

БФАС
Вх. № 007
Дата 15.01.2019



Относно: Запитване за провеждане на Рали спринт състезание съвместно с Рали Сливен 2019

На Вниманието на : УС на БФАС, Администрацията на БФАС

ДАТА: 15.01.2019 г.

Здравейте!

Предвид постъпилото искане от страна на АСК СКОРПИОН за организиране на кръг от Националния шампионат по РАЛИ СПРИНТ съвместно с Рали Сливен 2019, Комисия Рали и Рали спринт счита:

- Дисциплината РАЛИ-СПРИНТ намери своето място и е добре приета в средите на автомобилния спорт, като много пилоти, състезаващи се в дисциплината РАЛИ се състезават и в РАЛИ-СПРИНТ шампионата и сливането ще ги лиши от участие в един от двата шампионата. Също така някои навигатори /напр. Добрин Борисов, Александър Спиров и др./ учатват в РАЛИ-СПРИНТ шампионата като пилоти. Друг факт е, че някои навигатори (Ангел Башкехайов, Йордан Батаклиев, Краси Механджийски и др.) участват с различни пилоти в отделните дисциплини. Провеждане на състезание със стартове и от двете дисциплини няма да е от полза на "по-младата"- РАЛИ СПРИНТ, която би загубила участници, а и би ограничила състезаващите се и в двете дисциплини.
- Направихме проучване и подобно смесване на двата шампионата РАЛИ и РАЛИ СПРИНТ няма в съседните на нас страни (Румъния, Сърбия, Турция). В по далечните държави с традиции в автомобилния спорт (Чехия, Италия, Франция, Белгия, Австрия, Германия) също няма такова смесване на тези шампионати.
- Нищо не налага обединение на двата шампионата. Автомобилите участващи в рали спринт шампионата, които са без ограничение на мощността, имат право и участват успешно и в Рали шампионата в отделно класиране като Група Е.

- В установения от БФАС срок АСК СКОРПИОН не заявява своето желание за провеждане на състезание от тази дисциплина, което не следва да се толерира и насърчава с оглед установяване на ред и дисциплина сред организаторите.
- Организатора не изпълни и обещаното да подаде пълна документация (Допълнителни Правилници, Програми, Часови графици) от която да е видно как биха могли да бъдат съвместени двата старта съгласно Специалните правилници на двете дисциплини
- Не на последно място по важност е и фактът, че подобно решение вече е взимано няколко пъти с едно и също становище.

Във връзка с изложените по-горе доводи, Комисия Рали и Рали спринт счита за недопустимо смесването на Рали и Рали спринт шампионатите.

Поздрави,
Комисия Рали и Рали спринт