмине, имаше достатъчно място. Първия път, на завоя след дългата права, ясно се вижда, че ме удря. Следващия път се опитва да се върне на трасето и пак ме удря. После, на последния завой преди финала, започва да ме удря още в средата на завоя. Подхваща ме със задницата, автомобилът ми е разбалансиран и тогава се удряме джанта в джанта и автомобилът му отива в тревата. Няма умисъл за това. Там ширината на трасето е повече от 6 м. Защо не спряха състезанието още при започване на ударите от страна на Маршавелов? На последния завой Маршавелов се опитваше да ме завърти. Можеше да се рестартираме, да продължим, или поне другите да го продължат.

Константин Маршавелов (присъстващ заедно с председателя на АСК „К2 Рейсинг Тийм“): Смятам, че в трите ситуации имаше място за изпреварване. На десния завой бях от външната страна и за мен нямаше място. Ако той ми беше оставил място, аз щях да съм вече отвътре и щях да си завърша маневрата и нямаше да има никакъв контакт. На последния завой и двата автомобила не са в състезателната траектория.

Рейсдиректорът на състезанието – Валентин Бонев: Вдигнах червения флаг, за да се избегнат последващи инциденти, като резултат от ескалацията на напрежението.

След детайлно разглеждане на онборд кадри на двамата състезатели, НСТ установи, че са налице няколко удара между двата състезателни автомобила, реализирани в последните три завоя на трасето в обиколка № 12. В последния от тези удари, при който автомобил със състезателен номер 2М удря автомобил с номер 1М, в резултат от което този автомобил напуска трасето и създава опасност както за стоящите от страни на трасето фотографи, така и за идващите автомобили с по-задни позиции, НСТ счита, че е налице умисъл от страна на Пламен Камбуров, тъй като непосредствено преди контакта между двата автомобила, воланът на автомобил 2М е насочен директно към автомобил 1М. Вероятно това е провокирано от предходните удари между двата автомобила, поради което НСТ счита, че решението на спортните комисари е правилно. На свой ред, рейсдиректорът правилно е прекратил състезанието след този инцидент и не е рестартирал същото, за да не се стигне до по-сериозни ситуации.

Димитър Георгиев: Считаю, че на Константин Маршавелов следва да му се възстанови класирането в състезанието тъй като не виждам нарушение в неговите действия.

Иван Маринов – подкрепям казаното от Димитър Георгиев. Моето мнение е, че наказанието на Маршавелов е пресилено и не кореспондира с нарушението му, но не подал жалба и за това не съм сигурен, че е коректно да му отменим наказанието.

Останалите членове на НСТ се обединиха около позицията, че при липса на подадена жалба от страна на АСК „К2 РЕЙСИНГ ТИЙМ“ не може да бъде отменено наложеното наказание на Константин Маршавелов.

Предвид изложеното, членовете на Спортния трибунал към БФАС намират жалбата на АСК „АВТОТРАНС РЕЙСИНГ ТИЙМ“ за **неоснователна** и решиха:

ОСТАВЯТ В СИЛА Решение на Спортните Комисари, взето по т.2 от протокол № 3 от заседание на спортните комисари на ЗМ „Писта Дракон 2018“ от 28.10.2018г. Съгласно чл.15.6.1 от МСК и чл.22 от Наредбата за 2018г., внесената такса за разглеждане на жалбата остава в полза на БФАС, след удържането на разносните по провеждането на заседанието, като на Димитър Георгиев следва да бъде изплатена сумата от 250 лева.

НСТ отправя предложение към УС на БФАС да отправи последно предупреждение на Пламен Камбуров за спазване на спортната етика и колегиалност, при неспазването на което да последва изключване от участия в състезания за една календарна година.

НСТ отправя предложение към УС на БФАС изготвяне на Специалния правилник за този род състезания за 2019 година, да се промени текста за лишаване от право на участие от "дванадесет месеца на една календарна година". Наред с това, с цел по-голяма яснота и обективност, отделните изречения в чл. 7-ми, а и в целия правилник, да се оформят като алинеи, или "точки - а,б,в и т.н." от същия член.

НСТ отправя предложение към УС на БФАС в Специалния правилник да се регламентира изваждането на участник в състезанието с черен флаг и табела с номера, освен за техническа неизправност, но и в случаите на опасно поведение по трасето. По този начин от серията ще се изваждат само участници, незачитащи правилата на БФАС и създаващи опасни ситуации.

Официални преписи от Решението да се изпратят до УС на БФАС, както и до засегнатите страни.

С оглед ясно и официално изразеното нежелание да се зачита националната спортна власт и изпълнението на решението на НСТ от 26.07.2018г., както и дадените указания в протокол-Решение на НСТ от 28.09.2018г., Националният спортен трибунал предлага на УС на БФАС да наложи на АСК "АВТО ЦАР РАЛИ СЕРВИЗ" и на състезателя Илия Царски наказание, като отнеме лиценза на клуба и състезателя за определен период, както и да наложи финансови санкции на същите.

С това, поради изчерпване на Дневния ред, заседанието на НСТ бе закрито.


Милчо Ковачев:

Димитър Георгиев:

Иван Маринов:



Румен Дунев:



Виктор Георгиев:

