



Автомобилно състезание по планинско изкачване „Гоце Делчев 2019” Национален шампионат – втори кръг 04-05.05.2019г.

ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

Настоящият план определя основните положения по осигуряване на обществения ред, безопасността на публиката и състезателите по време на тренировките и състезанието, което ще се проведе на 04 и 05.05.2019г.

Имаме писма за готовност и съгласие от:

- Директора на РУ Полиция
- Кмета на гр. Гоце Делчев
- МБАЛ гр. Гоце Делчев

Прилагаме схема на трасето с означени:

- определеното място за публика
- местата за активни и пасивни заграждения
- старт и финал
- местата на междинните постове (сигналистите)
- местата за автомобили на ППО
- мястото за линейка
- мястото на пътните помощи
- схема на сервизния парк с обозначен „вход” и „изход”
- мястото на закрития парк
- на зоните забранени за публика ще бъдат поставени табели

Сигурност на зрителите

В този план представяме средствата и организацията, необходими за създаване на оптимално сигурни и приятни условия, при които зрителите ще наблюдават автомобилното състезание „Гоце Делчев 2019”. За зрителите е изключително важно да се запознаят и да спазват основните правила за сигурност и лична безопасност.



Организация по сигурността

Сигурността на състезанието е главна отговорност на отговорника по сигурността /ОС/, под наблюдение на Директора на състезанието /ДС/ и Спортния Директор (С.Д.).

Те пряко контактуват с полицията и спасителните екипи /противопожарна помощ, реанимобил и лекарски екип, автомобил за бързо реагиране в тежки ситуации, пътна помощ и радио екипите за сигурност/.

ОС на състезанието присъстват на всички срещи, на които се разискват въпроси свързани със сигурността.

ОС под контрола на ДС и С.Д. дава указания относно сигурността на състезанието на различните отговорници по трасето.

При проверка на трасето С.Д. и ОС дават наставления на заетите лица за осигуряване преместването на зрителите застанали на неподходящи места за наблюдение /зони опасни за тях/, проверяват изпълнени ли са техните указания.

Към плана за сигурност е прикрепена специална листовка с указани места, където не могат да застават зрителите. Тези места са заградени с лента по подходящ начин, а листовката е раздадена предварително в големи количества.

На всички места по трасето, където е възможно паркиране на автомобили и струпване на повече зрители са поставени съответни указателни табели за целта и се охраняват.

Организаторът използва специален автомобил „S2” за зрителите снабден със светлинна сигнализация и разговорно устройство, който ще преминава и предупреждава преди всеки старт на тренировките и състезанието.

С оглед безопасността на зрителите в зоната на закрития парк, старта, радио постовете и стоп- финала организатора е поставил пожарни съоръжения, които да бъдат използвани в случай на нужда.

С цел улесняване на зрителите организатора ще огради с лента забранените места.

Сигурност на състезателите

Трасето по време на тренировките и състезанието се затваря 1/един/ час преди старта. Трасето е подготвено по подходящ начин за провеждане на състезанието, своевременно са разположени полицейските екипи за затваряне на входовете към трасето и отбиване на движението. **На трасето ще бъдат разположени, по преценка на рейс директора, 34 поста сигналисти номерирани и снабдени с флагове, жилетки, пожарогасители, метли, мобилна и радио връзка със старта, С.Д, ОС и ДС.** Те следят преминаването на автомобилите по стартовият списък и действителният



старт и в случай на липсващ или аварирал (катастрофирал) автомобил съобщават на старта (С.Д или ОС) , като предупреждават състезателите със съответния флаг. С.Д се разпорежда при необходимост за спиране на старта. Ако има зрители на неподходящо място сигналиста ги предупреждава и уведомява С.Д, който взема решение за спиране на състезанието до обезопасяване на трасето. За предупреждаване на публиката организатора пуска оборудван автомобили „000“ „00“ и „0“ (форлойфери) 10/десет/ минути преди старта на всеки манш или ако има прекъсване по време на манша повече от 10 мин.

На старта са разположени:

- автомобил за бързо реагиране снабден с необходимите пожарни съоръжения.
- реанимобил с лекарски екип.
- автомобил пътна помощ.

Само С.Д. разрешава влизането на автомобили по трасето.

Всички автомобили които влизат по трасето при злополука , задължително се движат от старта към финала - посоката на състезанието, незабавно отиват на мястото на инцидента, за да оценят ситуацията и действат съобразно обстановката.

ДС при необходимост поддържа връзка с МБАЛ Гоце Делчев за евентуално приемане на пострадали.

План за сигурност на трасето

Отговорник на трасето е ОС . Той е отговорен за плановете за сигурност. Той разработва план на трафика на трасето.

Когато се планира затварянето на отсечката от пътя целта е да се намали до минимум неудобството причинявано на нормалното пътно движение. Всички промени в движението се указват, чрез информационни табели и пътни знаци.

Само за тренировката трасето се затваря 1.30 (един час и тридесет минути) преди началото на тренировките:

Събота, 04.05.2019г. трасето се затваря в 12.00ч. (един час и половина преди старта), отваря се след завършване на третия манш и прибиране на състезателните автомобили в сервизния парк - 18.00ч.

Неделя, 05.05.2019г. трасето се затваря в 8.30ч. (един час преди старта), отваря се след завършване на състезанието 16.00ч.



Затварянето на трасето ще се извърши от полицията както следва:

- 1 - Табела край на Гоце Делчев в посока с. Добротино .**
- 2 - От край на с. Добротино в посока гр. Гоце Делчев.**
- 3 - На „Т“ Обходния път на Гоце Делчев**

Организатора е предвидил паркинг за зрителите – в бившата казарма.

Охранителите ще бъдат разположени както следва:

- 1. 1-един на входа на сервизния парк**
- 2. 15-петнадесет –по един на всеки разклон и черен път**
- 3. 1-един на I зона за зрители**
- 4. 1-един на II зона за зрители**
- 5. 1-един на III зона за зрители**
- 6. 1-един на IV зона за зрители**
- 7. 2-двама на V ВИП зона за зрители**
- 8. 1-един на VI зона за зрители**
- 9. 1-един на левия обратен завой**
- 10. 1-един на десния обратен завой**
- 11. 1-един на VII зона за зрители**
- 12. 1-един на следващия десен завой**
- 13. 1-един на левия обратен завой преди финала**
- 14. 1-един на VIII зона за зрители**
- 15. 1-един на финала**
- 16. 1-един след финала в зоната за изчакване на състезателите**

Общо 31 охранителя

Основната цел на всички охранители и полиция е да не допускат движение на МПС по състезателното трасе след спиране на движението (освен оторизираните: състезателни автомобили, Директора, Спортния директор, линейка пътна помощ или пожарна) до края на тренировките в събота и състезанието в неделя. Също така основно тяхно задължение е да предупреждават и ако трябва да преместят публиката на безопасно място.



Спешни случаи и спасителни операции

В случаи на липса на стартирал и не финиширал състезател или на произшествие по време на тренировките и състезанието се извършва следната процедура:

- Съдията на финала или някой от междинните сигналисти, при който се е случило произшествието съобщават на С.Д. за случая и обясняват точно какво се е случило и на кой пост и в същото време да показват на състезателите необходимия флаг - жълт или червен. В случай, че се докладва за възникване на сериозна злополука, независими от това дали заобикалящите я обстоятелства са вече известни или не С.Д. разпорежда спиране на състезанието(тренировката). С.Д, ОС и реанимобила отиват на мястото на злополуката. Сигналиста който е по-близо до мястото на злополуката при нужда оказва първа помощ.

Ако С.Д. е убеден, че освен медицинска помощ е необходима и друга намеса, ще изиска да дойдат още, противопожарен екип или автомобил на пътна помощ.

В случаи на нараняване, лекарят ще прецени дали пострадалите се нуждаят от настаняване, определя начина на транспортиране.

Стартовата процедура ще се възстанови по нареждане на С.Д, когато всички отговорни лица и автомобили заемат своите места.

Инструкция за сигналистите

Всички сигналисти(съдии, маршали)трябва да са запознати със Годишната наредба, специалния и допълнителен правилници за провеждане на състезанието в което участват.

- Пунктовете ще бъдат разположени по трасето съгласно изготвена схема и се намират под ръководството на С.Д.

Отговорен за подготовката на пунктовете е Директора на състезанието.

След като пунктовете са установени и маркирани , **С.Д.** трябва да провери радиовръзките с всеки пост поотделно.

Радиовръзката трябва да е установена един час преди старта на първия автомобил с както с централния пункт ,така и помежду си.

Екипите на пунктовете трябва да отбелязват преминаването на всеки автомобил по време на тренировките и състезанието, като ги сравняват със стартовия списък и прослушват по радиото номера на поредния стартирал.

В случаи , че автомобил от състезанието е преминал предшестващия пункт и отсъства на вашия пункт, незабавно информирайте **С.Д.** и при възможност установете каква помощ е необходима.



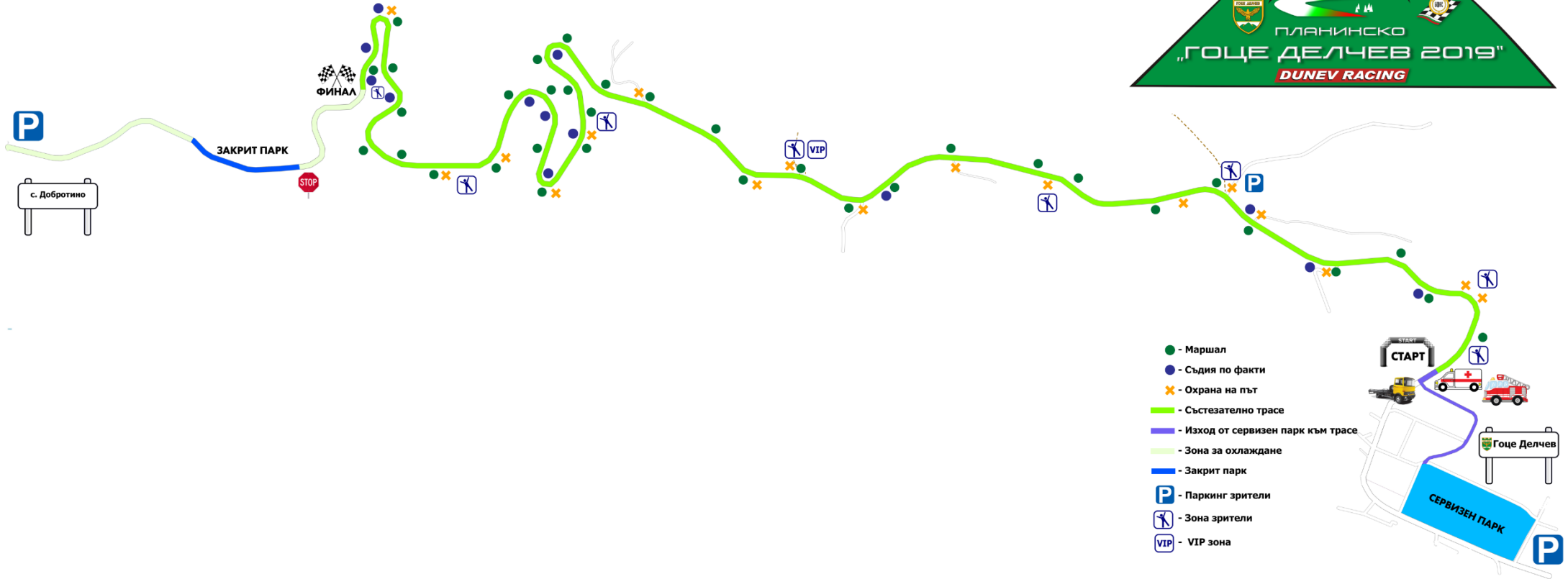
- Сигналистите трябва през цялото време при провеждане на тренировките и състезанието да бъдат по своите определени места.
 - Осъществяват постоянна радиовръзка с **С.Д.** , изпълняват неговите разпореждания и му докладват за всички нарушения и инциденти в тяхната зона
 - Следят за всякакви нарушения на правилата, записват ги (нарушение, състезателен номер на нарушителя, час ,номер на поста и име на сигналиста) и ги предават на С.Д. след всеки манш.
 - Следят ако има зрители в опасна близост до трасето веднага уведомяват рейс директора.
 - Сигналистите предупреждават състезателите с флагове за ситуацията на трасето след всеки пост:
 - Сигналистите при ползване на флаговете заемат позата: вертикално положение на тялото с изпъкнала хоризонтално напред ръка, като дръжката на флага е по продължение на ръката, напред, неподвижно, ако има вятър държат флага изпънат надолу и с другата ръка.
- По време на официалната тренировка и на състезанието, ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:
- Жълт флаг - знак за опасност в отсечката, която следва - намалете скоростта.
 - Два жълти флага - знак за засилена опасност в отсечката която следва. Има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето -намалете скоростта имайте готовност за спиране.
 - Жълт флаг с вертикални черни линии - знак за хлъзгава повърхност, промяна на сцеплението.
 - Червен флаг - знак за спиране на състезанието. Пилотите спират на място и изчакват Р.Д.
 - Син флаг – настигнат си от състезател, който се опитва да те изпревари. Премини в дясно. Осигури място де те изпревари. Пропусни го!

Само С.Д. е овластен да спре състезанието, чрез своите сигналисти по цялото трасе, по нареждане чрез радиовръзката.

гр. Гоце Делчев
12.03.2019 г.

Организационен ДИРЕКТОР:
Христо Христов

Отговорник по сигурността:
Румен Дунев



- - Маршал
- - Съдия по факти
- × - Охрана на път
- Състезателно трасе
- Изход от сервизен парк към трасе
- Зона за охлаждане
- Закрит парк
- P - Паркинг зрители
- Ⓜ - Зона зрители
- VIP - VIP зона