

БФАС

НАРЕДБА ЗА 2022

**ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ**



СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕМА	СТР.
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ЧЛЕНСТВО, ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ	3
ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ПИЛОТИ	5
ДОБРОВОЛЦИ И ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА	9
ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ	11
ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС	12
ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ	12
ДРУГИ ТАКСИ	13
УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ	15
ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ	16
ПАСПОРТИЗАЦИЯ И ХОМОЛОГИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ АВТОМОБИЛИ	17
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА	17
ПРОТЕСТИ И ОТНЕМАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ ПРАВА	18
КЛАСИРАНЕ	19
КЛАСИРАНЕ НА ПИЛОТИ	21
ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС	22
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	24

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ 2022

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

Чл.1 Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС) е Сдружение с нестопанска цел, което регламентира, организира и провежда спортни състезания, регистрира спортни резултати и присъжда титли на победители си в мероприятията организирани от БФАС.

Чл.2 Тази наредба урежда лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете на БФАС и всички лица, свързани с организацията и провеждането на автомобилни състезания.

Чл.3 Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, длъжностни лица и обществени деятели, изцяло на доброволен принцип.

Чл.4 Автомобилните състезания през 2022 година ще се провеждат в съответствие с най-актуалните версии на: Закона за физическото възпитание и спорта, Международния спортен кодекс на FIA, Приложението му, Устава на БФАС, настоящата Наредба, специалните правилници на отделните дисциплини, допълнителните правилници на състезанията, етичния кодекс, както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

Чл.4.1 В случай, че по време на действие на настоящата Наредба, бъде изменен някой от гореизброените документи, с което бъдат въведени допълнителни изисквания / критерии към членовете и дейността, то те следва да бъдат подробно разписани с бюлетин към настоящата Наредба.

ЧЛЕНСТВО, ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ

Чл.5 БФАС ще регистрира клубове от 01.01.2022 г. до 31.10.2022 г.

Чл.5.1 Право на членство имат:

Чл.5.1.1 Клубове, които не са прекъснали членството си в БФАС, нямат задължения към БФАС и отговарят на изискванията на Закона за физическото възпитание и спорта. Тези клубове използват заявление по образец за продължаване на членството, придружено с посочените необходими документи и внесен членски внос.

Документи необходими за продължаване на членство:

- Заявление по образец
- Актуално състояние
- Форма за спортно-педагогически кадри + Декларация №5 на ММС
- Копие от договор с треньор / инструктор

- Копие от диплома за завършено образование или курс за треньора / инструктора на клуба
- Копие от договор или споразумение за използване на спортна база или съоръжение + Декларация №6 на ММС
- Декларация №4 на ММС.
- Копие на платежно нареждане за платен членски внос за 2022 г.

Чл. 5.1.2 Клубове – нови кандидати за членство. Тези клубове попълват заявление по образец за ново членство, придружено с посочените необходими документи, отговарят на изискванията на Закона за физическото възпитание и спорта, на Устава на БФАС и са внесли членски внос.

Документи необходими при подаване на членство:

- Заявление по образец
- Актуално състояние
- Съдебно решение
- Форма за спортно-педагогически кадри
- Копие от договор с треньор / инструктор
- Копие от диплома за завършено образование или курс на треньора / инструктора на клуба
- Копие от договор или споразумение за използване на спортна база или съоръжение
- Декларация №4 на ММС
- Декларация №5 на ММС
- Декларация №6 на ММС
- Копие на платежно нареждане за платен членски внос за 2022 г.
- 2 препоръки от клубове членове на БФАС

Чл.5.1.3 Клубове - нови кандидати за членство, представили всички изискуеми документи и утвърдени от Управителния съвет, стават асоциирани членове на БФАС. За придобиване на пълноправно членство трябва да бъдат спазени условията и сроковете посочени в чл. 13.6 и 13.7 от Устава на БФАС

Чл.6 При постъпили заявления, които не са придружени от необходимите документи, БФАС предоставя на заявителя допълнителен срок за отстраняване на нередностите. Този срок не може да бъде по-дълъг от 2 седмици и започва да тече от датата на получаване на съобщението за отстраняването им.

Чл.6.1 Ако след изтичането на срока заявителят не е отстранил констатираните нередности, УС отказва приемането му за член на БФАС.

Чл.6.2 При повторно внасяне на документи за ново членство заявителят дължи такса от **200лв**

Чл.7 Членството на спортните клубове в БФАС е валидно до отпадането или изключването на клуба.

ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ПИЛОТИ

Чл.8 За 2022 г. БФАС ще лицензира автомобилни пилоти целогодишно. Лицензите се получават при поискване с куриер за сметка на получателя.

Чл.8.1 Лицензът издаван от БФАС съдържа:

- Заглавие „BFAS”
- „BFAS National License”
- Тип лиценз
- Номер на лиценз
- Валидност на лиценза дати за начало и край
- Снимка на автомобилния пилот
- Пълното име на автомобилния пилот
- Дата на раждане на автомобилния пилот (опция)
- Име на клуба предложил автомобилния пилот за лицензиране
- Информация за очния статус (очила или лещи)
- Номер на застрахователна полица

Чл.8.2 БФАС издава национални лицензи по аналогия на приложение L от Международния спортен кодекс. Лицензите са подредени и всеки включва последващите категории:

Чл.8.2.1 Тип А: изисква се за автомобили със съотношение Тегло / Мощност по-малко или равно на 1кг / к.с.

Чл.8.2.2 Тип В: изисква се за автомобили със съотношение Тегло / Мощност в диапазона от 1 до 2 кг/к.с., както и за автомобилите от клас HC1 (над 3500 куб.) в серия Макси на дисциплината Писта.

Чл.8.2.3 Тип С: изисква се за автомобили със съотношение Тегло / Мощност в диапазона 2-3 кг/к.с. За пилотите от сериите Макси и Тунинг в дисциплината Писта без автомобилите от HC1 (над 3500 куб.). За водачите от Дивизия 1 в дисциплината Рали крос и Дивизия Супер бъги от дисциплината Автокрос.

Чл.8.2.4 Тип R: изисква се за всички дисциплини на пътя (Рали, Рали спринт, Крос Кънтри рали, Планинско изкачване и всички други състезания, при които стартът на автомобилите е по един) от Календара на БФАС, с изключение на автомобилите със съотношение Тегло / Мощност под и равно на 2кг/к.с.

Чл.8.2.5 Тип D: изисква се за автомобили със съотношение Тегло / Мощност по-голямо от 3 кг/к.с. Същият дава право на участие в следните дисциплини: за пилотите в серия Спорт в дисциплината Затворен маршрут и писта. За пилотите от Дивизии 2 и 3 от дисциплината Рали крос и Дивизии Бъги и Туринг от дисциплината Автокрос. За Купа Лада и Купа Енеос.

Чл.8.2.6 Тип D1, R1, HD1 и HE1: лицензи от Тип D, R, и префикс H – валиден само за едно състезание (Еднократен)

Чл.8.2.7 Тип Джуниър (Junior): издава се на водачи под 18 г. за автомобили и дисциплини ,определени от БФАС по следния списък:

- На пилоти между 13 и 18 години в дисциплината Автокрос - Дивизия Джуниър бъги.
- На пилоти между 14 и 18 години в дисциплината Раликрос - Дивизии 2 и 3 и автомобили със съотношение Тегло / Мощност от и над 5кг/к.с.

- На пилоти от 16 години в дисциплината Писта – серия Спорт и само на лицензирани от БФАС за това писти, Рали, Рали спринт и Планинско изкачване.
- На пилоти от 16 години в приложните дисциплини на БФАС, както следва: Дрифт, Гимкхана и Ендуранс.

Чл.8.2.8 За да се структурират и отделят пилоти, участващи в състезания с исторически автомобили, ще се издават лицензи **Тип С, R и D с префикс H** и допълнителен надпис „използва се само в състезания с исторически автомобили“.

Чл.8.2.9 За състезанията с исторически, електро и задвижвани с алтернативни горива автомобили, които се провеждат за точно време и със средна скорост до 50 км/ч. се издават лицензи **Тип HReg** и допълнителен надпис „използва се само в състезания за средна скорост с исторически автомобили“.

Чл.8.3 За състезанията в приложните дисциплини се издават годишни лицензи **Тип P, PJr (Джунйър) и P1** за еднократно участие. Към тях ще се доплаща задължителна медицинска застраховка, сключена от БФАС.

Чл.8.3.1 За състезанията на хората с увреждания, се издава лиценз **Тип Pu**.

ТАБЛИЦА ЗА ИЗИСКУЕМИТЕ МИНИМАЛНИ ЛИЦЕНЗИ ПО ДИСЦИПЛИНИ

Дисциплина	Клас Години	Автомобил Тегло/мощност	Мин. ниво лиценз	Може и с лиценз
ПИСТА				
Серия Спорт		Над 3кг/к.с.	D, D1	A, B, C, R, R1
Серия Спорт	16-18 г.	Над 3кг/к.с.	Jr	
Серия Туринг		Над 2кг/к.с.	C	A, B
Серия Макси	HC1	До 1 кг/к.с.	A	
Серия Макси	HC1	Над 1 кг/к.с.	B	A
Серия Макси	HC2	До 1 кг/к.с.	A	
Серия Макси	HC2	Над 1 до 2 кг/к.с.	B	A
Серия Макси	HC2	Над 2 кг/к.с.	C	A, B
Купа Лада и Купа Енеос		Над 3 кг/к.с.	D, D1	A, B, C, R,
ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ, РАЛИ, РАЛИ СПРИНТ, КРОС КЪНТРИ РАЛИ				
Рали, Рали спринт, Планинско		До 1 кг/к.с.	A	
Рали, Рали спринт, Планинско		Над 1 до 2 кг/к.с.	B	A
Рали спринт, Планинско		Над 2 кг/к.с.	R, R1	A, B, C
Рали, Рали спринт, Планинско	16-18 г.	Над 3 кг/к.с.	Jr	
Рали, Крос кънтри рали		Над 2 кг/к.с.	R, R1	A, B, C
РАЛИ КРОС				

Дивизия 1		До 1 кг/к.с.	A	
Дивизия 1		Над 1 до 2 кг/к.с.	B	A
Дивизия 1		Над 2 кг/к.с.	C	A, B
Дивизии 2 и 3		Над 3 кг/к.с.	D, D1	A, B, C, R
Дивизии 2 и 3	14-18 г.	Над 5 кг/к.с.	Jr	
АВТОКРОС				
Дивизия Супер Бъги		До 1 кг/к.с.	A	
Дивизия Супер Бъги		Над 1 до 2 кг/к.с.	B	A
Дивизия Супер Бъги		Над 2 кг/к.с.	C	A, B
Дивизия Бъги и Туринг		Над 3 кг./к.с.	D, D1	A, B, C, R
Дивизия Джуниър бъги	13-18 г.		Jr	
ИСТОРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И АЛТЕРНАТИВНИ ГОРИВА				
Исторически автомобили с масов старт		Над 2 кг/к.с.	HC	A, B, C, R, R1, D, D1
Исторически автомобили с масов старт		Над 3 кг./к.с.	HD	HC, HR, A, B, C, R, R1, D, D1
Исторически автомобили с единичен (самостоятелен) старт		Над 2 кг/к.с.	HR	HC, A, B, C, R, R1
Състезания с исторически, електро и автомобили с алтернативни горива, които се придвижват за точно време и със средна скорост 50 км.ч.			HReg	A, B, C, R, R1, D, D1, HC, HR, HD
ПРИЛОЖНИ ДИСЦИПЛИНИ				
Приложни дисциплини		Над 3 кг./к.с.	P, P1	A, B, C, R, R1, D, D1, HC, HR, HD
Приложни дисциплини		Под 3 кг./к.с.	A, B, C, R в зависимост от съотношението кг/к.с.	
Дрифт, Гимкхана, Ендуранс	До 18 г.		JrP	
Хора с увреждания			Pu	

Чл.8.4 Изисквания за издаване на лиценз за пилоти:

Чл.8.4.1 Всеки кандидат за лиценз трябва да е предложен от клуб член на БФАС. За това е необходимо да се подаде заявление (формуляр), публикувано на сайта на БФАС (www.bfas.bg), като се посочат необходимите данни.

Чл.8.4.2 Копие на валидно Свидетелство за управление на МПС, минимум категория В (не се изисква за състезатели под 18 г.).

Чл.8.4.3 Внесена такса за заявления тип лиценз, включваща таксата за лична медицинска застраховка.

Чл.8.4.4 Годишен медицински преглед. Това ще важи и за еднократните лицензи от тип R1, D1, HD1, HR1.

Чл.8.4.5 Декларация за съгласие за използване на личните данни по образец

Чл.8.4.6 Декларация от клуба за наличието на договорни взаимоотношения между АСК и Пилота. БФАС не се интересува от финансовите параметри на това споразумение.

Чл.8.4.7 За автомобилни пилоти и навигатори под 18 г.,се изисква и нотариално заверена декларация (по образец на БФАС), подписана от родители (настойници), с която последните дават изричното си съгласие, децата / подопечните им, да кандидатстват за придобиване на състезателен лиценз, както и че приемат всички рискове и последици от травми, контузии, наранявания или смърт на техните деца / подопечни, в това число и че отговорността за всички вреди / щети, причинени от децата / подопечните им на трети лица остават изцяло за тяхна сметка.

Чл.8.4.8 При издаването на лиценз D и R за първи път, се въвежда период (1 година и минимум 3 състезания) за наблюдение на пилота. При констатиране на нарушения на правилата през този период БФАС има право да отнеме лиценза на пилота без предизвестие.

Чл.8.4.9 При издаване на лиценз C за първи път, пилотът трябва да е притежавал лиценз D или R и да е преминал периода за наблюдение без нарушения. Лицензите на всички пилоти, които са били лицензирани към БФАС до 2016 г. се приравняват към лиценз D или R и не подлежат на период на наблюдение.

Чл.8.4.10 При издаване на лиценз P за първи път се въвежда период (1 година и минимум 3 състезания) за наблюдение на пилота. През това време БФАС има право да отнеме лиценза на пилота без предизвестие.

Чл.8.4.11 За придобиване право на лиценз A и B е необходимо да се предоставят постигнатите от пилота резултати.

Чл.8.4.11.1 За лиценз B е необходимо да отговаря на едно от условията:

- Да бъде на възраст поне 18 г. и да е участвал в 7 състезания с автомобили на Писта и Планински шампионат ..
- Да е притежавал поне лиценз C и да е участвал в минимум 4 състезания от национален шампионат или международни състезания .
- Да се е класирал в топ 3 на световни, европейски и национални шампионати и купи .

Чл.8.4.11.2 За получаване на лиценз A е необходимо да отговаря на едно от условията:

- Да е притежавал лиценз B и да има поне 5 класирания в топ 5 на състезания, които изискват лиценз B .
- Да е притежавал лиценз B и да е завършил в топ 5 на годишното класиране на световни, европейски и национални шампионати, в състезания изискващи лиценз B .

Чл.8.4.12 За всички останали лицензи се изискват документи само по т..8.4.1, 8.4.2, 8.4.3, 8.4.4 и 8.4.5 от чл.8:

- Заявление за получаване на лиценз
- Копие на свидетелството за управление на МПС, минимум кат. В
- Копие на платежното нареждане за внесена такса
- Копие на документ за годишен медицински преглед
- Декларация съгласие за използването на личните данни

Чл.8.4.13 За издаването на лиценз за хора с увреждания, се представя документ, удостоверяващ увреждането. Не се изисква такса за този лиценз.

Чл.9 През спортно-състезателната календарна година, всеки автомобилен състезател има право да смени клубната си принадлежност с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново таксата за лицензиране.

Чл.9.1 Лицензът на пилот може да бъде прекратен (отнет), след като клубът, който го е предложил за лицензиране, подаде писмено искане за това в БФАС.

Чл.10 Лицензът на автомобилния пилот е валиден до края на календарната година, за която е издаден.

Чл.11 Текстът върху лиценза се изписва на български език за националните лицензи.

Чл.11.1 Еднократните лицензи се издават от БФАС до 3 работни дни след заплащане на необходимата такса и при редовни документи. Те не се отпечатват на пластика. За експресно издаване на еднократният лиценз, в рамките на един ден, таксата е в двоен размер.

Чл.11.2 Лицензирани пилоти в други национални организации могат да кандидатстват за еднократен лиценз, чрез клуб член на БФАС.

Чл.11.3 Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

ДОБРОВОЛЦИ И ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл.12 От 2017 г. БФАС въведе нова категоризация съгласно Приложение „V“ на МСК на FIA за доброволци и официални лица. Установяването на системата за лицензиране е важна, поради следните причини:

- Всяко официално лице ясно трябва да вижда пътя, по който ще може да израства в кариерата си в автомобилния спорт и да се качва по стълбичката на официалните лица, от стажант до главно официално лице и да работи на международно ниво.
- Организаторът на дадено състезание, трябва обективно да се убеди в знанията и опита на всяко официално лице, независимо от страната, от която е дошло.
- Общата система за категоризация и лицензиране ще улесни обмена и споделянето на официални лица между различните членове на FIA.

Чл.12.1 За всяка длъжност се въвеждат 4 национални категории на квалификация:

- **Категория А** – това е най-високото национално ниво и позволява да се заема тази длъжност на всички международни състезания, стига да не се изисква FIA лиценз.
- **Категория В** – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички национални състезания, а на международните под надзор.
- **Категория С** – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички регионални състезания, а на националните под надзор.
- **Категория Стажант –St** – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички регионални състезания под надзор, а по изключение и на някои национални.

Чл.12.1.1 Категориите А, В, С и Стажант-St, изцяло заместват и приравняват на досегашните Републиканска, Първа, Втора и Трета категории.

Чл.12.1.2 Притежателите на определена категория запазват правото си тя да бъде приравнена към новите изисквания.

Чл.12.1.3 Лицензирането на доброволци и официални лица се извършва целогодишно. Лицензите се получават при поискване с куриер за сметка на получателя.

Чл.12.1.4 При придобиване на лиценз за първи път е възможно той да бъде единствено от категория Стажант-St. В особени случаи и на база официално становище на Комисията за доброволци и официални лица, удостоверяващо категория на степента на квалификация, се придобива лиценз за посочената от Комисията категория.

Чл.12.1.5 Лицензът на официалното лице е валиден за срок от три години от датата на издаването му.

Чл.12.1.6 Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

Чл.12.1.7 В случай, че в периода на валидност на лиценза някое официално лице повиши категорията си, БФАС издава нов лиценз за срок от три години от датата на издаването му и лицето заплаща таксата за лиценз за новопридобитата категория.

Чл.12.1.8 Лицензите се издават след съгласуване с Комисията за доброволци и официални лица.

Чл.12.2 Списък с длъжностните лица подлежащи на категоризация:

- Спортен директор – за всички дисциплини
- Рейс директор – за дисциплини с групов старт
- Съдии и маршали
- Наблюдател на БФАС – изисква се ниво А или FIA лиценз, като не е задължително да е член на Съдийската комисия
- Председател спортни комисари – изисква се ниво А или FIA лиценз, като не е задължително да е член на Съдийската комисия
- Спортни комисари – изисква се поне ниво В

- Отговорник по сигурността – изисква се поне ниво В
- Отговорник на специален етап – изисква се поне ниво В
- Секретар – изисква се поне ниво В
- Отговорник на контролен пост – изисква се поне ниво С
- Съдия на пост – изисква се поне ниво С или Стажант-St под надзор на друг съдия
- Председател на техническите комисари на международно състезание – ниво А
- Председател на техническите комисари на национално състезание – поне ниво В
- Технически комисари – ниво С и Стажант-St
- Отговорник радиовръзки – изисква се поне С
- Отговорник за времеизмерването – изисква се поне ниво В
- Времеизмервач – изисква се поне ниво С или Стажант-St под надзор от друг времеизмервач.

Чл.12.3 Квалификацията на доброволците и официалните лица, както и техните назначения и оценяване се осъществяват съгласно Приложение “V” на МСК на FIA от Комисията за доброволци и официални лица.

ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗИ

Чл.13 Автомобилните спортни клубове заплащат следните такси:

Чл.13.1 За издаването на национален лиценз с включена здравна застраховка

- Тип А - 450 лв.
- Тип В – 280 лв.
- Тип С – 230 лв.
- Тип R – 230 лв.
- Тип D – 200 лв.
- Тип B1, C1, D1 и R1 (еднократен) – 150 лв.
- Тип Джуниър – 150 лв.
- Тип Джуниър Бъги – 130 лв.
- Раликрос дивизия 1,2 и 3 – 100 лв.
- Исторически автомобили – 100 лв.

Чл.13.2 Лиценз за приложни дисциплини с включена медицинска застраховка:

- Тип P – 100 лв.
- Тип P1 (еднократен) – 50 лв.
- Тип P1r (джуниър) – 50 лв
- Исторически Тип HReg – 100 лв. (без медицинска застраховка)
- Хора с увреждания – безплатен

Чл.13.3 Участниците с еднократен лиценз получават точки за годишно класиране в съответния шампионат или първенство.

Чл.13.4 Кандидатстващите за национални нива на квалификация доброволци и официални лица не заплащат такса за лиценз през 2022 г.

ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС

Чл.14 Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на **750 лв.** На всички редовни членове се издава Членска карта и Лиценз за състезател за текущата година.

ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.15 Автомобилни спортни клубове (АСК), организатори на състезания от календара на БФАС, заплащат такса на БФАС за организираните от тях състезания в размер:

Чл.15.1 За международни състезания, които са кръгове от спортния календар на БФАС, се заплаща такса в размер на 1500 лв. и такса определена от международния организатор.

Чл.15.2 За открити състезания, както и състезания, кандидати за определен шампионат или първенство, съответната такса към БФАС е 50% от таксата за съответния шампионат или първенство.

Чл.15.3 Такси за национални шампионати в отделните дисциплини:

ДИСЦИПЛИНА	ТАКСА
Рали	1000 лв.
Рали спринт	800 лв.
Планинско изкачване	1000 лв.
Писта	1000 лв.
Крос Кънтри Рали	1000 лв.
Рали крос	400 лв.
Автокрос	400 лв.

Чл.15.4 Такси за държавни първенства в отделните дисциплини:

ДИСЦИПЛИНА	ТАКСА
Драг рейсинг	500 лв.
Дрифт	500 лв.
Тайм атак	500 лв.
Ендуранс	500 лв.
Гимкхана	250 лв.
Е-рали и автомобили с алтернативни енергии	250 лв.
Исторически автомобили Нрег	250 лв.
Хора с увреждания	Без такса
Трофи и траял	400 лв.

Чл.16 Автомобилен спортен клуб – организатор на състезание, който не внесе в срок документи за виза ще бъде глобен в размер на 50% от съответната такса. Глобата

следва да бъде внесена в БФАС в срок от 5 работни дни, в противен случай се прилага **Чл.23** от Наредбата на БФАС.

Чл.16.1 Ако до 15 дни преди датата на състезанието документите не са изрядни и представени в БФАС, организаторът н получава разрешение за провеждане (виза)

ДРУГИ ТАКСИ

Чл.17 Таксата за издаване на технически паспорт на автомобил е в размер на **150 лв.**

Чл.18 За промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) таксата е в размер на **150 лв.**

Чл.19 Индивидуалната такса за участие на пилот / екипаж в кръгове от националните шампионати и държавните първенства, трябва да бъде официално обявена от организатора при подаване на заявка за включване в националния спортен календар. Това задължение не важи за организатори на открити състезания.

Чл.19.1 Таксата за участие включва застраховка Гражданска отговорност на състезанието към трети лица и комплект стартови номера. Заявка без внесена по банков път такса се счита за невалидна и съответният пилот / екипаж не се допуска до участие.

Чл.20 Такси за протести

Чл.20.1 Такси за технически протести

Чл.20.1.1 За проверка изискваща разглобяване на двигател – включваща демонтаж на цилиндрова глава или колян вал – **800 лв. + консумативи** – по цени на фактури, съответстващи на демонтираните такива. За труд по цени на сервизната мрежа.

Чл. 20.1.2 За проверка изискваща разглобяване на скоростна кутия, раздатъчна кутия или диференциал – **500 лв. + консумативи + труд.**

Чл. 20.1.3 За технически проверки, изискващи частично разглобяване с времетраене над 30 минути – **300 лв. + консумативи + труд.**

Чл.20.1.4 За технически проверки, изискващи частично разглобяване с времетраене до 30 минути – **200 лв. + консумативи + труд.**

Чл.20.1.5 За всички технически проверки, изискващи незначително или никакво разглобяване – **100 лв.**

Чл.20.1.6 Проверка на гориво в лицензирана лаборатория на територията на България – по нейни цени.

Чл.20.1.7 Проверки по **Чл.20.1.1** се извършват само след края на състезанието. Техническата проверка по т.1 предизвикана по инициатива на техническите комисари, изисква съгласието и на тримата технически комисари, както и писмено съгласие (по мейл) на председателя на техническата комисия.

Чл.20.1.8 Техническа проверка по Чл.20.1.4 и Чл. 20.1.5 по инициатива на техническите комисари, може да бъде извършена между маншовете на тренировките и състезанието. На проверения състезател трябва да се осигури нормално време за подготовка или нова стартова позиция.

Чл.20.1.9 За автомобилите от група R, които имат пломба/и на двигателя (глава, блок, картер) и възли от трансмисията, поставена/и от официалния препаратор, при протест се депозира сума, определена от спортните комисари, но не по-малко от 5000 лв. След определяне на точната сума на разходите остатъкът или излишъкът се изравняват на база на предоставени фактури за материали и труд от препаратора, както и за транспорт. При неоснователен протест, фактурите се заплащат от подалия протеста.

Чл.20.1.10 Към таксата за протест задължително се внася депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието, по данни на официалните вносители или препаратори. Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официалните вносител или препаратор за стойността на необходимите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако длъжният не внесе необходимата разлика от сумата в срок от 5 работни дни , считано от датата на официалното му уведомление, на същия АСК и неговите членове се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено, публикацията се счита за официално уведомление.

Чл.20.1.11 Таксата за проверка на възел или агрегат на автомобили от дисциплините – Гимкхана, Тайм атак, Ендуранс и автомобили с алтернативно гориво е **250 лв.**

Чл.20.1.12 При осъществяване на технически контрол по инициатива на техническата комисия ,консумативите са за сметка на проверявания.

Чл.20.2 Таксата за всеки друг протест, различен от технически е **250 лв.**

Чл.21 В случай, че протест от техническо естество се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с **1500 лв.**, оставащи в полза на БФАС. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя.

Чл.21.1 При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС. Тя не се възстановява.

Чл. 21.2 Всички такси по Чл.20 и Чл.21 се депозират в брой при директора на състезанието от подателя на протеста при внасянето му. Директорът на състезанието е длъжен да внесе по банков път всички депозирани при него суми за протести в срок до 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста. В противен случай се прилага Чл. 23 от Наредбата на БФАС.

Чл.22 Таксата за обжалване на решение на спортните комисари пред Националния спортен трибунал е **2000 лв.** При основателна жалба сумата се възстановява.

УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.23 Автомобилен спортен клуб (АСК), който не е заплатил членски внос за текущата година в установения с настоящата Наредба краен срок или не е погасил задълженията си към БФАС, респективно не е постигнал писмено споразумение с Управителния съвет за тяхното разсрочване, което да изпълнява стриктно, няма право да представя пилоти в автомобилни състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар на БФАС.

Чл.23.1 Незаплащането на годишен членски внос в установения с настоящата Наредба краен срок води до автоматично прекратяване на членството на съответното АСК.

Чл.23.2 Наличието на задължения, за които липсва писмено споразумение за разсрочване с Федерацията, е основание на УС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за текущата година. Членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл.24 Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде **ОТКАЗАНО**.

Чл.24.1 Пилот или навигатор с лиценз от даден АСК може да участва от името на друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба заявил участие в състезанието.

Чл.25 Всички АСК и пилоти са длъжни:

Чл.25.1 Да участват само в състезания от Спортния календар на БФАС. Участието във всички останали състезания става само с писмено разрешение на БФАС.

Чл.25.2 Да спазват спортните ритуали

Чл.25.3 Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФАС, пресконференции.

Чл.25.4 Да участват в обявените от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в церемонията по награждаването и заключителната пресконференция.

Чл.25.5 Неспазването на изискванията на Чл.25.2, Чл.25.3 и Чл.25.4 ще доведе до налагане на глоба на състезателя в размер на **200 лв.** Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомяването му. В противен случай се прилага Чл.23 от Наредбата на БФАС. Налага се от спортните комисари по предложение на директора на състезанието.

Чл.25.6 В случай, че АСК или член на АСК организира състезание без писмено разрешение от БФАС, това е основание за УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година.

ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.26 Под егидата на БФАС се провеждат следните състезания:

Чл.26.1 Шампионати:

- Рали
- Рали спринт
- Писта
- Планинско изкачване
- Автокрос
- Рали крос
- Крос кънтри рали

Чл.26.2 Първенства:

- Драг рейсинг
- Дрифт
- Гимкхана
- Ендуранс
- Е-рали за автомобили с алтернативни енергии
- Тайм атак
- Исторически автомобили
- За хора с увреждания
- Дамско рали
- Трофи
- Траял

Чл.26.3 Във всяка една от съществуващите дисциплини могат да се организират специални трофеи, след предварително одобрение и сключено споразумение с БФАС и бъдат описани в Допълнителния правилник на съответното състезание.

Чл.27 Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници и са открити за участие за пилоти с национални лицензи, издадени от чужди спортни автомобилни федерации.

Чл.28 Резултатите в състезанията се измерват:

Чл.28.1 В шампионатите: Планинско изкачване, Затворен маршрут и писта, Автокрос и Рали крос с точност до една стотна от секундата.

Чл.28.2 В шампионатите: Рали и Рали спринт – с точност до една десета от секундата.

Чл.28.3 В шампионата Крос кънтри рали – с точност до една секунда.

Чл.28.4 В първенствата – съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

ПАСПОРТИЗАЦИЯ И ХОМОЛОГИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ АВТОМОБИЛИ

Чл.29 Паспортизирането се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос, паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие. Техническата комисия е длъжна, в 10 дневен срок от датата на подаване на заявление за паспортизация да назначи преглед на автомобила и да издаде паспорта му в 7 дневен срок от датата на извършения преглед.

Чл.29.1 По желание на заявителя да се извърши преглед за паспортизиране на посоченото от него място, ден и час – на Техническата комисия предварително се заплащат разходите по банков път, съгласно Чл.45.3 и Чл.17.

Чл.29.2 Не подлежат на паспортизация автомобили участващи в дисциплините: Тайм атак, Дрифт, Гимкхана, Драг рейсинг, Ендуранс, Е-рали и автомобили с алтернативни енергии и за Хора с увреждания. Изключение правят автомобили с предпазна клетка, съгласно Приложение “J”.

Чл.30 За нова хомологация на състезателен автомобил или подновяване на изтекла такава се подава заявление до БФАС за нейното издаване. Към молбата се прилага платежно нареждане за заплатена такса в размер:

- 150 лв. за първоначална автомобилна хомологация
- 150 лв. за първоначална хомологация + 20 лв. за всеки следващ вариант, опция или допълнение към хомологацията.

Броят на листите на хомологационните фишове се уточняват предварително за определяне на дължимата такса.

Чл.31 В националните шампионати през 2022 се допускат до участие автомобили съпоставими с дефинираните категории в Чл.251-1-1, Чл.277 и Чл.281 от Приложение “J” на МСК, както и автомобили с национална хомологация,. Автомобилите с изтекла хомологация отговарящи на хомологационен фиш към датата на изтичането ѝ, също ще могат да вземат участие в националните шампионати през настоящата година. Допустимите автомобили в отделните дисциплини, се определят със специалните им правилници.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Чл.32 Състезателните номера и стартовият ред се определя както следва:

Чл.32.1 За Рали, Рали спринт и Крос кьнтри рали:

- Приоритетни състезатели на БФАС
- От директора на състезанието

Чл.32.2 За всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, като стартовия ред на тези дисциплини се определя от специалните им правилници.

Чл.32.3 Състезателите имат право на състезателен номер по избор, когато това не е в противоречие със специалните правилници на БФАС, изискванията на националните шампионати и този номер е свободен. Избор на номер се заявява срещу такса от **100 лв.**, внесена по банковата сметка на БФАС.

Чл.33 След завършването на всяко автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, пилотите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай се налага глоба от **100 лв.** дължима в БФАС до 5 дни след уведомяването им. При невнасяне в срок на дължимата сума се прилага Чл.23 от Наредбата на БФАС.

ПРОТЕСТИ И ОТНЕМАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ ПРАВА

Чл.34 Протест се подава не по-късно от 30 минути след публикуване на Предварително класиране (Provisional Classification), с посочен точен час. След изтичане на срока за протести, се публикува Крайно / Официално класиране (Final / Official Classification), подписано от спортните комисари.

Чл.35 Протест се подава от състезателя, съгласно Чл. 13 от МСК. Всеки протест се подава до председателя на спортните комисари чрез директора на състезанието или негов заместник, а при тяхното отсъствие директно чрез председателя на спортните комисари.

Чл.35.1 Всеки протест се подава в писмена форма, придружен от депозит в брой. Организаторът е длъжен да внесе сумите от всички неуважени протести по банковата сметка на БФАС в срок от 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста.

Чл.36 При протест отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на двама механика от отбора срещу който е подаден протеста. При невъзможност организаторът осигурява механици.

Чл.37. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС.

Чл.37.1 Пилот отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието и се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС.

Чл. 37.2 Наказанието „лишаване от състезателни права“ за определен срок, включващо всяко едно нарушение, влиза в сила от момента на неговото налагане, а срокът на наказанието започва да тече от момента на връщане на лиценза в БФАС. Състезателният лиценз се връща в БФАС до 5 дни след обявяване на наказанието, като при неспазване на това условие, състезателят се наказва с глоба от **500 лв.**

Чл.38 Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва съгласно Чл.15 от МСК и в следния ред:

- В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение пред Националния спортен трибунал.
- От момента на уведомлението в срок от 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението си за обжалване, протестиращият е длъжен да депозира жалба до УС на БФАС и да внесе такса от **2000 лв.** При неизпълнение на тази точка се прилага Чл.23 от Наредбата на БФАС.

КЛАСИРАНИЯ

Чл.39 Класирания шампионати

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл.39.1 Класиране Рали шампионат:

- Генерално класиране
- Генерално класиране за един двигателен мост
- Генерално класиране жени
- Генерално класиране група E1
- Класиране по класове
- Джуниър за водачи до 28 г. навършени към 01.01. на съответната година и автомобили с един двигателен мост – купа „Тодор Славов“
- Отборно класиране (автомобилите от група E1 не участват в отборното класиране).

Чл.39.2 Класиране Рали спринт шампионат:

- Генерално класиране
- Генерално класиране на автомобили с един двигателен мост
- Класиране по класове
- Отборно класиране

Чл.39.3 Класиране шампионат Писта:

- Генерално класиране Серия Спорт
- Генерално класиране Серия Туринг
- Генерално класиране Серия Макси
- Генерално класиране за автомобили с един двигателен мост от Серия Макси
- Генерално класиране Купа Лада
- Отборно класиране – участниците в Купа Лада не участват в отборното класиране.

Чл.39.4 Класиране в шампионат Планинско изкачване:

- Генерално класиране
- Класиране по категории
- Класиране по групи
- Класиране по класове
- Отборно класиране

Чл.39.5 Класиране шампионат по Автокрос:

- Генерално класиране Дивизия Бъги
- Генерално класиране Дивизия Супер бъги
- Генерално класиране Дивизия Туринг
- Класиране клас до 1600 куб. Дивизия Туринг
- Класиране клас над 1600 куб. Дивизия Туринг
- Генерално класиране Дивизия Джуниър бъги
- Отборно класиране

Чл.39.6 Класиране шампионат по Рали крос:

- Генерално класиране Дивизия 1
- Генерално класиране Дивизия 2
- Генерално класиране Дивизия 3
- Отборно класиране
- Класиране Купа Лада
- Класиране Крос кар

Чл.39.7 Класиране шампионат по Крос кьнтри рали:

- Генерално класиране за група Т1
- Генерално класиране за група Т2
- Генерално класиране за група Т3

Чл.40 Класиране за Първенства – според специалния правилник на дисциплината. БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл.40.1 Първенство за Хора с увреждания:

- Генерално класиране клас Ръчно управление
- Генерално класиране клас Стандартно управление

Чл.40.2 Първенство по Дрифт:

- Генерално класиране клас Pro 1
- Генерално класиране клас Pro 2
- Отборно класиране

Чл.40.3 Класиране първенство по Гимкхана:

- Генерално класиране жени
- Генерално класиране мъже
- Класиране по класове
- Отборно класиране

Чл.40.4 Класиране първенство по Тайм атак:

- Класиране по класове
- Отборно класиране

Чл.40.5 Първенство по Драг рейсинг:

- Класиране по класове
- Отборно класиране

Чл.40.6 Първенство по Ендуранс:

- Генерално класиране

КЛАСИРАНЕ НА ПИЛОТИ

Чл.41 Индивидуално класиране на пилоти и навигатори

Чл.41.1 Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионатите и първенствата по дисциплини, с изключение на дисциплините Рали крос и Дрифт се извършва съгласно точковата система на FIA:

МЯСТО	ТОЧКИ		МЯСТО	ТОЧКИ
1-во	30		9-то	9
2-ро	24		10-то	7
3-то	21		11-то	5
4-то	19		12-то	4
5-то	17		13-то	3
6-то	15		14-то	2
7-мо	13		15-то	1
8-мо	11			

Чл. 41.1.1 Групи, дивизии и серии се оформят при участие на най-малко **5 автомобила**, а клас – при най-малко **3 автомобила**. Генерално класиране се формира при най-малко **9 участвали автомобила**.

Чл.41.1.2 За случаите, когато не се формира група, дивизия, серия или клас, се получават 50% от точките в класирането. За първенствата – съгласно специалните им правилници и в съгласие с текущата Наредба.

Чл.41.2 Крайно годишно индивидуално и отборно класиране по дисциплини.

Годишното класиране ще става на базата на:

- До 6 проведени състезания – от всички резултати
- От 7 и повече проведени състезание – минус един резултат

Чл.41.2.1 В крайното класиране за отделните шампионати и първенства се включват само отбори, автомобилни пилоти и навигатори, взели участие в минимум 50% от кръговете по дисциплини.

Чл.41.2.2 За национален шампион се излъчва пилот (екипаж), който е събрал най-много точки.

Чл.41.2.3 Крайно годишно класиране и шампионска титла се присъждат при условие, че са проведени минимум 50% от състезанията по отделната дисциплина в календара. Всички останали класирали се на първо място в съответното крайно годишно класиране ще бъдат дефинирани като победители в дисциплината.

Чл. 41.2.4 При равенство на точки, шампион става този, който има повече по-предни места в съответното класиране. При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което пилотите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

Чл.41.3 Крайно годишно класиране по групи, дивизии, серии и класове се извършва при условие, че в минимум 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове.

Чл.42 Отборно класиране за автомобилни спортни клубове (АСК)

Чл.42.1 Отборите се състоят от 2 до 5 екипажа (пилота), като АСК с повече от един отбор задължително се заявяват преди състезание.

Чл.42.2 Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система, както индивидуалното.

Чл.42.3 Отборен годишен победител е този отбор, който е събрал най-много точки при спазване на Чл.41.2.

Чл.42.4 При равенство на точките, се вземат предвид отбора с повече по-предни места. При ново равенство отборите заемат едно и също място.

ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС

Чл.43 За състезания, включени в спортния календар на БФАС за 2022 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждането на състезанието само след депозиране на допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти – не по-късно от 30 дни преди датата на състезанието.

Чл.44 Застраховка на състезанието за щети към трети лица е задължение на Организатора. Тя трябва да бъде сключена и да се представи в БФАС заедно със списъка на заявените участници и документ за извършено пълно плащане на премията по застрахователната полица, не по-късно от три дни преди провеждането на състезанието.

Чл.45 Всички АСК, организатори на състезания са длъжни:

Чл.45.1 Да организират само разрешените им от БФАС състезания. В противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания и носят всички последствия включени в настоящата Наредба.

Чл.45.2 Да поемат разноските на определените от БФАС официални лица съгласно изискванията на действащото законодателство на Република България. Препоръчва се използването на Приложение № 002. В случай на неизпълнение ще бъде отнето правото на организатора да организира и провежда състезания, заедно с предвидените в настоящата Наредба последствия.

Чл.45.3 Да използват в провежданите от тях състезания само лицензирани от БФАС сигналисти, маршали, съдии, времеизмерване и официални лица. Наблюдателят на БФАС е длъжен да провери спазването на този член преди и по време на състезанието. Неспазването на това правило, е основание УС на БФАС да откаже да регистрира

съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл.45.4 Организаторите на кръгове от националните шампионати са длъжни да използват определените от БФАС фирми за времеизмерване и радиовръзки. Неспазването на това правило, е основание на УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл.45.5 Да спазват спортните ритуали. По възможност да създадат условия за социален контакт между участници, медии, официални лица, представители на държавни и общински учреждения и обществени организации, спонсори и фенове.

Чл.45.6 Да полагат грижи за опазване на природата (екологията) и обществените и частните имоти, върху (около) които провеждат своите състезания.

Чл.45.7 Да осигурят на спортните комисари условия, техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им.

Чл.45.8 Да осигурят одобрени от техническата комисия условия и място за първоначален и заключителен технически преглед.

Чл.45.9 Да предават всички документи на времеизмерването по време на състезанието.

Чл.45.10 Да организират и повеждат церемония по награждаването непосредствено след приключване на състезанието.

Чл.45.11 Да обезпечат по собствена преценка (при възможност) допълнителни награди и стимули и други за участниците, ако са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

Чл.45.12 Да осигурят специално внимание и грижи за медиите, като:

- Уведомят националните и регионалните медии за провежданото състезание, очакваната бройка участници и зрители ,както и друга полезна и интересна информация
- Изготвят индивидуални покани по медии пряко ангажирани с отразяването на автомобилния спорт.
- Изготвят баджове и пропуски за журналистите и инструктират охраната, органите на реда и съдиите по трасето за оказване на съдействие и пропуск на представителите на медиите
- Организират помещение (зона) за пресцентър, с осигурен интернет, ел. захранване и др.
- Проведат пресконференция, преди началото на състезанието и/или след церемонията по награждаването и да осигурят на победителите зона за контакт със журналистите и публиката.
- Предоставят на медиите резултати от проведеното състезание.

Чл.45.13 Да изпратят в БФАС по електронен път:

- **В срок от 48 часа** след приключване на състезанието – стартов списък и официално крайно класиране, списък на длъжностните лица,участвали в

провеждането му, за които се изисква квалификация, както и тяхната квалификация. Отделно Директорът на състезанието да представи оценка за длъжностните лица, които са под негово ръководство.

- **В срок от 3 дни** след приключване на състезанието – протоколи от заседанията на спортните комисари.

В противен случай ще му бъде отказано провеждането на последващи състезания, както и всички последствия включени в настоящата Наредба.

Чл.45.14 Да заявят писмено в БФАС (заявление по образец), най-късно в срок от 14 дни до началото на състезанието необходимата техника и оборудване, собственост на БФАС. Транспортните разходи в едната и другата посока от и до склада, както и разходите за товарене и разтоварване са за сметка на организатора. Той е длъжен в срок от 3 дни след крайната дата на състезанието да върне получената техника и оборудване срещу подписан приемо-предавателен протокол (по образец). За загубено или повредено оборудване организаторът възстановява стойността му като ново в срок до 10 работни дни. В противен случай се прилага Чл.23 от Наредбата на БФАС.

Чл.45.15 При използване на автомобили от БФАС, да заплатят разноските на водачите и горивото. Автомобилите се управляват по време на състезанието само от оторизираните от БФАС лица.

Чл.46 На АСК организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено и за това липсват обективни причини, ще бъде отказано да организира състезания през следващата календарна година.

Чл.47 Когато АСК желае да организира проява (демонстрационно или промоционално шоу) със или без състезателен характер, в която възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 10 дни преди провеждането ѝ. Без писмено съгласие мероприятиято не се провежда. Неспазването на това правило е основание на УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.48 Без хомологирана състезателна екипировка на БФАС за национални състезания, пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт.

Чл.48.1 Участниците в състезания от спортния календар по дисциплините:

- Рали
- Рали спринт
- Писта
- Планинско изкачване
- Рали крос

задължително трябва да са оборудвани със FHR система (ХАНС). За състезаващите се в останалите дисциплини използването на FHR система (ХАНС) е препоръчително.

Чл.49 Приоритет на пилот се дава от БФАС за класиране до 3 място в крайно годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи, както и първи места на международни състезания през последните 2 години.

Чл.50 Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно до 5 дни преди старта на състезанието, а за международни състезания съгласно регламента им.

Чл.50.1 Списъкът на заявените се изпраща в БФАС незабавно след изтичането на гореспоменатия срок.

Чл.50.2 В следващите 2 дни, след изтичането на 5 дневния срок, включването в списъка на участниците става с **глоба в размер на 100 лв.** Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС.

Чл.50.3 Три дни преди състезанието, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС окончателния списък на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Чл.51 Редовно подали заявки, но не се явили за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват със сума от **200 лв.**, за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок от 5 дни от края на състезанието, за което е наложена санкцията. За неплатена такса, на състезателя ще бъде отказано правото на участие в следващи състезания.

Чл.52 Всички състезатели се задължават на церемониите по откриване и награждаване да се явяват със състезателни екипи. При неспазване на това правило нарушителите се глобяват от директора на състезанието със сума от **200 лв.** Неявяването на призьорите без налични уважителни причини води до налагане на глоба от директора на състезанието със сума от **500 лв.**

Чл.53 Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят в БФАС изготвените от тях доклади за състезанието не по-късно от **14 дена** след края му. Докладите се изпращат на:

- Организаторите
- Председателят на съдийската комисия
- Председателят на комисията по съответната дисциплина.

Неспазването на срока води до автоматично отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за срок от **6 месеца**.

Чл.54 За нарушения, на специалните правилници и настоящата Наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до **1000 лв.** Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка на БФАС в срок от 5 работни дни.

Чл.55 Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират.

Чл.56 За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от състезател или част от неговия екип, състезателят незабавно се отстранява от състезанието.

Чл.56.1 За влизане в пререкания с длъжностно лице, **лицензът на виновника се отнема за следващите две състезания по дисциплината**, от която е наказан.

Чл.56.2 За обидно или неподчинително поведение или всяка форма на демонстрация на неуважение спрямо длъжностно лице, **лицензът на виновника се отнема са срок до 2 години**, виновният състезател се отстранява от състезанието, а клубът му дължи глоба в размер от **200 лв.** до **1000 лв.**

Чл.56.3 Наказанията по Чл.57, Чл.57.1 и Чл.57.2 се налагат от спортните комисари на състезанието.

Чл.57 За всички нарушения УС на БФАС може да налага дисциплинарни наказания и парични глоби.

Чл.58 Всички резултати от състезанията, наложени наказания и глоби се публикуват на сайта на БФАС.

Чл.59 Организаторите на автомобилни състезания имат право да събират депозит за предоставени на състезателите устройства, например: за тракинг, за контрол на скорост и други, а също и като гаранция за поддържане на хигиената в сервизния парк. Сумата и редът за депозиране и връщане на депозита трябва да бъдат регламентирани в допълнителния правилник на състезанието.

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 15.12.2021 Г. И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 01.01.2022 Г.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ ЕДИНСТВЕНО НА УС НА БФАС.