
ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

***За организиране и провеждане на автомобилно
състезание – 2 кръг от Държавното първенство на
БФАС за 2022г, по Гимкхана в гр. Сапарева баня на
22.10.2022 г.***

Съдържание

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ОБЩИ УСЛОВИЯ	
4. ЗАСТРАХОВКИ.....	4
5. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ	4
6. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД	5
7. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ	5
8. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ	5
9. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ	6
10. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	6
11. НАКАЗАНИЯ	6
12. ТРЕНИРОВКИ	7
13. ЧУЖДА ПОМОЩ	7
14. ПРОТЕСТИ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Схеми на ИК1, ИК2 и ИК1.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Форма за индивидуална заявка	110
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – План за безопасност.....	10

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Начална дата на подаване на заявки		Сряда, 12.10.2022 – 09:00 ч.
Краен срок за заявки		Събота, 22.10 – 11,00 ч.
Административна проверка и технически преглед	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 09:30 – 11:00 ч.
Първо заседание на спортните комисари	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 11:00 ч.
Обявяване на стартовия списък и брифинг със състезателите	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 11:15 ч.
Официално откриване на състезанието	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 11:30 ч.
Старт на Първи автомобил	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 12:00 ч.
Финал	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 16:30 ч.
Второ заседание на спортните комисари	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 16:30 ч
Обявяване на официалните резултати	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 17:00 ч.
Церемония по награждаване	- място:	гр. Сапарева баня, полигона на SDA
	- дата и час:	Събота, 22.10. 17:30 ч.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АСК „БОИЛА АВТОМОТОР СПОРТ“ и БФАС ,организируют автомобилно състезание по Гимкхана гр. Сапарева баня 2022г. Автомобилното състезание е ВТОРИ кръг от Държавното първенство на БФАС за 2022г по Гимкхана и ще се проведе под мотото: „Автомобилният спорт за безопасно движение“

2.2. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА

Гр. СОФИЯ

ул."Петко войвода" 4

e-mail: klub-boyla@abv.bg GSM: 0877772778

2.3. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

**Почетен
председател:**

г-н Калин Гелев – кмет на гр, Сапарева баня

Членове:

г-н Владимир Илиев – председател на АСК „Боила автoмoтoр спорт“

г-н Костадин Костадинов – председател на ОС на гр, Дупница

**Директор на
състезание:**

Йордан Батаклиев

**Наблюдаващ от
БФАС :**

ТВА

**Председател на
Спортните
комисари**

Звезделина Белниколова

Спортни комисари:

Георги Димитров
ТВА

Тех.комисар:

ТВА

Времеизмерване:

ИИН София

**Отговорник по
сигурност:**

ТВА

3.ОБЩИ УСЛОВИЯ

ГИМХАНА шампионат за мъже и жени е валиден за Държавно първенство и е записан в Спортния календар за 2022г на БФАС. Провежда се в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2022г и Специалния правилник на дисциплината.

4.ЗАСТРАХОВКИ

4.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от Организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед. Минималният праг на застрахователното събитие е в размер на 100 000лв.

4.2 Организаторът не носи отговорност за щети , причинени от участниците или на участниците.

Всички автомобили от клас „СТОК“ , трябва да имат сключена застраховка „Гражданска отговорност“ съгласно ЗДвП.

Собствениците на автомобили от клас „МОДИФИЦИРАН „ и/или състезателите управляващи автромобили от клас „МОДИФИЦИРАН“ , допуснати до участие в състезанието и които не притежават валидна застраховка „Гражданска отговорност „ , декларират в писмен вид , че носят пълна отговорност за своите действия и последствия от преди , по време и след състезанието , както и за всички нанесени вреди , материални и нематериални щети на трети лица, включително и по време на пристигане в закрития парк преди състезанието, предвижване в закрития парк по време на състезанието, независимо по каква причина ,и напускане на закрития парк след приключване на състезанието.

5.ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Заявката може да бъде изпратена по факс или по имейл в срока посочен в Допълнителния правилник, като оригиналът следва да се представи на административния преглед. Заявката се приема само с копие от документ за платена такса за участие, чийто размер се определя от годишната наредба на БФАС за 2022 . Таксата за участие се връща в следните случаи:

а/ в случай на отказ за участие от страна на организатора

б/ при не провеждане на състезанието

С полагане на подписи върху заявката за участие, водачът, приема всички спортни правила признати от МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни

състезания на БФАС за 2022г и техните приложения, както и разпоредбите на специалния правилник и Допълнителния правилник на проявата.

Такса участие – **30,00 лв.**

Преведена по сметка или заплатена на място в деня на състезанието.

Банка КВС

IBAN: BG68RZBV91551015243722

6. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водачите са длъжни да се явят лично със следните документи:

1. Валиден лиценз на АСК /копие/
2. Валиден лиценз за водача
3. Свидетелство за правоуправление на МПС и контролен талон или заверен акт от МВР
4. Документ за извършен технически преглед на автомобила или валиден технически паспорт, издаден от БФАС
5. Застраховка Гражданска отговорност
6. Оригинална заявка
7. Документ за платена такса участие

7. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ

7.1 ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

Стандартни автомобили /СТОК/ серийно производство – изцяло не модифицирани, каквито се продават на широката публика на които двигателят е сериен, окачване – серийно, ръчни спирачки – серийни и т.н.

Гуми – всички марки стандартни гуми с размер определен от съответния производител на автомобила.

Модифицирани автомобили – автомобили с подобрения различни от тези на серийното производство на автомобила. Такива могат да бъдат изменения като спортен филтър, амортизатори, хидравлична ръчна спирачка и други модификации извън серийните такива.

Гуми – без ограничения.

7.2. КЛАСОВЕ

До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове , както следва:

6.2.1. Клас **СТОК мъже/жени**

6.2.2. Клас **МОДИФИЦИРАНИ мъже /жени**

8. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ

До участие в състезанията ГИМХАНА се допускат АСК и водачи редовно лицензирани от БФАС за 2022г и притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобила.

В един автомобил може да има само един състезател.

Допустимо е издаването на еднократни лицензи за дисциплината според годишната наредба.

С един и същи автомобил може да се състезава повече от един водач, като реда на стартиране да се съобрази от организаторите, така че пилотите да разполагат с минимум 5 мин. за подготовка.

8.1 Ще бъде извършена проверка за употреба на алкохол и наркотични вещества на всички състезатели преминали административен и технически преглед и допуснати до Старт.

9.БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

Организаторът е длъжен да проведе инструктаж на участниците и да разясни начина на изпълнение на елементите по схемите в Допълнителния регламент. Водачите са длъжни да присъстват лично на брифинга. Пилотите, които не присъстват се наказват с парична глоба в размер на 20 лв., която се внася при Директора на проявата преди първия старт. В противен случай водачите не се допускат до старт.

10.ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието ще се проведе съгласно Специалния правилник на дисциплината Гимкхана и наредбата за 2022 година, на БФАС със следните Изпитания за Класиране (ИК). Виж Приложение 1.

При всички конфигурации на изпитанията за класиране се стартира от място с работещ двигател и се спира задължително на кантар.

Всяко изпълнение на елементите по различен начин, от посочения в приложената схема в Приложение 1 на Допълнителния правилник на проявата се наказва като „неправилно изпълнен елемент“ без да се тълкува.

По време на изпълнение на всички ИК, водачът трябва задължително да използва правилно коланите за безопасност. Нарушението се наказва с 60 н.с. добавени към постигнатия резултат.

11. НАКАЗАНИЯ

10.1. За съборен, излязъл от очертанията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.

10.2. За неправилно спиране на финал на кантар – 10 н.с.

10.3. За неспиране на финал – 30 н.с.

10.4. За неизпълнение на елемент от ИК – 60.н.с.

10.5. За неправилно изпълнен елемент по схемата – 20 н.с.

10.6. За неизпълнено изпитание за класиране – изключване

10.7. За непоставен или неправилно поставен обезопасителен колан – 60 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

Флага се вдига след като автомобила е напуснал зоната на елемента.

12. ТРЕНИРОВКИ

Тренировки на трасето, определено за провеждане на ИК са забранени. При нарушение следва недопускане до старт.

13. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по трасето за ИК води до изключване от състезанието. Бутане, влачене или теглене на автомобила с чужда помощ се допуска единствено, ако трябва да се освободи трасето.

В случай, че за автомобилите от клас СТОК се наложи ремонт или подмяна на гуми между ИК, следва водачът да уведоми писмено техническия комисар на проявата.

След допълнителен преглед на автомобила, водачът може да продължи участието си, при условие, че автомобилът отговаря на техническите изисквания и не е пропуснал нито едно ИК. В противен случай следва изключване от състезанието.

14. ПРОТЕСТИ

Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на проявата или на неговия заместник, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Времето за подаване на протест е съгласно МСК. Обжалването на протестите – както е посочено в МСК.

15. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително е електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като се сумират измерените времена, заедно с всички наложени наказания, изразени във време като се оповестяват на участниците на специално подготвено за целта информационно табло.

По време на състезанието резултатите са обявяват както следва:

- Частично неофициално класиране: резултатите след всяко ИК, заедно с наказанията
- Неофициално крайно класиране – Сбор от резултатите след всички ИК, заедно с наложените наказания.

На него трябва да е отбелязана дата и час на оповестяване и подпис на Директора

- Крайно класиране – Оповестява се след изтичане на времето за подаване на протести и одобряване от страна на СК.

В случай на подаден протест се изчаква решението на СК и след това се обявява крайно класиране.

Класирането е както следва:

1. Генерално класиране – жени /сформира се общо за жени в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
2. Генерално класиране – мъже /сформира се общо за мъже в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
3. Класиране по класове:

3.1. Клас **СТОК**

3.2. Клас **МОДИФИЦИРАН**

3.2.1. Индивидуално класиране жени:

3.2.2. Индивидуално класиране мъже:

4. Отборно класиране – сформира се като се сумират два от най-добрите постигнати резултата по времена и от двете Генерални класирания.

Водачите получават съответен брой точки по реда на класирането съгласно годишната наредба.

16. ЗАКРИТ ПАРК

След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк, до освобождаването им от Директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакъв вид ремонтни дейности. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

17. НАГРАДИ

Генерално класиране:

- Жени – първо, второ и трето място - купи

- Мъже - първо, второ и трето място - купи

Отборно класиране - първо, второ и трето място - купи

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

- Организаторът не поема никакви отговорности към водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

- Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

- Допълнителният правилник за състезанието се изготвя от организатора и се представя за одобрение в срока, посочен в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2022г..

- Промени в Допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие се допуска само:

а/ до началото на техническия преглед с решение на Директора с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

б/по време на състезанието по решение на СК с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Схеми ИК1, ИК2, ИК 3

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Форма за индивидуална заявка – НА МЯСТО

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – План за Безопасност

1. Безопасност на зрителите и състезателите

1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора на състезанията.

Главният отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

б) организационна структура за безопасност

Местонахождението на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организаторът и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовката на трасето

Директорът и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директорът и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директорът ще координира спасителните операции на самото трасе.

Отговорникът по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадено ИК и незабавно уведомява Директора.

Отговорник по сигурност:.....