

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

БФАС	
Вх.№	188
Дата	30.11.2018

До Председателя на БФАС
Г-н Владимир Илиев
С копие до УС на БФАС

Уважаеми г-н Илиев,
Уважаеми господа от УС на БФАС,

Сдружение Лотус София Моторспорт Клуб, като организатор на всички състезания от дисциплината „Ендуранс“, част от календара на Българската федерация по автомобилен спорт, се сблъсква с все по-задълбочаващ се проблем в организирането на състезанията.

През отиващата си 2018 година, бяха планирани за провеждане 3 кръга: 17-18 март, 18-19 май и на 29-30 септември. И трите трябваше да се проведат на писта Дракон, Калояново. За съжаление обаче, изключително малкия брой заявени участници за датата през март ни принуди да отложим първия старт за неопределена дата. Предварителното планиране предвиждаше третия финален кръг да е през септември, но с оглед отложения първи старт през март, започнаха разговори с писта Дракон за 27-28 октомври.

До тази дата и провеждането на трети кръг от Ендуранс шампионата така и не се стигна обаче. Не само защото междувремежно беше обявен Затворен Маршрут Дракон на октомврийската дата, а и защото броя заявени участници в рамките на състезанията, проведени на 18-19 май и на 30 септември, беше отново много малък. Неслучайно последното състезание беше проведено само в един ден – хвърлянето на ресурс, с цел провеждане за втори път на двудневно състезание за по-малко от 10 автомобила, беше напълно излишен.

Причините за този огромен спад са комплексни, но ние като организатор и клуб-член на БФАС, бихме искали да се спрем на един от основните проблеми - **„нерегламентирани автомобилни надпревари“**.

За пореден път, искаме да Ви обърнем сериозно внимание върху този разрастващ се феномен - „нерегламентирани автомобилни надпревари“, които не са просто автомобилни сбирки, събори или панаири, а реални състезания – с включено времеизмерване и награждаване.

Както нееднократно сме подчертавали, според Закона за физическото възпитание и спорта на Република България, тези надпревари нямат законен статут, след като не се организират според регламентите на отговарящата за този спорт федерация. В този случай – БФАС.

Когато БФАС не предприема никакви мерки срещу нерегламентираните състезания, тя на практика негласно ги подкрепя, което не само противоречи на закона, но работи директно в ущърб на клубовете, които членуват във федерацията, както и върху българския автомобилен спорт като цяло.

Щетите, които се нанасят са огромни. Ще привлече вниманието Ви върху някои от директните вреди, които се нанасят на клубовете членове на федерацията, чийто интереси е основна отговорност на БФАС да защитава:

1. Федерацията не събира такси за визи за състезания и лицензи за

BULGARIAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP

състезатели. Част от финансирането на федерацията трябва да идва именно в резултат на упражняването на тези правомощия и контрол, които са вменени от закона.

С бездействието си ръководството на БФАС декларира отказ да изпълнява отговорностите си в полза на федерацията и клубовете.

2. Съществуването на нерегламентирани състезания работи директно срещу легитимността на състезанията в официалния календар, както и създава нелоялна и незаконна конкуренция.

С бездействието си ръководството на БФАС работи срещу интересите на всички клубове, които се явяват организатори на състезания от официалния календар.

Косвените вреди върху автомобилния спорт в краткосрочен и дългосрочен план са не по-малко съществени и като професионалисти би следвало добре да ги осъзнавате.

Въпреки многобройните сигнали, подавани под формата на писма, или лично от страна на наши представители, в рамките на заседания на управителния съвет на БФАС – не бяха предприети никакви действия от ръководството на БФАС в посока на ограничаване и възпрепятстване на тази незаконна дейност и най-вече в защита на клубовете членове и интересите на спорта.

По-големият абсурд е, че много от организаторите на тези състезания, по един или друг начин членуват в БФАС като клубове, състезатели или официални лица, и са добре запознати не само с регламентите, но и с тарифите по наредба. Още по-големият абсурд е, че организаторите на най-популярните състезания и шампионати, попадащи в разряд „противозаконни“, са добре познати лица и клубове на целия управителен съвет на БФАС. Защо не се предприемат мерки е въпрос, на който все още не сме получили никакъв отговор.

Взимайки под внимание текущата ситуация и въпреки предоставянето на актуален специален правилник на дисциплината за следващата година, ние от Сдружение Лотус София Моторспорт Клуб информираме, че не възнамеряваме да организираме състезания за шампионата Ендуранс, докато БФАС не предприеме адекватни мерки за ограничаване на противозаконните състезания.

Не намираме никакъв смисъл в това да се опитваме да развиваме приложен/любителски спорт по законния начин в условията на благоприятна среда за развитие на противозаконни алтернативи. Среда, която търпи разцвет заради абсолютна пасивност от страна на оторизирания от ММС орган, който да организира и контролира спорта – УС на БФАС.

С уважение,

Горан Ангелов

Председател на комисия Ендуранс, БФАС

Председател на УС, Сдружение Лотус София Моторспорт Клуб

гр. София
30.11.2018 г.