

# РАЛИ КРОС „ЛОВЕЧ“

10-11 СЕПТЕМВРИ

ДОПЪЛНИТЕЛЕН  
ПРАВИЛНИК





## СЪДЪРЖАНИЕ

|                               |                             |    |
|-------------------------------|-----------------------------|----|
| 1.                            | ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО    | 4  |
| 2.                            | ОРГАНИЗАЦИЯ                 | 4  |
| 3.                            | ОБЩИ УСЛОВИЯ                | 5  |
| 4.                            | СЪСТЕЗАТЕЛИ                 | 6  |
| 5.                            | АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА    | 6  |
| 6.                            | ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД          | 7  |
| 7.                            | КЛАСИРАНЕ                   | 7  |
| 8.                            | НАГРАДИ                     | 7  |
| 9.                            | ТАКСИ ПРОТЕСТИ (РЕКЛАМАЦИЯ) | 7  |
| 10.                           | ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ     | 7  |
| 11.                           | ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ         | 8  |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 СХЕМА НА ТРАСЕТО |                             | 10 |

## 1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Понеделник, 22 август              | Начална дата за подаване на заявки за участие |
| Понеделник, 5 септември - 20:00 ч. | Краен срок за подаване на заявка за участие   |
| Четвъртък, 8 септември - 20:00 ч.  | Начална дата за подаване на заявки за участие |

### Събота, 10 септември

|                 |                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------|
| 9:30 - 11:30 ч. | Административна проверка на документите       |
| 9:40 - 12:40 ч. | Технически преглед                            |
| 13:10 ч.        | Първо заседание на Спортните комисари         |
| 13:30 ч.        | Брифинг с участниците                         |
| 14:00 ч.        | Начало на Свободната и Официалните тренировки |
| 16:00 ч.        | Старт на първи квалификационен манш           |

### Неделя, 11 септември

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| 09:00 ч. | Брифинг с участниците                    |
| 09:30 ч. | Старт на втори квалификационен манш      |
| 10:30 ч. | Тържествено откриване на състезанието    |
| 11:00 ч. | Старт на трети квалификационен манш      |
| 12:00 ч. | Второ заседание на Спортните комисари    |
| 12:30 ч. | Старт на Полуфинали и Финали             |
| 15:00 ч. | Трето заседание на спортните комисари    |
| 15:10 ч. | Заключителен Технически преглед          |
| 15:45 ч. | Награждаване и закриване на състезанието |

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

**2.1.** АСК „ВЛЪЧКОВ РЕЙСИНГ ТИЙМ“ организира състезание по Раликрос валидно за Националния шампионат - 1 кръг. Състезанието ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (МСК) по автомобилен спорт и неговите приложения, Общите условия и Специалния правилник на БФАС за провеждане на раликрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2022 г. и Допълнителния правилник на състезанието.

## 2.2. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

|                  |                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------|
| Председател      | г-жа Корнелия Маринова, кмет на Община Ловеч                |
| Зам. Председател | г-н Даниел Колев, Зам. кмет на Община Ловеч                 |
| Членове:         | г-н Стамен Влъчков, председател на АСК „Влъчков Рейсинг Тим |
|                  | г-н Ивелин Йончев                                           |

## 2.3. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

|                                            |                                                 |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Председател на Спортните комисари          | г-н Радко Петров                                |
| Спортни комисари                           | г-н Цецко Цачев                                 |
|                                            | г-н Бойко Игнатов                               |
| Наблюдател на БФАС                         | г-н Бойко Игнатов                               |
| Директор на състезанието                   | г-н Румен Манолов                               |
| Рейс директор                              | г-н Ивелин Йончев                               |
| Секретар на състезанието                   | г-жа Изабела Моева                              |
| Председател на техническа комисия          | г-н Стефан Казаков                              |
| Технически комисари                        | г-н Христо Димитров                             |
|                                            | г-н Николай Йорданов                            |
| Отговорник по безопасността                | ТВА                                             |
| Отговорник за връзка със състезателите     | ТВА                                             |
| Главен лекар                               | ТВА                                             |
| Времеизмерване и обработка на резултатите: | „И и Н София“ ООД                               |
| Официално информационно табло              | Секретариата в непосредствена близост до старта |

## 3. ОБЩИ УСЛОВИЯ

### 3.1 Раликрос „Ловеч“ 2022 ще се проведе съгласно:

- Международния спортен кодекс (МСК)
- Общите условия и специалния правилник на БФАС за провеждане на раликрос
- Годишната наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2022 г.

- Допълнителния правилник на състезанието.

**3.2** Рали крос „Ловеч“ 2022 е 1 кръг от Националния шампионат по рали крос за 2022 г.

**3.3** Описание и характеристики на трасето - виж Приложение - Схема трасе.

Рали крос „Ловеч“ 2022 г. ще се проведе на специално трасе - с. Баховица.

Характеристика:

- до футболния стадион край с. Баховица
- дължина 1052 метра по средната ос
- дължина на „Жокер обиколка“ 100 метра
- ширина - минимална 10 метра, максимална 16 метра
- трасето е върху асфалт 36%, мергел 14%, земя 50%
- наклон 9%

**3.4** Състезанието е открито за всички автомобили отговарящи на изискванията на Приложение J, Специалния правилник и Наредбата за 2022 г.

## **4. СЪСТЕЗАТЕЛИ**

**4.1** Всички лицензирани състезатели за 2022 г. имат право да участват.

**4.2** Желаетелите трябва да заявят своето участие до крайния срок за подаване на заявка посочен в т.1 на Допълнителния правилник.

**4.3** Заявките за участие задължително да бъдат придружени с такса за участие в размер на 130 лв. /сто и тридесет лева/ преведени по сметка:

Тел. За връзка 0884471798 - ИВЕЛИН ЙОНЧЕВ

e-mail: ivoionchev@abv.bg

## **5. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА**

**5.1** Само Водачите /пилоти/ подлежат на административна проверка

**5.2** Документи които се представят:

- свидетелство за правоуправление на МПС
- състезателен лиценз за 2022 г.
- годишен медицински преглед
- заявка за участие
- валидна застраховка гражданска отговорност за щети на трети лица валидна за автомобилни състезания.

## 6. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

### 6.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всеки автомобил който участва в състезанието трябва да се яви на технически преглед с водача си в съответствие с посочения график:

| График за технически преглед |                                                                                                                          |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9:40 - 10:40 ч.              | Девизия 3                                                                                                                |
| 10:40 - 11:40 ч.             | Девизия 2                                                                                                                |
| 11:40 - 12:40 ч.             | Дивизия 1<br>(Автомобилите от тази дивизия трябва да се представят на прегледа готови за пломбиране на турбокомпресора.) |

За закъснение за технически преглед ще се налага глоба в размер на 50,00 лв. (петдесет лева).

## 7. КЛАСИРАНЕ

Съгласно Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2022 г. и Специалния правилник за Раликрос.

Купа „Лада“ - автомобили ВАЗ. Заводска модификация.

## 8. НАГРАДИ

Съгласно Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2022 г.

Купа „Лада“.

## 9. ТАКСИ ЗА ПРОТЕСТИ (РЕКЛАМАЦИЯ)

Съгласно Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2022 г.

## 10. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**10.1** Организатора си запазва правото за промени на настоящия правилник, ако непреодолими причини налагат това.

**10.2** Организатора не носи никаква отговорност преди, по време и след състезанието за нанесени щети, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от прекия причинител.

**10.3** Организатора обръща особено внимание на състезателите по отношение на застраховките и медицинските прегледи - годишен.

**10.4** Организаторът счита, че с получаването на настоящия Правилник всички отговорни длъжностни лица и състезатели са запознати и са длъжни да го спазват стриктно.

## **11. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ - РАЛИ КРОС „ЛОВЕЧ“ 2022**

### **11.1. БЕЗОПАСНОСТ НА ЗРИТЕЛИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ**

#### **11.1.1 Организация по безопасност**

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора и/или Рейс Директора на състезанията.

Главния отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

#### **б) организационна структура за безопасност**

Местонахожденията на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организатора и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и със спасителните и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовка на трасето

Директора и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Отговорника за трасето, отговорника за сервизните боксове, заедно с маршалите ще бъдат инструктирани и обучени за техните задачи. Практически инструктажите ще започнат доста време преди състезанията.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директора и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директора и Рейс Директора ще координират спасителните операции на самото трасе.

Отговорника по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадена серия и незабавно уведомява Директора и Рейс Директора.

## 11.2. ПЛАН ЗА СИГУРНОСТ НА ТРАСЕТО

### а) зрители

Маршалите по трасето са облечени с оранжеви жилетки с надпис „СЪДИЯ“ и ще контролират достъпа на зрителите до обособените зони. Движението на зрителите ще бъде контролирано постоянно за цялата продължителност на състезанията.

Зоните за зрителите ще бъдат обозначени с ленти, знаци или други лесни за разпознаване знаци.

Специално внимание ще бъде обърнато на зоните където се очаква голям брой зрители.

Зрителите на трасето трябва да бъдат зад оградената лента на надлежно маркираните зони и няма да имат право да преминават тази граница.

Всички зони, които не са обособени за зрители трябва да бъдат считани за забранени зони.

Следните зони се считат за особено опасни

- зони до скокове
- външни завой

Опасните забранени за зрители зони ще бъдат ясно идентифицирани чрез знаци „не преминавай“ и „опасна зона“.

Маршалите ще предотвратяват влизането на зрители в тези зони.

### б) План за сигурност, в случаи на оказване на първа помощ и спасителна намеса.

Спасителен персонал на трасето.

На трасето ще има спешна медицинска помощ и пожарна такава, служители в състояние да изчистят пътя от автомобили участвали в произшествие.

Отговорник сигурност раликрос „Ловеч“ 2022 г.

/ /

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СХЕМА НА ТРАСЕТО



