

БФАС

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И
ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПО
АВТОКРОС 2019 година.



Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС наг.



Съдържание

I. ПРОГРАМА	2 стр.
II. ОРГАНИЗАЦИЯ	3 стр.
1. ОРГАНИЗАЦИЯ	3 стр.
III. ОБЩИ УСЛОВИЯ	3 стр.
2. ОБЩИ УСЛОВИЯ	3 стр.
3. ОПИСАНИЕ ТРАСЕТО	4 стр.
4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ	4 стр.
5. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО	5 стр.
6. ЗАЯВКИ	5 стр.
7. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ	6 стр.
8. ЗАСТРАХОВКИ	6 стр.
9. ИЗМЕНЕНИЯ	6 стр.
IV. КОНТРОЛ	6 стр.
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	6 стр.
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД	7 стр.
V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	9 стр.
12. БЕЗОПАСНОСТ	9 стр.
13. БРИФИНГ НА ВОДАЧИТЕ	9 стр.
14. ТРЕНИРОВКИ	10 стр.
15. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА КВАЛИФИКАЦИИ, ПОЛУФИНАЛИ И ФИНАЛИ	10 стр.
16. КВАЛИФИКАЦИИ	10 стр.
17. ПОЛУФИНАЛИ И ФИНАЛИ	12 стр.
18. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	13 стр.
19. НАКАЗАНИЯ	16 стр.
VI. ЗАКРИТ ПАРК, РЕЗУЛТАТИ, КЛАСИРАНЕ И ПРОТЕСТИ	18 стр.
20. ЗАКРИТ ПАРК	18 стр.
21. РЕЗУЛТАТИ	18 стр.
22. КЛАСИРАНЕ	18 стр.
23. ПРОТЕСТИ	19 стр.
VII. НАГРАДИ И КУПИ	19 стр.
24. НАГРАДИ	19 стр.
VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ	19 стр.
25. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ	19 стр.
IX. ПРИЛОЖЕНИЯ	20 стр.

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО АВТОКРОС 2019 г.

Автокросът е скоростно състезание, което се провежда със специални автомобили върху едно постоянно кръгообразно трасе с нестабилизирана повърхност.

Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар.

ГЛАВИ /РАЗДЕЛИ/

- I. Програма
- II. Организация
- III. Общи условия
- IV. Контрол
- V. Провеждане на състезанието
- VI. Закрит парк – Резултати – Протести
- VII. Награди и купи
- VIII. Друга информация
- IX. Приложения

I. ПРОГРАМА

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

1. Откриване на записванията.
2. Публикуване на правилника.
3. Крайна дата на записванията.
4. Откриване на секретариата.
5. Административна проверка и технически преглед на автомобилите /посочва се място /.
6. Първо заседание на спортните комисари.
7. Брифинг.
8. Свободна тренировка.
9. Официална тренировка.
10. Второ заседание на спортните комисари.
11. Начало на първи квалификационен манш.
12. Начало на втори квалификационен манш.
13. Начало на трети квалификационен манш.
14. Трето заседание на спортните комисари
15. Полуфинали и Финали
16. Четвърто заседание на спортните комисари.
17. Награждаване.

Между маншовете организаторът осигурява минимум 30 мин.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1 Организаторът ще организира Състезанието, което се провежда съгласно Международния спортен кодекс (МСК) и неговите приложения, Специалния Правилник (СП) на БФАС за провеждане на автокрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за текущата година и Допълнителния правилник на състезанието.

1.2 Организационен комитет:

Председател

Членове

1.3 Официални лица

Председател на спортните комисари

Спортни комисари (двама)

Наблюдател на БФАС

Директор на състезанието

Рейс директор на състезанието

Секретар на състезанието

Председател на техническата комисия

Технически комисари (двама)

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзки с водачите

Отговорник за времеизмерване и обработка на резултати

Съдия на старта

Съдия на финала

Съдии за фал старт

Маршали по сигурност

Главен лекар

1.4 Официално информационно табло

Посочват се местата на които се намира

III. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2.1 Националният Шампионат (НШ) за Автокрос се провежда за водачи (пилоти) както следва:

- **Дивизия Супер Бъги**
- **Дивизия Бъги**
- **Дивизия Туринг Автокрос**
- **Дивизия Джуниър Бъги**



2.2 Шампионатът се ръководи от Международния Спортен кодекс, настоящия Специален Правилник (СП) и Допълнителния Правилник на състезанието.

2.3 Всички водачи (пилоти) участващи в Шампионата се задължават да съблюдават всички разпоредбите на МСК, Автокрос Технически изисквания и настоящия СП.

3. ОПИСАНИЕ ТРАСЕТО

3.1 Дължина (измерена по протежение на централната линия на трасето от стартовата линия до финалната линия): минимална 800 м.; максимална 1400 м.

Ширина: минимална 10 м, а максимална: 25 м.

3.2 Композиция

Равно или (с бабуни) трасе от естествена настилка от всякакъв вид, но без изкуствено положена настилка (без канавки или преминавания на вода). Само настилката на старта може да бъде асфалтирана или бетонирана. Препоръчва се, тази част от трасето да не продължава повече от 25м, като стартовата линия не трябва да е част от обиколка. Обиколките трябва да бъдат ясно обозначени. Задължително е поливането и обезпрашаването.

3.3 Начало (Старт)

Стартовата решетка трябва да има минимална ширина 14,5 м, продължавайки до първия завой, като трябва да побира всички коли на решетката и настилката не трябва да се променя. Трябва да има най-малко 80 м. права от стартовата линия до първия завой.

3.4 Прави

Най-дългата права: 200 м.

Права повече от 150 м. трябва да бъде последвана от един завой с максимален радиус от 25 м. и в резултат промяна на посоката най-малко 45°, измерванията се изчисляват по централната линия спрямо оста на трасето.

4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

4.1 Състезанието е открито за автомобили следните дивизии:

- **Дивизия Супер Бъги** - Едноместни автокрос автомобили с 4 колела, специално създадени и произведени за участие в автокрос с обем на двигателя до 4200куб.см. Същите трябва да имат две или четири движещи колела и да са съобразени с разпоредбите на чл. 279А от Приложение J.

- **Дивизия Бъги** - Едноместни автокрос автомобили, определени в Приложение J. Пълният обем на двигателя на всеки автомобил да не надхвърля 1600 куб. см /или 941 куб. см. ако е с принудително пълнене/.



- **Дивизия Туринг Автокрос** - Туристически автомобили, затворен модел с твърд покрив, който да не се сваля. Разрешени са автомобили с изтекла хомологация от група A/N, категория E1, категория E2-HS. Правилата за участие са публикувани в приложение „Ж“. Всички автомобили от дивизия туринг трябва да притежават технически паспорти.

- **Дивизия Джуниър Бъги** - Едноместни автомобили. Обемът на всеки автомобил да не е по-голям от 600 куб. см. Пилотът трябва да е на възраст не по-малко от 13 години и максимум 18 години. Правилата за участие са публикувани в приложение „Ж“.

5. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

5.1 Всеки Състезател (АСК) и Водач (Пилот), които притежава валиден лиценз, издаден от БФАС или страна членка на ФИА, валиден за съответната година, може да бъде допуснати до участие в състезанието.

6. ЗАЯВКИ

6.1 Всяко лице желаещо да участва в състезанието, трябва задължително да представи: заявка - /автомобил, дивизия, АСК, пълен адрес, телефон, факс, имейл/ в посочения срок.

6.2 Заявка за състезание от НШ за автокрос се подава до организатора на проявата най късно 5/пет/дни преди датата на състезанието. След този срок включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 50лв. платени на организатора.

6.3 Само един водач (пилот) се състезава с даден автомобил и не може, даден водач (пилот) да участва в състезанието с повече от един автомобил. Водач (пилот) не може да участва в едно състезание в различни дивизии.

6.4 Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден водач (пилот) съгласно МСК.

6.5 Максималният брой участници – водачи (пилоти) ще се определя от допълнителните правилници на организаторите на състезанията.

6.6 Подписвайки заявките, Състезателят (АСК) и Водачът (пилота), както и всички членове на екипа поемат изцяло задълженията предвидени в МСК, както и разпореденията на настоящия правилник и допълнителните правилници на организаторите.

6.7 Измененията в правилника се обявяват в информационни бюлетини, номерирани и с посочена дата. Те са неразделна част от правилника на състезанието. Тези изменения и допълнения се оповестяват на информационните табла.



7. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1 Заявката ще бъде приета само ако се придружава от пълната такса за участие или от банков документ за преведената сума в размер на 100/сто/лева.

7.2 Допълнителни такси могат да бъдат поискани, ако даден състезател (АСК) откаже да носи рекламата на спонсора на организатора.

7.3 Таксите за участие могат да бъдат върнати:

А/ на кандидати които не са приети

Б/ в случай, че състезанието не се проведе

В/ако организаторът се съгласи да върне част или цялата такса в случай, че се обяви анулиране на Заявките.

8. ЗАСТРАХОВКИ

Валидна /обща/ застраховка

9. ИЗМЕНЕНИЯ

9.1 Съгласно МСК, не се разрешава да се правят изменения в допълнителния правилник след началото на периода за получаване на Заявките, освен по решение на Директора, прието от Спортните комисари на състезанието поради "форс – мажорни" причини или във връзка с безопасността.

9.2 Всяка информация ще се обявява чрез датирани и номерирани бюлетини, които са неразделна част от допълнителния правилник. Тези бюлетини ще се поставят на официалното информационно табло.

9.3 Преди публикуването, всеки бюлетин, касаещ спортни въпроси, трябва да бъде подписан от Спортните комисари.

9.4 Спортните комисари на състезанието са упълномощени да вземат решение по всички случаи, които не са упоменати в този правилник.

IV. КОНТРОЛ

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Водачите (Пилотите) или техните официални представители трябва да се явят на време на административната проверка, часа и мястото, за която подробно се описват в Допълнителния правилник на състезанието, освен ако не са получили друго писмено нареждане от Директора на състезанието.



10.2 По време на административна проверка се проверяват:

- Лицензите на Водачите (пилотите) и Състезателите (АСК).
- Оригинална заявка (подписана и подпечатана).
- Документ за платена такса за участие.
- Валидно свидетелство за управление на МПС с талон или акт, нотариално заверена декларация от двамата родители за водачи (пилоти) под 18 год.
- Валидна обща застраховка.
- Също ако е необходимо, разрешителните от НСВ.

10.3 На Състезателите (АСК) и Водачите (пилотите), които не са се представили на административната проверка, няма да се разреши да вземат участие в състезанието, освен ако не са освободени от това писмено от Директора.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

11.1 Прилагат се Общите условия за провеждане на техническа проверка за Автокрос.

11.2 За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност Водачът (Пилотът) или механикът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.11.11.1 от настоящия правилник.

11.3 Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година, както и с не добър външен вид.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на Водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

При Нарушение на мерките за безопасност автомобилът не се допуска до старт.

11.4 Водачите (пилотите), които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време, или са закъснели за технически преглед, ще бъдат глобени съгласно чл.19. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито състезател (АСК) и водач (пилот) посочат уважителни причини за закъснението, само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези, на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на Спортните комисари.

11.4.а Задължително технически паспорт на автомобила/бъгито/

11.5 Разрешено е използването на хомологирани картинг екипи и екипи с изтекла хомологация.

11.6 Задно осветление

Задната светлина трябва да бъде включена по време на състезанието.

11.7 След всеки старт на тренировките, квалификациите, полуфиналите и финалите, могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача (пилот). Всяко установено нарушение е основание за дисквалификация /изключване/ от тренировките, квалификационната серия, полуфиналната серия или финалната серия, в която е установено нарушението.

11.8 Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата серия на тренировките или квалификациите, в противен случай водачът (пилотът) не се допуска до старт.

11.9 След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк където се извършва заключителен технически преглед.

11.10 Закрития парк се освобождава след решение на спортните комисари.

11.11 Номера на автомобила:

11.11.1 Състезателните номера се разпределят по дивизии както следва:

- Супер Бъги от 1 до 99
- Бъги от 101 до 199
- Туринг Автокрос от 201 до 299
- Джуниър Бъги от 301 до 399

11.11.2 Във всяка дивизия водачите (пилотите) да имат номера съобразно класирането им в предходната година но не е задължително, всеки пилот може да си избере номер съобразен с точка **11.11.1**

11.11.3 Технически изисквания за Състезателните номера:

Супер Бъги, Бъги и Джуниър Бъги: състезателните номера на всеки автомобил се поставят първо върху всяка страна на автомобила и също така върху всяка страна на плака върху покрива или върху задния капак. Всякакви други номера са забранени. Плаката на покрива да се постави за постоянно върху една вертикална подпора без остри краища, центриран спрямо оста на колата. Плаката има следните размери 24 x 35 см.

Номерът е висок 18 см., с дебелина на изписаното от 4 см. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см, както неговия национален флаг и логото на БФАС следва да фигурират върху левите и десни страни на каросерията на всеки състезателен автомобил.



Туринг Автокрос: състезателните номера на всеки автомобил да са черни на бял фон. За белите автомобили една черна черта с плътност 5 см следва да заобикаля правоъгълния бял фон. Белият фон да е с широчина минимум 50 см. и височина минимум 38 см. Над белия фон една площ от същата широчина, както правоъгълния фон и с височина от 12 см се оставя на разположение на Организатора, който може да я използва за рекламни цели. Цифрите са високи минимум 28 см. Всеки автомобил носи своите състезателни номера върху всяка предна врата /на 10 см. максимум от предната страница/ и върху покрива. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см., както неговия национален флаг и логото на БФАС, се поставят върху долната част на задното ляво и дясно стъкло на всеки състезателен автомобил.

11.12 Оборудването за безопасност на водача (пилота) - (гащеризон, каска, предпазна яка, ръкавици, боне, негоряема блуза, обувки и др.) трябва да бъде представено на техническия контрол заедно с автомобила.

11.13 Гуми

Използването на всяко съоръжение за затопляне или за задържане на температурата се забранява. Това се отнася както за гумите за дъжд, така и за гумите за сухо време.

Забранява се използването на гуми от ATV, UTV, мотокрос, селскостопански и други машини с нисък скоростен индекс.

11.14 Контрол на горивото

Във всеки момент от дадено състезание, едно мин. количество гориво от 3 л. може да бъде изискано от Техническите комисари.

V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

12. БЕЗОПАСНОСТ

1. Всеки водач (пилот) е длъжен по време на състезанието да е пълен комплект екипировка.
2. Да бъде правилно закопчан в седалката си с коланите за безопасност.
3. На Водачите (пилотите) е забранено да пилотират автомобилите си в посока обратна на тази на състезанието.

13. БРИФИНГ НА ВОДАЧИТЕ

Брифингът на водачите (пилотите) трябва да се състои преди свободната тренировка. Водачите (пилотите) на приетите за участие в състезанието автомобили трябва да присъстват задължително през цялото време на брифинга.

14. ТРЕНИРОВКИ

14.1 Свободната тренировка и квалификационната тренировка са задължителни за всяка дивизия.

Свободната тренировка е с продължителност не по-малко от 4 обиколки.

Квалификационната тренировка включва максимум един автомобил на всеки 120 м. върху пистата. Тя се прекратява след като първия автомобил направи определения брой обиколки.

Редът на стартиране в свободната и квалификационната тренировка се определя от организатора.

Ще се зачитат само времената след първата обиколка. Най-доброто време от една обиколка в квалификационната тренировка ще определи стартовата позиция за първи квалификационен манш. В случай на равни времена, времето на най-добрата следваща обиколка на водача ще определя стартовата му позиция.

По време на квалификационната тренировка за време всеки водач (пилот) е длъжен да направи най-малкото една пълна обиколка.

Водачите (пилотите) не стартирали в свободната или квалификационната тренировка, могат да бъдат допуснати в квалификациите по изключение и само с решение на Спортните комисари по предложение на Директора. Автомобилите от различните дивизии се състезават отделно.

14.2 Водачите (пилотите) стартират индивидуално през интервал от 5-6 сек.

15. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА КВАЛИФИКАЦИИ, ПОЛУФИНАЛИ И ФИНАЛИ

Автомобили от различни дивизии се състезават отделно. Стартовата площадка за сериите и финалите се състои от 10 автомобила в четири редици, разпределени на 3 – 2 – 3 – 2 (виж. скица 1). Позициите на площадката се маркират на земята. Редиците трябва да бъдат отдалечени една от друга на минимум 8 метра. Стартовата площадка е широка минимум 14,5 метра.

15.1 При наличие на по малко от /7/седем автомобила от дадена дивизия, двете дивизии се състезават заедно, като класирането се извършва отделно по дивизии.

16. КВАЛИФИКАЦИИ

Квалификационните маншове са три, като се пробягват минимум 4 обиколки и максимум 5600 м.

1-ви манш: подреждането на стартовата решетка е съобразно класирането от квалификационната тренировка.

2-ри манш: подреждането на стартовата решетка е съобразно класирането от първи манш.

3-ти манш: подреждането на стартовата решетка е съобразно класирането от втори манш

Подреждането в маншовете е както следва:

- 1.** След квалификационната тренировка и след първия, втория и третия манш Организаторът съставя списък на стартиращите от първото до последното място.
- 2.** Стартиращите се разделят на серии с еднакъв брой автомобили най-малко 5 (с една повече или по-малко). Максималният брой стартиращи в една серия е 10. Серията (сериите) с най-малък брой автомобили трябва да бъде последна (последни).
- 3.** Започвайки от върха, водачите се разпределят в N брой серии:

Пример: Ако има три серии, първият водач (пилот) ще избира позиция в първата серия, вторият водач (пилот) ще избира позиция във втората серия, третият водач (пилот) ще избира позиция в третата серия. Четвъртият водач избира 2-ра позиция в първата серия, петият избира 2-ра позиция във втората серия и т.н. до последния водач

ПЪРВА СЕРИЯ			ВТОРА СЕРИЯ			ТРЕТА СЕРИЯ			ЧЕТВЪРТА СЕРИЯ		
1	5	9	2	6	10	3	7	11	4	8	12
13	17		14	18		15	19		16	20	
21	25	29	22	26	30	23	27	31	24	28	31
33	37		34	38		35	39		36	40	

4. Позициите на отсъстващите от решетката автомобили остават празни. Разстановката на стартовата решетка се обявява на информационното табло. Във всеки манш водачите (пилотите) ще бъдат класирани съобразно броя на завършените обиколки. За водачите (пилотите), които са изпълнили еднакъв брой обиколки, решаващо ще бъде времето на пресичане на финалната линия. Във всеки квалификационен манш първият получава - 1 точка, вторият - 2 точки, третият - 3 точки и т.н.

4.1 При отказ на водачите /пилотите/на старт в трети манш сериите се определят от оставащите водачи /пилоти/,които ще участват.

5. Всяка серия свободна тренировка ,тренировка за време,маншове, полуфинали и финали се финишира след като първия водач (пилот) направи определения брой обиколки!

17. ПОЛУФИНАЛИ И ФИНАЛИ

Дистанцията, която трябва да бъде пробягана е минимум 6 обиколки и максимум 10 000 м.

След края на квалификационните маншове ще се извърши класиране чрез събиране на точките от двата квалификационни манша. В случай на равенство, коректив ще бъде най-доброто време в един от квалификационните маншове, при положение, че водачите (пилотите) са направили еднакъв брой обиколки.

Първите 20 Водачи (пилоти) се класират за Полуфиналите.

Водачите (Пилотите) на 1-ва, 3-та, 5-та и т.н. до 19-та позиция участват в Полуфинал 1.

Пилотите на 2-ра, 4-та, 6-та, и т.н. до 20-та позиция участват във втория Полуфинал.

Два Полуфинала се провеждат при условие, че от квалификационните маншове са се класирали минимум 12 Водачи (Пилоти).

Класираните се от 1-во до 5-то място в двата полуфинала участват във Финала.

Подредането за Финала е според резултатите от полуфиналните серии, като приоритет имат водачите /пилотите / от първи полуфинал, а именно пилотът от първи полуфинал избира място на първа редица, първия пилот от втория полуфинал избира второ място на първа редица, втория от първи полуфинал се нарежда на оставеното място на първа редица. Втория пилот от втория полуфинал избира място на втора редица, третия пилот от първия полуфинал застава до него и така до 10 място.

Точки получават само водачите /пилотите/ стартирали във финалната серия:

/При проведено състезание по точка 15.1 точки се получават и от полуфиналите.

Всеки пилот стартирал в свободната тренировка получава 10/десет/точки бонус./

съгласно следната таблица:

1-во	20 точки		
2-ро	15 точки		
3-то	12 точки		
4-то	9 точки		
5-то	7 точки		
6-то	5 точки		
7-то	4 точки		
8-то	3 точки		
9-то	2 точки		
10-то	1 точки		

Ако даден водач (пилот) не може да стартира на финал, неговото място се запълва.



18. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

За стартирал се счита всеки водач (пилот), чийто автомобил е минал успешно техн. преглед и който автомобил е пресякъл стартовата линия по време на различните етапи от състезанието на собствен ход.

18.1 Спиране на състезанието.

18.1.1 Ако сигналът за край на състезанието е даден по невнимание или по друга причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки за този манш СК могат да разпоредят нов старт.

18.1.2 Ако сигналът за край на състезанието е подаден със закъснение по невнимание, финалното класиране се извършва съобразно позициите спрямо момента, предвиден от Допълнителния правилник.

18.1.3 Ако се окаже необходимо да се прекъсне състезанието по спешност, по причини за безопасност или вследствие на фал старт, това да се прави с показване на червен флаг на старт/финалната линия и на всички постове на съдиите по трасето. Това означава, че водачите (пилотите) трябва незабавно да спрат да се състезават и бавно да се отправят към указаното от пистовите съдии място. Директорът на състезанието ще реши кои автомобили могат да стартират отново.

18.1.4 Нови стартове се разрешават само:

а/ когато червен флаг е показан по време на манш;

б/ когато е даден сигнал за край на състезанието по невнимание или по всяка друга причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки. Само участниците в първия старт се допускат до нов такъв и те трябва да заемат същото място както в предишния старт. В този случай всяко друго евентуално предупреждение или наказание се прилага за новия старт.

18.1.5 Всеки друг инцидент да се разглежда като форсмажорен случай. Ако някой водач (пилот) по време на манш причини съзнателно нов старт, създавайки неудобство или пречки, същия може да бъде изключен от този нов старт по решение на СК. Ако даден финал е прекъснат от червен флаг и ако е даден нов старт, водачът (Пилота)/те стартирал/и в първия старт на финала, но кой/ито не е/са в състояние да стартира/т във втория се класира/т преди водачите (пилотите), които не са стартирали.

18.1.6 При съприкосновение между състезателни автомобили задължително се прави разследване от Директора и Спортните комисари като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установено второ нарушение в рамките на един спортен сезон или умишлен удар виновния водач (пилот) се наказва с лишаване от състезателни права за 12 месеца от спортните комисари.

Предоставянето на записите от онборд и стационарни камери на Директора и Спортните комисари при поискване е задължително.

18.2 Старт

Стартовата процедура започва с показване на табела „5 секунди“. След това старта се дава чрез изключване на червената светлина.

Може да се използва видео камера, която филмира цялата стартова решетка. Камерата да бъде насочена към решетката, да регистрира всички автомобили и стартовите светлини едновременно.

Система от транспордер от типа „AMB system TRAN X260“ може да се използва и да бъде инсталирана върху предната дясна страна на автомобила по посока на движението.

18.3 Фал старт

На всяка линия на решетката се поставят съдии, които да следят за Фал старт.

18.3.1 Фал старт се отчита, когато автомобилът премине стартовата линия преди да се подаде светлинният сигнал. Движение на автомобил в зоната на старта не се смята за Фал старт, с изключение на случаите, в които автомобилът премине през стартовата линия преди подаване на светлинният сигнал.

18.3.2 В случай на Фал старт Директорът с червен флаг/маршалите по постове/спира състезанието, като Водачът (пилотът) направил Фал старт се посочва на всички водачи (пилоти) застанали на местата си на стартовата решетка.

18.3.3 В случай на Фал старт всички Водачи (пилоти) се връщат на изходна позиция в решетката и стартовата процедура се повтаря. На Водачите (пилотите), които са направили Фал старт се налага 5 (пет) секундно наказание добавено към времето постигнато същия квалификационен манш или полуфинална серия.

Водач (пилот) направил втори Фал старт по време на един и същи манш от състезанието се изключва от него и се класира последен преди не стартиралите.

Когато фал старт е направен на финал, водача (пилота) отговорен за това, се нарежда последен, при повторен фал старт се изключва от финалната серия.

Спортните комисари могат да използват видео или електронни средства които да ги подпомагат при вземането на решение.

18.4 Инциденти и технически проблеми

Ако два или повече автомобила напуснат състезанието в една и съща обиколка, те се класират съобразно местото, което са заемали когато са прекосили финалната линия за последен път или съобразно тяхното разположение върху стартовата решетка, ако те са напуснали по време на първата обиколка.



18.5 Сигнализиране с флагове

Флаговите сигнали трябва да бъдат съобразени с изискванията на Приложение Н на Кодекса, със следните изключения:

Жълтият флаг /флагове/ се показва само на един пост, непосредствено преди инцидента /препятствието/. След флага водачите нямат право да изпреварват до показване на зелен флаг на следващия пост.

Черно/бял флаг се показва със стартовия номер. Показването на черен и бял флаг означава, че пилота чийто номер е показан ще бъде обект на разследване. Черният флаг се показва едновременно с пано с размер 80 x 60 см на който има състезателен номер. Ако на даден Водач (пилот) се покаже черен флаг по време на даден тур, той следва незабавно да се върне в бокса; по време на финал той трябва да се върне в Закрит Парк или в друго място, упоменато в допълнителния правилник.

Причината за прибягването към черно/бял флаг и/или черен флаг трябва да се потвърди писмено на водача (пилота) от Директора на състезанието.

19. НАКАЗАНИЯ

Следващият списък с примери не е изчерпателен; Спортните комисари на състезанието имат крайно решение относно наказанията.

НАРУШЕНИЕ		НАКАЗАНИЕ
1	Заявка на автомобил, не отговарящ на изискванията на Чл.4	Отказан старт
2	Невалиден лиценз	Отказан старт
3	Отсъствие на разрешение от НСВ (където се изисква)	Отказан старт
4	Неплатена такса участие	Отказан старт
5	Непредставен технически паспорт	Отказан старт
6	Автомобил не отговарящ на мерките за безопасност	Отказан старт
7	Закъсняване при нареждането в стартовата решетка	Отказан старт
8	Закъснение за технически преглед	Глоба - определя се от организатора
9	Не стартиране без уведомление	Глоба 50 лв.
10	Преместване на контролни маркери или пилотиране извън пистата, с цел печелене на време.	За първо нарушение: наказание от 5 сек. Следващо нарушение: черен флаг и подаване на доклад до Спортните комисари, които могат да наложат друго наказание.

Фал старт		
11 а	Квалификации	Първи – 5 сек. Втори – отпадане от тура.
11 б	Полуфинали и Финали	Първи фал старт – стартира последен в този полуфинал или Финал. Втори фал старт – класира се последен в този Полуфинал или Финал преди не стартиралите в него.
12	Неспазване на флагова сигнализация – Жълт флаг, Черен флаг и Син флаг	Дисквалифициране от дадения манш, Полуфинал или Финал.

НАРУШЕНИЕ		НАКАЗАНИЕ
13	Екипировката на пилота не отговаря на мерките за безопасност	Съгласно член 11.7.
14	Нарушаване на правилата за Закрит парк	Глоба 50 лв.
15	Неявяване в Закрит парк	Дисквалификация от състезанието
16	Напускане на закрития парк преди отварянето му.	Дисквалификация от състезанието
17	Неявяване на състезател или пилот на брифинг, церемония по откриване и награждаване.	Съгласно годишната Наредба на БФАС
18	Липса на валидно свидетелство за управление.	Отказан старт
19	Положителна проба за алкохол над 0,0 промила, преди и по времена състезание.	Отказан старт, изключване от състезанието
20	Неплатена в срок глоба наложена за нарушение.	Отказан старт
21	Доказана употреба на упойващи вещества	Отказан старт
22	За получаване на чужда помощ на етапи от състезанието	Дисквалификация от дадения манш
23	Движението по трасето на водача (по време на тренировките и състезанието) без състезателен екип, каска колани ръкавици, както и движение по трасето в обратна от указаната посока и допускането на друго лице в автомобила е забранено.	Дисквалификация от състезанието
24	Нарушение по т.18.1.6	Дисквалификация от състезанието
25	За непристойно поведение на, който и да е от екипажа на даден водач/пилот//механици, агитка/наказва се водача/пилота	Глоба 50лв.

Спортните комисари и по предложение на Директора на състезанието могат да налагат наказания по всеки повод, който не е предвиден в настоящия правилник, но те трябва да бъдат съобразени с критериите на МСК, Годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания, Настоящия правилник и Допълнителния правилник на организатора. Паричните глоби са в полза на организатора.

Този правилник може да бъде тълкуван само от спортните комисари и Директора на състезанието.



VI. ЗАКРИТ ПАРК, РЕЗУЛТАТИ, КЛАСИРАНЕ И ПРОТЕСТИ

20. ЗАКРИТ ПАРК

Всички автомобили класирали се до 10-то място, трябва да бъдат откарани от водачите (пилотите) им в Закрит Парк веднага след последния етап от състезанието, за който водачът (пилотът) е бил класиран. Автомобилите остават в Закрит Парк най-малко 30 минути след публикуването на временните резултати, докато не бъдат освободени по решение на Спортните комисари.

В зоната на Закрит Парк се забранява – присъствието на водачи (пилоти), водачи на отбори (АСК), механици, гости и близки, както и извършването на всякакви ремонти по Автомобилите и зареждането им с гориво. Достъп до автомобилите имат само служебните лица.

21. РЕЗУЛТАТИ

След края на всеки етап от състезанието се публикуват резултатите от него и подреждането за следващия.

Всички резултати се оповестяват на Информационното табло.

22. КЛАСИРАНЕ

Начина на присъждане на точки за НШ е описан в чл.17 от настоящия СП.

22.1 Всички спечелени точки от дадено състезание се вземат под внимание при определяне на крайното класиране за НШ.

22.2 В края на НШ, Водачите (Пилотите) събрали най-голям брой точки в съответните категории се обявяват за:

- Национален шампион по Автокрос – **Дивизия Супер Бъги**
- Национален шампион по Автокрос – **Дивизия Бъги**

22.3 При проведени състезания - минимум 5/пет/ автомобила

- Национален шампион по Автокрос – **Дивизия Туринг Автокрос**
- Национален шампион по Автокрос - **Дивизия Джуниър Бъги**

22.4 Никой водач (пилот) не може да събира точки от класирания в различни Дивизии.

22.5 Отборното класиране се извършва от сбора на точките от два от най-добрите резултата от всички класирания по Дивизии, като при равен брой точки коректив е общото време на участващите в класирането на отбора (съответно два резултата).



23. ПРОТЕСТИ

23.1 Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на състезанието или неговия заместник, а в тяхно отсъствие – на който и да е от Спортните комисари, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на състезания за съответната година. Ако протестът налага демонтиране и монтиране на различни части на автомобила, протестиращият трябва да внесе депозит съобразно Наредбата за съответната година.

23.2 Участниците имат право да обжалват, както е посочено в МСК.

VII. НАГРАДИ И КУПИ

24. НАГРАДИ

Наградите се връчват в съгласно Наредбата за организиране и провеждане на състезания за съответната година.

VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

25. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ

Всеки водач е отговорен за наличието на пожарогасител в района на неговия отбор в сервизния парк.

26. ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Всеки водач (пилот) осигурява пластична постелка / минимум 4 x 5 м./ на мястото, определено за неговия отбор, където ще се извършват технически работи по автомобила, с цел да се предотврати замърсяването в случай на случайно изтичане и т.н.

Изготвила комисия автокрос:

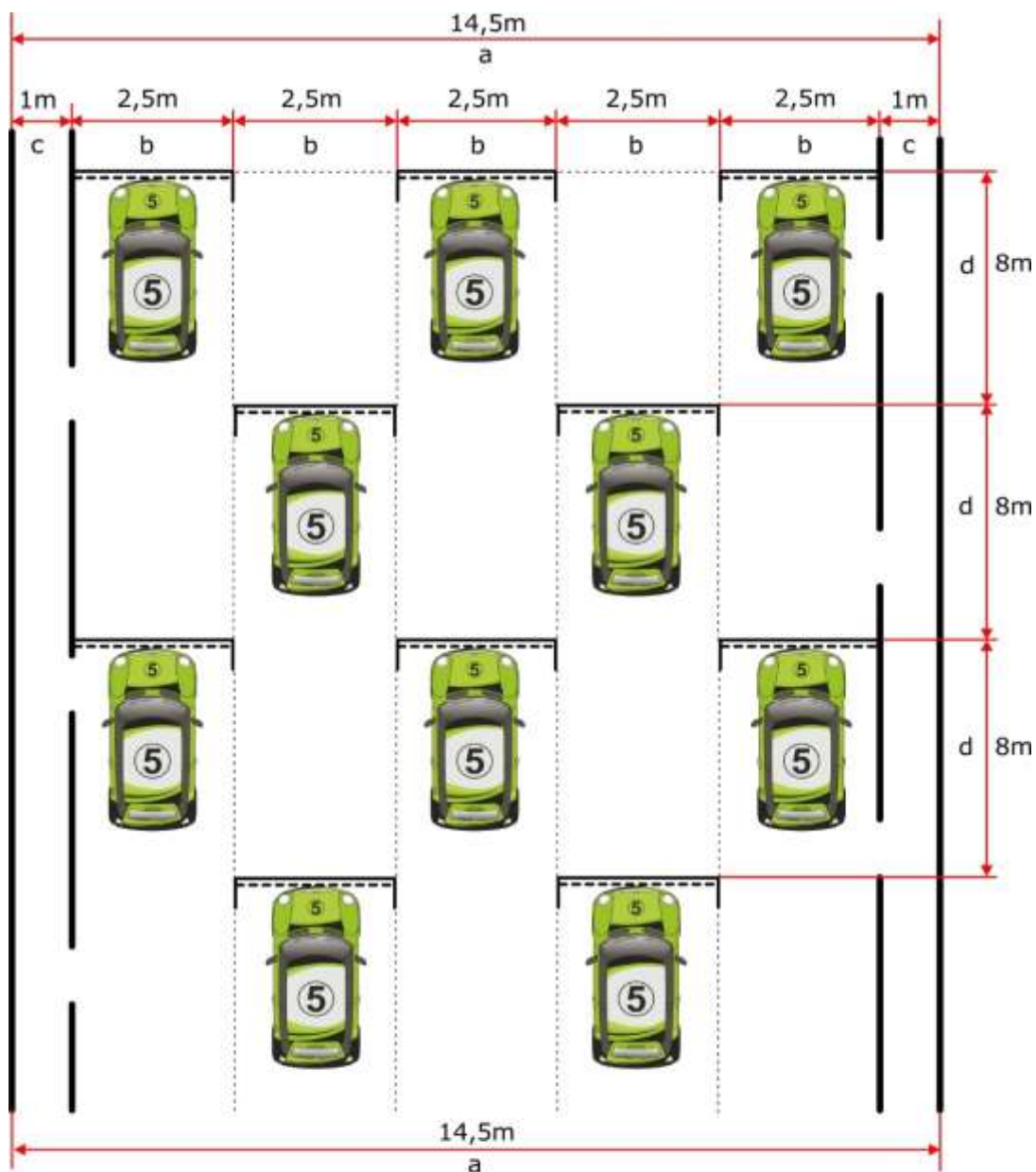
Председател: /.....П...../
Румен Костадинов

Членове: 1.Георги Кържиев /.....П...../
2.Антон Кунчев /.....П...../

IX. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

СТАРТОВА СХЕМА



- a. 14,5m (минимална ширина на мрежата)
- b. 2.5m (широчина на стартовото пространство на автомобила)
- c. 1m (минимално разстояние до края на пистата)
- d. 8m (дължина на стартовото пространство за автомобил)

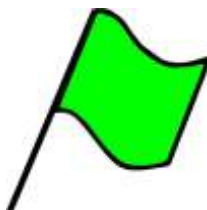
Приложение 2 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ



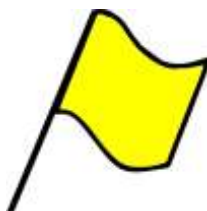
- 1. Национален флаг** - За стартиране на състезанието, когато това се осъществява ръчно.



- 2. Червен флаг** - За незабавно спиране на тренировките или състезанието.



- 3. Зелен флаг** - Свободно трасе. Може да се ползва за старт.



4. Жълт флаг - Знак за опасност в отсечката която следва. При подаден жълт флаг – изпреварването е забранено.



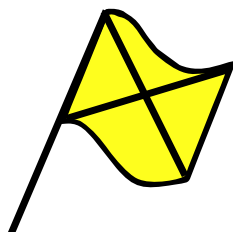
5. Син флаг - Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.



6. Черно-бял кариран флаг - Финал на състезанието или тренировката.



7. Черен флаг - Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса и да си отстрани повредата. Флагът се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера, за който се отнася. Ако водачът не се съобрази с изискването на флага, по каквито и да е причини, се отстранява от състезанието.



8. Жълт флаг с два черни диагонала – последна обиколка.



9. Черно/бял флаг заедно със състезателен номер означава, че пилота чийто номер е показан ще бъде подложен на анкета (разследване).