



ОБЩИНА ШУМЕН



АСК "СТАРИ СТОЛИЦИ"



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЕН
СПОРТ
Виза№

Допълнителен правилник

за провеждане на автомобилно състезание
по планинско изкачване
Втори кръг от шампионата на България

“Мемориал Валерий Великов” 2022

08/09.10.2022г.

Майстора на спорта Валерий Георгиев Великов е роден на 05.02.1955г. (починал 16.12.1991г.).

Завършил ТМТ „Христо Ботев“ състезава се от 1978г. в отбора на „Авотранспорт“ и член на националния отбор по Рали ,Шампион на рали през: 1984г., 1987г., 1988г., 1990г.

През 1985г. трети на рали и планинско

През 1988г. Шампион на планинско

През 1990г. втори на планинско

Автомобилното състезание по планинско изкачване „Мемориал Валерий Великов“ е проведено за първи път на 21.03.1992г. като общинско планинско състезание, а от 1995г. е кръг от националния планински шампионат.

Победители през годините са:

1992г. Димитър Георгиев

1995г. Георги Петров

1996г. Георги Петров

1997г. Илия Царски

1998г. Илия Царски

1999г. Илия Царски

2000г. Димитър Илиев

2001г. Илия Царски

2002г. Илия Царски

2003г. Илия Царски

2004г. Илия Царски

2005г. Николай Паунов

2006г. Костадин Щерев

2007г. Николай Златков

2008г. Костадин Щерев

2015г. Любен Каменов

2016г. Даниел Живков

2017г. Христо Манолов

2018г. Христо Манолов

2019г. Стефан Стоев

ПРОГРАМА

Планинско изкачване "Мемориал Валерий Великов 2022"

Втори кръг от националния шампионат 08/09.10.2022г.

Състезанието ще се проведе в град Шумен

СТАРТ – пред входа на парк "Кьошките" през местността "Хижата"

ФИНАЛ – след вилата "Пазнича" в посока паметник "Създатели на българската държава"

Понеделник 19.09.2022г. - Откриване на записванията

Понеделник 03.10.2022г. - Край на записванията

Сряда 05.10.2022г. - Публикуване на заявените участници на сайта

на БФАС : bfas.bg , сайта на състезанието : askstaristolici.bg

и **facebook**: планинско изкачване Валерий Великов

Петък 07.10.2022г

от 10:00ч. до 15:00ч. в гр.Шумен в района на сервизния парк – ул.,„Раковски“ автобусния обръщач на парк "Кьошките" ще се извърши паспортизация на автомобилите които нямат технически паспорт след Заявление към БФАС и внесена такса(определена от Годишната наредба) по сметката на БФАС.

Тези които имат технически паспорт но не могат да го представят автомобилите им ще бъдат прегледани и ще им се издаде протокол за съответствие с Приложение "J" на FIA, което ще е безплатно.

Събота 08.10.2022г.

Административен преглед от 7.30ч до 11.30ч.

и Технически преглед от 7.30ч до 11.30ч в района на сервизния парк – ул.,„Раковски“ автобусния обръщач на парк "Кьошките" по следния график:

07.30ч. до 08.00ч. - автомобили от група **ЛАДА**

08.00ч. до 09.00ч. - автомобили от **Категория 3**

09.00ч. до 11.15ч. - автомобили от **Категория 2**

11.15ч. до 11:30ч. - автомобили от **Категория 1**

Окончателния часови график за технически преглед по групи и класове в категориите ще бъде оповестен допълнително с Бюлетин след приключване на записванията.

11.45ч - Първо заседание на спортните комисари – Административно - информационен център на ДПП "Шуменско плато"-лесопарк Кьошките

12:00ч. – Спира се движението по трасето на състезанието до **18:00ч.**

12:25ч. - Откриване на състезанието,публикуване на стартовия списък и брифинг със състезателите - пред паметника на Валерий Великов до входа на парк „Кьошките“

13:30ч. - Начало на тренировките в три манша

Неделя 09.10.2022г.

08.30ч. Спира се движението по трасето на състезанието до 16.00ч.

09:30ч. Старт на един подгряващ манш- "WARM UP".

11.00ч. - Старт на състезанието в **три манша**

След финала на трети манш - закрит парк за автомобилите,публикуване на резултатите и награждаване на победителите в района на старта – пред сградата на "Шуменско пиво". Пресконференцията с победителите ще се проведе в Административно- информационен център на ДПП "Шуменско плато"-лесопарк Кьошките

Организатора е предвидил паркинг за зрителите

1. Северното платно на бул. „Симеон Велики“ срещу „Томбул джамия“

2. Местността „Хижата“ срещу хотела на ДАП

3. По пътя от „Гроба на курсистите“ към финала на състезанието

За улеснение на зрителите "Шумен пътнически автотранспорт"ООД е осигурил автобус за зрители по трасето преди първия манш и между първия и втория манш на тренировките и състезанието.

Организационен комитет

Председател: кмет на гр. Шумен - Любомир Христов

Заместник Председатели:

зам. кмет „УТСЕ“ на гр.Шумен - Боян Тодоров

зам. кмет „КПО“ на гр.Шумен - Найденов Косев

Членове: старши комисар Геоги Гендоов - директор ОДМВР
Петър Минчев - АСК Стари столици
Димитър Георгиев - директор на състезанието
Владимир Събев - ст. експерт „ТЛСЗ“ община Шумен
Данаил Даулов - ст.експерт „МДСТ“община Шумен

Официални лица на състезанието

Председател спортни комисари:	Николай Мончев
Спортен Комисар:	Красимир Христов
Наблюдател БФАС:	Бойко Благоев
Секретар на спортните комисари:	Искра Радева
Директор:	Димитър Георгиев
Спортен директор:	Васко Христов
Председател техн. комисия:	Никола Попов
Технически комисари:	Петко Петков
	Гаро Багдасарян
Секретар на състезанието:	Стефка Христова
Отговорник за сигурността:	Владимир Събев
Комисари по сигурността:	Николай Златков
	Бойко Благоев
Връзка със състезателите:	Свежен Дончев тел: 0887589718
Отговорници за сервизния парк:	Васко христов тел: 0888818123
	Ивайло Георгиев тел:0886100666
Главен лекар:	д-р Валентина Узунова
	д-р Росен Радославов
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите:	Иван Маринов
Радиовръзки:	
Отговорник на съдии и сигналисти:	
Отговорник връзка с медиите:	Иван Ангелов тел:0882218707
Спортен коментатор:	Стилиан Тенчев

Организация

АСК "Стари столици", БФАС и Община Шумен организират автомобилно състезание по планинско изкачване „Мемориал Валерий Великов 2022“.

Състезанието е втори кръг от Националния шампионат по планинско изкачване и ще се проведе на 08/09.10г. на трасе: **СТАРТ** пред входа на парк "Кьошките" през местността "Хижата" и **ФИНАЛ** - след вилата „Пазачница“ в посока паметник 1300г България.

Състезанието ще се проведе в съответствие с разпоредбите на

- Международния спортен кодекс на ФИА,
- Годишната наредба на БФАС за 2022г.,
- Специалния правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване за 2022г.
- Настоящия допълнителен правилник и плана за сигурност.

Информационни табла:

- информационно табло пред щаба на състезанието, административния и технически преглед
- информационно табло и схема на трасето на старта
- информационно табло на финала

АВТОМОБИЛИ

Всеки състезателен автомобил участващ в състезанието трябва да има паспортизация и да притежава валиден Паспорт на автомобила издаден от БФАС, АФБ, или протокол за съответствие издаден от Техническата комисия на БФАС.

До участие ще бъдат допуснати автомобили от Категория 1, Категория 2, Категория 3 и група ЛАДА отговарящи на техническите изисквания на Приложения 8 описани в Специалния правилник по Планинско изкачване за 2022г.

Организатора си запазва място за реклама на състезателните автомобили която е указал на схемата за състезателните номера.

При отказ за поставяне на реклами-глоба 200лева в полза на организатора.

Гуми

Забранено е използването на подгриващо или задържащо топлината устройство.

забранено е подгриването на гуми в движение чрез буксуване или люлеене като това води до дисквалификация!

Температурата на гумите преди всеки старт ще се контролира от Техническата комисия.

Участник чиято температура на гумите е по висока с 20% от средно аритметичната на всички участници ще се дисквалифицира.

ГОРИВО

Според Специалния правилник по Планинско изкачване за 2022г

- Може да се използва само гориво което отговаря на условията на **Чл. 252.9.1** и **Чл.252.9.2** на Приложение „J”.

- Разрешава се използването на **етилов спирт** като / или добавен в горивото.

- **Използването на метилов спирт, като или във горивото е абсолютно забранено, заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола, използването му ще се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.**

- **За използване на метилов спирт като добавка към горивото, участника ще бъде отстранен от състезанието и лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца.**

Описание на трасето

Старт пред входа на парк “Кьошковете” през местността “Хижата” и финал след вила „Пазачница” в посока паметник 1300г. България.

- *дължина на трасето* 3350м.

- *изкачвания* три манша

- *обща дължина на състезанието* 10.050м

- *денивелация на трасето* 5.6%

- *височина на старта* 278м.

- *височина на финала* 471м.

- *разлика във височините* 193м.

- *широчина на трасето* 6м.

- *настилка на трасето* асфалт

- *начин на стартиране* със светофарна уредба

- *начин на време измерване* с фотоклетки

- **За безопасност и намаляване на скоростта на 440метра от старта преди първия ляв завой ще има шикан. На 520метра от старта и при подхода на естествения шикан също ще има стеснение на трасето. Шиканите са отбелязани на картата на трасето.**

АСК и водачи

- До участие в състезанието се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за 2022г. към БФАС.
- Според ЗФВС до състезанието се допускат само състезатели лицензирани към вписаните в регистъра на ММС клубове.
- Молим всички желаещи да участват в състезанията да изберат някой от тези клубове и да се свържат на посочената електронна поща с тях.
- Клубове членове на БФАС записани в регистъра по чл.9, ал.1, т.1 от Закона за физическото възпитание и спорт:

- 1 АСК ДУНЕВ РЕЙСИНГ – aniduneva11@abv.bg
- 2 АСК ДАМАСЦЕНА АЛБА – moniko@mail.bg
- 3 АМСК 4 X 4 СОФИЯ – ivan@iinbg.com
- 4 АСК ДЖОРДАН РЕЙСИНГ ТИМ – jordanracing@abv.bg
- 5 СК БРЕСЛАУ – al.kovatchev@offroad24.bg
- 6 АСК СТАРИ СТОЛИЦИ 2002 – Petar.Minchev@ficosota.com
- 7 АСК ПРОСПИЙД – violeta@prospeed.bg
- 8 АСК ВЛЪЧКОВ РЕЙСИНГ ТИЙМ – svlachkov@iatrans.com
- 9 АСК БОЖЕНЦИ – ivanov.ts@gmail.com
- 10 АСК НИКОЛОВ МОТОР СПОРТ – n.nikolov@mail.bg
- 11 АСК АРТ РЕЙСИНГ – jordan.atanasov1110@gmail.com
- 12 АМСК БОИЛА АВТОМОТОР СПОРТ – iliev@sda.bg

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с годишната наредба, МСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско изкачване и допълнителния правилник на състезанието. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) са забранени.

Заявки за участие

Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да подаде заявка на адреса на организатора най-късно до 03.10.2022г. скрепена с печат и копие от документ за платена такса.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Спортния директор.

Подадените по e-mail заявки се заменят с официална на административния преглед.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

Заявка за участие без преведена такса се счита за неподадена в срок.

Адрес на организатора:

гр. Шумен

Бул. "Симеон Велики" 16а

Тел. 0886 226 666 Димитър Георгиев

E-mail: mm66georgiev@abv.bg,

Сайт на състезанието: ackstaristolici.bg

ТАКСИ

Такса за участие според категории и класове:

Категория 1 – 220лева

Категория 2 и Категория 3 по класове:

класове до 1600см³ -150лева

клас до 2000см³ -180лева

класове над 2000см³ -220лева

За автомобили от купа ЛАДА такса за участие -100лева.

Таксата се превежда по банков път на сметката на организатора:

Банкова сметка: BG51UNCR70001520407222

УНИКРЕДИТ БУЛБАНК клон Шумен

АСК „Стари столици 2002“

Застраховки

Задължителната застраховка на състезанието - Гражданска Отговорност (за трети лица) се сключва и заплаща от организатора. На всеки състезател ще се предостави копие от полицата.

Минималният праг на застрахователното събитие е 300 000 лв.

Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Административен преглед

На административния преглед ще се раздават състезателните номера.

Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка подписана собствено ръчно и подпечатана.
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз на водача за съответната категория за 2022 година.
- Валидно свидетелство за управление на МПС минимум категория "В" (не важи за участници под 18 години)

Технически преглед

За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като мястото на поставяне е съгласно схемата приложена в допълнителния правилник.

- Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил.
- Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.
- Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени.

- Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа.

- Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

- По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

- Технически преглед се извършва и в обособена зона непосредствено след входа на предстартовата 5-минутна зона. Проверяват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, температурата на гумите, закрепването на външните камери както и се прави външен оглед на автомобила.

- След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно навлиза в тази зона. След завършване на прегледа от техническата комисия на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация.

- При констатирани нарушения от Техническите комисари, може да бъде отказан старт и автомобила се извежда от зоната на старта.

Откриване на състезанието и Брифинг

- Откриване на състезанието и брифинг със състезателите ще се състои пред паметника на Валерий Великов до входа на парк „Кьошкове“ - Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга със спортен екип и обувки.

Задължения на водачите

- Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

- Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със флаговете на сигналистите.

- Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено. Изключение се прави в случаите, когато автомобилът и водача имат нужда от противопожарна или медицинска помощ.

- Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва от ляво.

- По време на тренировката и състезанието, водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и “ХАНС”.

- При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да избере максимално безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

Извършването на ремонтни дейности по автомобила е забранено.

- Автомобил, от който има теч на гориво, масло или охлаждаща течност не бива да навлиза в състезателното трасе.

- Участник навлязъл в състезателното трасе и получил повреда в следствие, на която има вероятност от изтичане на гориво, масло или охлаждаща течност, трябва да спре незабавно извън трасето. Ако това е невъзможно, спира плътно в дясно върху пътното платно .

- По време на тренировъчните и състезателни маншове всякакво движение срещу

посоката на състезанието е забранена.

- Прибирането и изтеглянето на отпаднали или спрели при червен флаг автомобили става само под ръководството на Спортния директор.
- Забранява се носенето на гориво вън от резервоара.
- Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.
- При груповото или индивидуално отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.
- Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в Допълнителния правилник на състезанието са забранени.
- Водачът длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки.
- Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.

Старт

Преди началото на състезанието ще бъде извършена проверка за употреба на алкохол и наркотични вещества на всеки състезател.

- Стартирането в маншовете на официалната тренировка и състезанието се извършва по часови график и ред определен от Спортния Директор и приет от Спортните комисари.

- При изготвянето на стартовия ред се има предвид следното:

- Първи стартират автомобилите от купа ЛАДА
- Втори стартират автомобилите от категория 3.
- Трети стартират автомобилите от категория 2.
- Четвърти стартират автомобилите от категория 1.

В категориите, автомобилите стартират по групи и класове във възходящ ред.

- Състезателните номера определят и реда на стартиране в низходящ ред, номер 1 стартира последен.

- За осигуряване на безопасни условия по трасето ще бъдат разположени 21 сигналисти. Те са оборудвани с радиостанции, свирки, флагове (жълт 2бр, жълт с вертикални червени линии, червен и син), пожарогасител бкг, негоряемо одеало, метла, лопата. Всеки пост е номериран с табелка.

- С цел подготвяне на публиката и за нейната безопасност 5 минути преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, по време на тренировките или състезанието, по трасето преминават автомобили на организатора (форлойфери) с номера „000“, „00“ и „0“. Ако по време на маншовете има прекъсване за повече от 10 минути се пуска автомобил „0“

- Водачът е длъжен 5 минути преди своя старт да влезе в зоната за технически контрол в предстартовата зона.

- Стартира се от място след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита.

- Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

- Състезателните автомобили стартират на интервал от 30 секунди!

- Между тренировъчните и състезателни маншове ще има 30 минути време за сервиз.

- След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и се подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата „STOP“.

- В тази зона автомобилите се намират в „ЗАКРИТ ПАРК“ и там могат да влизат само Официалните лица на състезанието! Поправки на автомобилите не са разрешени!

- След финала на манша по изключение, след разрешение на Спортния директор се разрешава подмяна на спукана гума с помощта на един механик.
- След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на рейс директора, всички автомобили се отправят организирано за сервизния парк.
- Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор.

Тренировки

- Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 30 дни преди състезанието и по време на проявата.
- По време на опознаване на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишение на скоростта глобата е 10 лв. за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП.
- При използване по време на опознаването на състезателни гуми - рали спецификация или чист слик, участникът ще бъде санкциониран с 300 лв. глоба и 30 секунди добавени към общия резултат на състезанието
- Официалната тренировка се провежда в три манша.
- Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш
- Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми Спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш преди последния от неговата група. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.
- До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.
- Всички маншове в тренировката са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.
- За допускане до състезанието всеки пилот трябва да има поне един завършен тренировъчен манш.

Състезание

- Водачите, които не се явят 5 мин. преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт .
- След третия манш автомобилите влизат в закрит парк който се намира на старта.
- При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат (показани са му два жълти флага или е спрял на червен флаг), по изявено желание от страна на пилота, по преценка на Спортния директор и под негово ръководство, същите се отвеждат до старта.
- **При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта**, както и да им бъдат почистени гумите.
- За зареждане с гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на до двама механика.
- Не се разрешават други дейности по автомобила.
- Зареждащите гориво механици, трябва да са с гащеризони и да са със затворени обувки.

- Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажимента за присъствие на механици с гориво във зоната е на рестартирания пилот.
- Всички манипулации трябва да завършат до 5 мин. от влизане на автомобила в зоната.
- **При рестарт, напускането на предстартовата зона е забранено.**
- **Състезанието продължава по реда на стартовия списък. Размествания не се допуска!**
- След финала на третия манш Техническите комисари ще извършат заключителен технически преглед в зоната на финала.
- Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК ,Годишната наредба на БФАС и Специалния правилник по Планинско изкачване.
- При подадени протести , техническия преглед ще се извърши в сервиза на ММ 66 в град Шумен бул.Симеон Велики 16а.

Сигнали с флагове и знаци

- Следните флагови сигнали ще се използват по време на тренировъчните и състезателни машини и трябва да се спазват стриктно от състезателите:

Размахан червен флаг	Спри незабавно и напълно.
размахан 1 жълт флаг	Непосредствена опасност, намали скоростта си и бъди готов да смениш посоката. Има препятствие до или частично върху трасето.
размахани 2 жълти флага	Сериозна опасност, намали скоростта си и бъди готов да спреш. Има препятствие изцяло или частично блокиращо трасето.
Жълт флаг с вертикални червени линии	Хлъзгава повърхност, промяна в сцеплението.
Син флаг	Настигнат си от състезател,който се опитва да те изпревари. Премини в дясно. Осигури място за изпреварване. Пропусни го!
Флаг с шахматни бели и черни квадрати	Край на състезателното трасе (линия на Финала).

Закрит парк

- Разстоянието от предстартовата зона за технически контрол до финала, както и зоната след финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша, е забранено извършването на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво/важат разпоредбите за закрит парк/.
- При нарушение водачът отпада от състезанието.
- След финала на трети манш – закрит парк за автомобилите в района на старта - пред сградата на „Шуменско пиво“

Тълкуване на правилника

Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани

само от Спортните комисари.

Всички евентуални изменения или допълнения ще се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения ще се оповестяват на официалните информационни табла.

Класиране и Награждаване

Според специалния правилник за 2022г.

Награждаването на победителите ще бъде в района на старта.

Генерално класиране за състезанието-първо,второ,трето место

Класиране в категория 1-първо,второ,трето место

Класиране за група "E2-CN" - първо,второ,трето место

Класиране за група "E2/SC" - първо,второ,трето место

Класиране за група "E2/SH" - първо,второ,трето место

Класиране в категория 2 група E1-първо,второ,трето место

Класиране в категория 3-първо,второ,трето место

Класиране за група „N” - първо,второ,трето место

Класиране за група „A” - първо,второ,трето место

Класиране за група "S20" - първо,второ,трето место

Класиране за група "GT" - първо,второ,трето место

Класиране по класове във всяка група според

чл.4.2 от Специалния правилник – първо,второ,трето место

Отборно класиране - първо,второ,трето место

Класиране за купа ЛАДА

до 1400см³ - първо,второ,трето место

до 1600см³ - първо,второ,трето место

Заклучителни разпоредби

- В сервизния парк са определени места за състезателите по 60 кв.м. При желано място повече от 60 м³ в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60м³ се заплаща на организатора по 3,00 лв/м³

- Организатора си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието,като се аргументира писмено пред БФАС за това си решение.

- Организаторът си запазва правото за промени в Допълнителния правилник без раздел класиране които ще бъдат публикувани на сайта на организатора и официалните информационните табла.

- Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба на БФАС.

Гр.Шумен

08.09.2022г.

Директор:

(Димитър Георгиев)

Отговорник за връзка със състезателите:

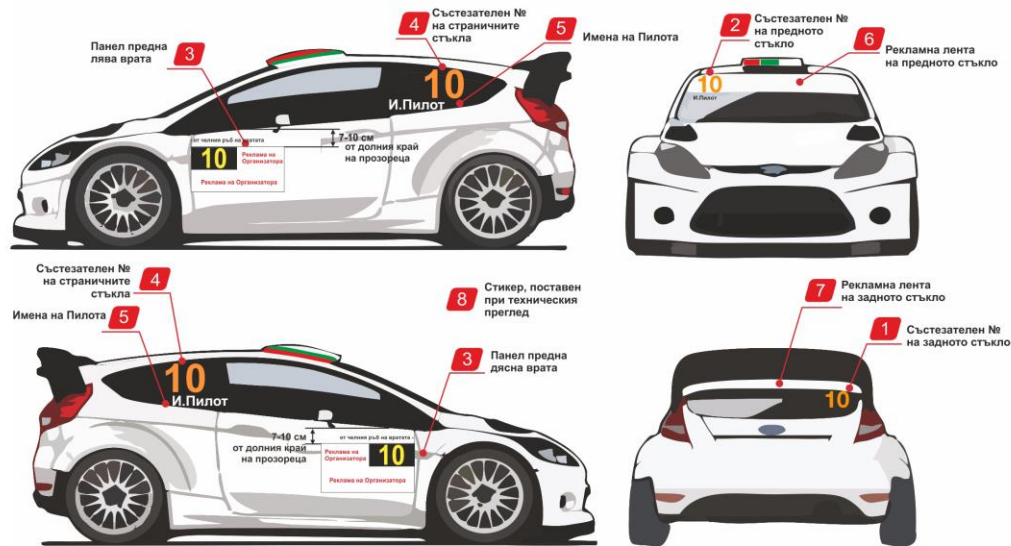


Свежен Дончев

тел: 0887589718

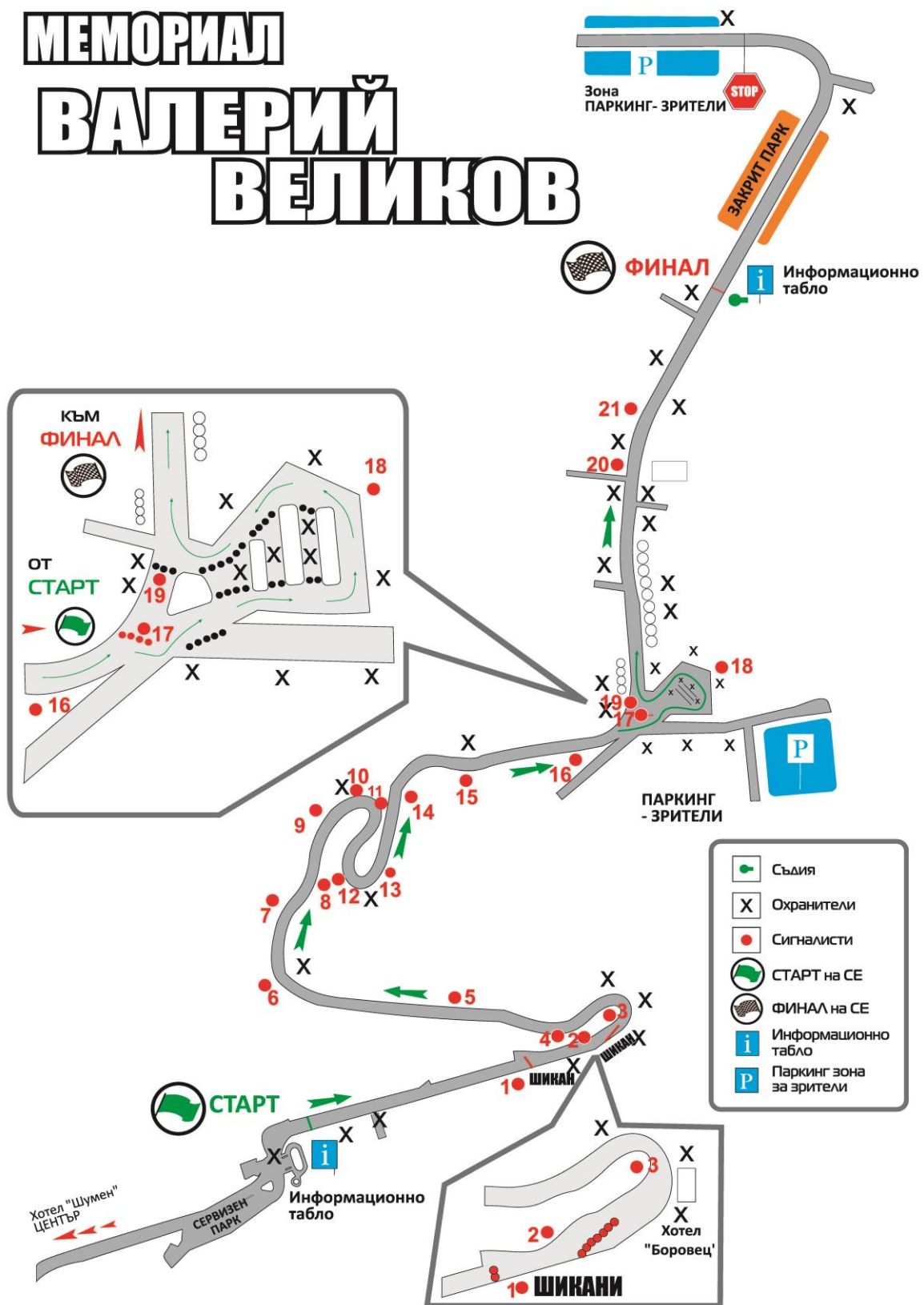
СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА

ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	2.10 14
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	67 x 34 cm - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	38 29 34 17 17 67 34 Реклама на Организатора 10 Реклама на Организатора 10 Реклама на Организатора 10 Реклама на Организатора 10
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	2,5 10 20
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	10 И.Пилот 10 И.Пилот 10 И.Пилот
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	ACK 20
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	10
8	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	8 6 12

МЕМОРИАЛ ВАЛЕРИЙ ВЕЛИКОВ





Адрес на организатора: [e-mail:mm66georgiev@abv.bg](mailto:mm66georgiev@abv.bg)
askstaristolici.bg гр.Шумен бул. Симеон Велики 16а

КАТЕГОРИЯ	ГРУПА	КЛАС	СЪСТ. НОМЕР

З А Я В К А

За участие в втори кръг от планинския шампионат "Мемориал Валерий Великов"

От
/Участник АСК/

.....
/пилот : име, презиме, фамилия/

.....
/Телефон за връзка/

.....
/Постоянен адрес/

.....
/Лиценз № */

.....
/Марка/

.....
/Модел/

.....
/Кубатура/

.....
/Хомологационен фиш №;технически паспорт №/

.....
/Шаси №/

- **Забележка:** Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, Годишната Наредба на БФАС, Специалния правилник и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Състезател:.....
/подпис и печат/

Пилот:.....
/подпис