



Изх. № 023/11.11.2021 г.

П О З И Ц И Я относно открито писмо от 09.11.2021 на Камен Михайлов

След като се запознахме с отвореното писмо и позицията на г-н Камен Михайлов – председател на „Автомобилна федерация на България“ относно бъдещето на автомобилния спорт, бихме искали да споделим нашето становище.

На първо място Българска Федерация по Автомобилен Спорт (БФАС), като организация създавала, организираща и менажирала автомобилизма повече от 40 години, и подкрепена от най-добрите пилоти на България, държим да заявим, че г-н Михайлов тиражира откровени неистини и видимо се опитва да прехвърли личната си отговорност към трети лица и към Министерството на младежта и спорта.

Помощта от държавата никога не е била непрестанен и задължителен финансов поток, а се е влияела от текущата икономическа ситуация. За пример ще дадем последно проведеното от БФАС рали „България“, което бе организирано и проведено на много високо ниво, като за целта използвахме единствено лични средства. Г-н Михайлов със сигурност е наясно с този факт, тъй като приближени до него лица **инициираха прокурорска проверка, която не установи никакви нарушения**. Може би още тогава е трябвало да разбере, че личната ангажираност на организация, менажираща спортна дисциплина трябва да е на първо място. БФАС е доказала, че е възможно, а и успешно.

БФАС, във времето когато беше лицензирана спортна федерация е подлагана почти ежегодно на проверки не само от страна на Министерството на спорта, но и от други държавни институции, в това число НАП и Прокуратура, като това е напълно закономерно и правилно. Всяка една организация оперираща със средства от държавния бюджет задължително преминава през тези етапи с цел прозрачност и контрол на разходваните финанси на данъкоплатеца. Задължение, повтаряме ЗАДЪЛЖЕНИЕ на проверявания е да оказва пълно съдействие. Защо г-н Михайлов предпочита с арогантността си да negliжира и злепостави контролните органи можем само да гадаем. Опитът ни подсказва обаче, че подобно поведение е присъщо на хора, които се притесняват от крайните резултати на една такава проверка. На мнение сме, че това арогантно поведение на г-н Михайлов е недопустимо и уронва престижа на автомобилния спорт, спортната общност и държавността.

Не на последно място ще отбележим, че е абсолютно недопустимо едно състезание, дори и от ранга на рали „България“ да е определящо за пълен състезателен сезон. Недопустимо е повече от 50 състезания (какви то ние провеждахме ежегодно) **да бъдат заложник на неумението или нежеланието на управленския орган на АФБ да положи усилия в посока осигуряване на финансиране и организация**. Отдаваме това безхаберие на крехкия управленски опит в автомобилизма на г-н Михайлов, но бихме искали да го подсетим, че в спорта основната движеща сила са личното старание и положен труд, които трябва да бъдат съчетани с



отговорност и ангажираност. Доказателство за това е, че при първото провеждане на рали „България“ от страна на АФБ, организацията им се радваше на щедро финансиране и ползване на готово на специални правилници, кадри и техническо оборудване. Оценката на международната федерация (ФИА) в последствие бе крайно негативна и изпълнена с критики към организацията. Оказва се, че пряката отговорност би следвало да е поета от организатора на мероприятиято, а не към държавата в лицето на Министерството на спорта.

Като заключение ще кажем, че г-н Михайлов е прав само за едно – бъдещето на автомобилния спорт е несигурно, а прогнозите не са особено добри. Причината за тази негативна посока е само една – лошото, еднолично и неправилно менажиране на автомобилизма през последните две години. От високо уважаван спорт, радващ се на небивал интерес, от над 50 отлично провеждани годишно състезания, от ясни и еднозначно прилагани правилници и безкомпромисни мерки за безопасност се стигна до днешното състояние – ниско управленско ниво, лошо проведени мероприятия, **занижени или липсващи мерки за сигурност и зачестили инциденти** (дори и с фатален край). Всичко това е резултат на „усилията“ на АФБ, които само за две години почти успяха да унищожат всичко създавано и изградено за повече от 40 години. А когато фактите говорят и г-н Михайлов би трябвало да се засрами и замълчи.

София 11.11.2021

Председател БФАС

Румен Дунев

