



„СЪСТЕЗАНИЕ ОФРОУД ТРЯВНА 4X4 FOREVER 2022“

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ
НА ПЪРВИ КРЪГ
ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО КРОС-КЪНТРИ
РАЛИ И ОФРОУД **„ТРЯВНА 4X4 FOREVER 2022“**

14 – 16 Октомври 2022г.

Организирано от:

АМСК „4X4 СОФИЯ“ съвместно с АСК „РИСК-ГАБРОВО“

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ.	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.	3
3. ПРОГРАМА.	5
4. ЗЯВКИ	6
5. ЗАСТРАХОВКА	8
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	8
7. ГУМИ.	9
8. ГОРИВО.	9
9. ОПОЗНАВАНЕ.	9
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	9
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	10
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	11
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	13
14. НАГРАДИ	13
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ	13
Приложение 1 ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС	
СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ Приложение 2 СЪСТЕЗАТЕЛНИ	
НОМЕРА, ИМЕНА И РЕКЛАМИ	
Приложение 3 БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ / ЧЕРВЕН	
ФЛАГ Приложение 4 ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА	

САЙТА НА СЪСТЕЗАНИЕТО „СЪСТЕЗАНИЕ ОФРОУД ТРЯВНА 4X4 FOREVER 2022

<https://offroad-bg.com/>

1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 ОБЩО

Това състезание ще се проведе в съответствие с Наредбата за организиране и провеждане на състезания на БФАС, Националните Специални Правилници и настоящият Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата, (издадени от Спортния Директор и Спортните комисари).

Допълнителна информация ще бъде публикувана в Рали инфо (Рали гайд).

Специалният правилник на БФАС за 2022г. за Национален крос-кънтри рали и трофи шампионат е публикуван на www.bfas.bg.

По време на събитието Спортния директор ще вземе решение по всеки възникнал спор.

1.2 НАСТИЛКА / ТЕРЕН.

Специални етапи преминават по съществуващи стабилизирани общински и горски пътища в района на обл. Велико Търново и обл. Габрово с преобладаващ планински характер.

Свързващите етапи преминават по асфалтирани пътища, част от републиканската пътна мрежа.

1.3 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА РАЛИТО

Обща дължина на СЕ	290 км
Обща рали дистанция	460 км
Брой на специалните етапи	Пролог + 3 бр. SS+затворен кръг

1.4 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ТРОФИТО

Обща дължина на СЕ	80 км
Обща рали дистанция	90 км
Брой на специалните етапи	2 бр. SS+затворен кръг

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

„Състезание Трявна 4X4 FOREVER 2022“ Е ПЪРВИ КРЪГОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО КРОС-КЪНТРИ РАЛИ И ОФРОУД „ТРЯВНА 4X4 FOREVER 2022“ и е вписано в спортният календар на БФАС за 2022г. Носи точки за класирането за Националния шампионат на Крос-кънтри рали и Трофи за 2022г.

2.2 ВИЗА:

БФАС:

2.3 ОРГАНИЗАТОР, адрес и данни за контакт:

АМСК „4X4 СОФИЯ“ съвместно с АСК „РИСК-Габрово“

Адрес: гр. София, пк. 1301, р-н Лозенец, ул. Екзарх Йосиф N 8

Тел.: +359 888 80 34 05, Иван Христов Маринов

Адрес: гр. Габрово, пк 5300, ул. Свищовска №35

Тел: +359 888 70 84 08, Стефан Николов

E-mail: beetle@globcom.net

2.4 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател:	Г-жа Светла Кръстева	Кмет на гр. Трявна	БГ
Зам. председател:	Г-н Пламен Иванов	Началник РУ-Трявна	БГ
Членове:	Йосиф Лагадов		БГ
	Пламен Николов		БГ
	Петко Петков		БГ

2.5 СПОРТНИ КОМИСАРИ:

Председател на Спортните комисари	Вера Лагадова	БГ
Спортен комисар	Иван Маринов	БГ
Спортен Комисар	Зорница Тодорова	БГ
Секретар на Спортните комисари	Диляна Лагадова	БГ

2.6 НАБЛЮДАТЕЛ НА БФАС:

Наблюдател на БФАС	Пламен Николов	БГ
--------------------	----------------	----

2.7 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА:

Спортен Директор на състезанието	Йосиф Лагадов	БГ
Зам. Директор на състезанието	Петко Петков	БГ
Зам. Директор на състезанието	Стефан Николов	БГ
Отговорник по безопасността	Калин Райнов	БГ
Секретар на състезанието	Евгения Николова	БГ
Главен технически комисар	Стефан Николов	БГ
Отговорник за времеизмерването	Иван Маринов	БГ
Отговорник за GPS контрол	Явор Стоев	БГ
Отговорник за съдиите	Йордан Бонев	БГ
Главен лекар на състезанието	Марияна Методиева	БГ
Отговорник за връзки със състезателите	Диляна Лагадова	БГ
Отговорник връзка с медиите	Николета Николова	БГ
Отговорник сервизен парк	Радослав Генов	БГ

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: Зала „Дръзновение“ до Община гр.
Трявна. GPS координати: N 43°52' 03,36 E
25°29'32,38"

Тел. за контакт: +359 888 708408 Йосиф Лагадов
+359 888 806804 Вера Лагадова

Работно време на Щаба на ралито:

Четвъртък	13ти Октомври 2022	16:00-20:00
Петък	14ти Октомври 2022	09:00-22:00
Събота	15ти Октомври 2022	07:30-22:00
Неделя	16ти Октомври 2022	07:30-14:00

3. ПРОГРАМА.

3.1 ГРАФИК ПРЕДИ СЕДМИЦАТА НА РАЛИТО

Понеделник, 03ти Октомври 2022	
12:00	Публикуване на Допълнителния Правилник
Вторник, 11ти Октомври 2022	
23:59	Краен срок за подаване на заявки
Сряда, 12ти Октомври 2022	
18:00	Публикуване на листа на заявените участници
Информацията ще бъде публикувана на електронното официално табло	

3.2 ГРАФИК ПРЕЗ СЕДМИЦАТА НА РАЛИТО

Вторник, 11ти Октомври 2022		
23:59	Краен срок за подаване на заявки	Интернет страница на състезанието
Сряда, 12ти Октомври 2022		
18:00	Публикуване на листа на заявените участници	Електронно официално табло
Четвъртък, 13ти Октомври 2022		
09:00	Отваряне на сервизният парк	Сервизен парк
15:00 – 20:00	Откриване на пресцентъра и акредитация	Щаб на състезанието
16:00 – 20:00	Административна проверка	Щаб на състезанието
16:00 – 20:00	Монтиране на GPS система за безопасност	Сервизен парк
16:00 – 20:00	Технически преглед	Сервизен парк
Петък, 14ти Октомври 2022		
8:00 – 11:00	Откриване на пресцентъра, акредитация и записване	Щаба на състезанието
11:30 – 11:40	Общ брифинг за всички дисциплини	Щаба на състезанието
11:40 – 12:00	Брифинг на всички класове от клас Крос-кънтри рали	Щаба на състезанието
12:00 – 12:30	Брифинг на всички класове от клас Трофи	Щаба на състезанието
13:00	Старт на liaison за пролог Крос-кънтри рали	От сервизния парк
14:00	Старт пролог	
17:00	Затваряне на трасето Крос-кънтри рали.	
16:30	Старт на liaison Трофи нощен етап	От сервизния парк
17:00	Старт Трофи нощен етап	

23:00	Финал на Етап 1, ЧК 1 на Трофи и затваряне на трасето.	До сервизния парк
20:00	Публикуване на неофициални резултати за Етап 1 Крос-кънтри рали	Официално информационно табло
18:00	Брифинг на състезателите Крос-кънтри рали	Щаб на състезанието

Събота, 15ти Октомври 2022		
8:00 – 8:45	Подреждане на автомобилите в Закрит парк за Церемониалния старт	Пред Община Трявна
8:45 – 9:00	Официално откриване на състезанието + церемониален старт	Пред Община Трявна
9:00	Придвижване / liaison / до старта на Етап 2 за Крос-кънтри рали и Етап 2 за Трофи	
10:00	Брифинг на състезателите от клас Трофи	
10:00 10:30	Старт на Етап 2, ЧК 1 за Крос-кънтри рали Старт Етап 2 за Трофи	
17:00	Финал на Етап 3, ЧК 3 за Крос-кънтри рали Финал на Етап 2, ЧК 2 за Трофи	
21:00	Публикуване на неофициални резултати за Етап 3 Крос-кънтри рали и Етап 2 за Трофи	Официално информационно табло
20:00	Общ брифинг на състезателите Крос-кънтри рали и Трофи	Щаб на състезанието

Неделя, 16-ти Октомври 2022		Полигон гр. Трявна
9:00-10:00	Подреждане на автомобилите в Закрит парк за Провеждане на затворено трасе	Полигон гр. Трявна
10:30-14:30	Провеждане и финал на сериите за всички класове	Полигон гр. Трявна
15:00	Публикуване на неофициални резултати	Официално информационно табло
15:30	Публикуване на официалните резултати и награждаване	Публикуване на официалните резултати и награждаване

4. ЗАЯВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Вторник, 11ти Октомври 2022 г., 23:59ч.**

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКА

Състезателите, които желаят да вземат участие в състезанието трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на състезанието преди обявения краен срок. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригинала трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от 5 дни след изтичане на срока за заявки. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа. Е-поща за изпращане на формулярите за участие е beetle@globcom.net или се използва електронна формуляр, който се намира на страницата на състезанието.

Адрес за изпращане на попълнена заявка за участие: Куриер Спиди, Офис 15 – гр. Габрово, ул. Орловска 154 и Еконт офис Театъра, до поискване Получател: АСК „РИСК-Габрово“ на името на Йосиф Лагадов тел: +359 888708408

Заявката се приема само, ако е придружена от общия размер на таксата за участие.

С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

Чуждестранните пилоти и навигатори трябва да представят разрешение за участие от техните национални спортни власти или да удостоверят това разрешение с поставен печат на заявката за участие, съгласно чл.3.9.4 на МСК (ISC).

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 50 автомобила. Ако са получени повече от 50 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Автомобилите са разделени в следните класове:

Съгласно Специаленият правилник за провеждане на състезания по крос-кьнтри рали и Трофи за 2022 г.

Крос-кьнтри рали

Клас Т1	Модифицирани автомобили
Клас Т2	Серийни автомобили
Клас Т3	UTV
Клас Т4	Отворен

Трофи

Клас	Модифицирани автомобили
Клас	Прототип автомобили
Клас	Серийни автомобили

4.3.3 ИЗДАВАНЕ НА СТАРТОВИТЕ НОМЕРА

Съгласно Специаленият правилник за провеждане на състезания по Крос-кьнтри рали и Трофи за 2022 г.:

- По класирането от пролога на Крос-кьнтри рали
- По реда на приемане на заявките за участие в състезанието.

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Съгласно БФАС - Наредба за 2022 за организиране и провеждане на автомобилни състезания:

Индивидуална такса за участие на пилот/екипаж Крос-кьнтри рали : 300лв.

Индивидуална такса за участие на пилот/екипаж Трофи : 200лв.

Таксата за участие включва застраховка Гражданска отговорност на състезанието към трети лица, комплект стартови номера, рекламни фланелки, пътна книга и др.

Екипажа може да се освободи от задължението си към рекламата на организатора, чрез заплащане на двойна стартова такса.

4.5 ПОДРОБНОСТИ ЗА ПЛАЩАНЕ

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка: Получател: СДРУЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЕН СПОРТЕН КЛУБ – РИСК ГАБРОВО
IBAN: BG11FINV91501017641187
Банка: Първа инвестиционна банка АД

4.6 ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА УЧАСТИЕ

Пълната такса за

участие ще се върне:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- в случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ УЧАСТНИЦИТЕ

Пакет	
Сервизна площ	Без ограничение
Печатни материали и стикери за екипажа	
Пътни книги	1 брой
Рали Инфо	Електронен вариант
Допълнителен Правилник	1 брой
Сервизна Пътна книга	Електронен вариант
Плаки Сервизен авт.	1 комплект
Плаки Спомагателен авт.	1 комплект
Плаки за съст. автомобил	1 комплект

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор със застрахователна компания **ЗК „ЛЕВИНС“**.

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до премията обявена в застрахователната полица.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказване, за време (на валидност на застраховката) ще се счита времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са с плаки Сервизен и Спомагателен и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора не са включени в покритието на застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

5.5 В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Спортния Директор на състезанието.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 РЕКЛАМА

Номерата, плаките на ралито и рекламата на Организаторите се поставят върху определените места по състезателния автомобил, съгласно Приложение 4, преди явяване на Технически преглед.

6.2 ЗАГУБА ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА РЕКЛАМА

Всеки екипаж нарушил чл.6.1 от настоящия Правилник ще бъде санкциониран. При констатирано нарушение по време на състезанието – липса (или всякакъв друг вид реклама) предоставена от Организатора на екипажа, се наказва с глоба в размер описна в БФАС Наредба 2022 за организиране и провеждане на автомобилни състезания, за всяка липсваща, променена реклама или не поставена на правилното място в съответствие на Приложение 4 от този Правилник.

На всеки участник е позволено да поставя всяка реклама в съответствие с нормативните изисквания на правилниците.

6.3 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РАЛИ ПЛАКИ

Състезателните номера, плаки и реклами ще бъдат доставени от Организатора в съответствие с чл.18 и 19 на Спортният Правилник на ФИА за 2022 за Регионален Крос-кънтри рали и Трофи шампионат.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да са преминали Технически преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Стикер „Проверено“ се поставя на лявото задно странично стъкло от Техническите комисари.

7. ГУМИ.

Съгласно Специален правилник за провеждане на състезания по крос-кънтри рали и Трофи за 2022 г.

8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Разрешено е използването на горива, свободно достъпни в търговската мрежа от бензиностанции в Р. България.

Добавки за горивата са разрешени.

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

Разрешено е зареждането на гориво само на територията на бензиностанциите, спазвайки мерките за пожарна безопасност.

Членовете на екипажа и помощния персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Забранява се използването на газови и метанови уредби.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

Присъствието на състезатели или пилоти, по целия маршрут на състезанието след неговото обявяване е абсолютно забранено.

Екипажите нарушили правилата за опознаване ще бъдат докладвани на спортните комисари.

Исключение правят районите на демонстративните специални етапи, където опознаване е разрешено пеша или с велосипед.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от Националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка ГО на състезателния автомобил
- валиден медицински преглед за пилота и навигатора
- валидна персонална медицинска застраховка за пилота и навигатора

- подписан

- а декларация за обещетение
- документи и регистрация на състезателния автомобил

10.2 ГРАФИК

Място	Дата	Час
Щаб на ралито	13ти Октомври 2022 г.	16:00 - 20:00

Всички състезатели трябва да се явят за Административна проверка, съобразно определения за тях час обявен в Графика за Административна проверка на Електронното официално табло намиращ се на интернет страницата на състезанието. Графикът ще бъде на разположение след публикуването на Списъка на заявените.

Всяко забавяне до 30 минути за Административна проверка, ще бъде наказано с глоба от 50 лв. Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Място	Дата	Час
Сервизен парк-полигона гр. Трявна	13-14ти Октомври 2022 г.	13.10 16:00 - 20:00
		14.10 09:00 – 12:00

Индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано на Електронното официално табло в интернет страницата на състезанието.

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути - 50 лв.
- за всеки следващи започнати 10 минути – 50лв.
- Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

Преди всеки старт, ще се извършват контролни технически прегледи на състоянието на автомобила и задължителното оборудване. При констатиран нарушения, екипажът няма да бъде допуснат до старт.

11.2 ДОКУМЕНТИ КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Документ за регистрация на автомобила;

11.4 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на ECE норма.

Препоръчва се използването на лично предпазно оборудване като хомологирано облекло, Ханс-система и др. съгласно Приложение L на 2022 FIA Международен Спортен Кодекс.

11.5 НИВО НА ШУМ

Максимално допустимо ниво на шум е 98 dBA. Автомобили който не отговарят на това правило няма да бъдат допускани до старт. Това ниво на шум ще бъде измерено със сонометър регулиран на режим „А“ и „бавен“, и поставен под ъгъл от 45 градуса и на разстояние 50 см от изхода за отработени газове, при работещ двигател на 3 500 оборота в минута.

11.6 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- аптечка за оказване на първа помощ
- един светло отражателен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в чл. 253.6.1 от Приложение J на ФИА.

11.6.2 Светлини на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на светлини (къси светлини) от оригинално монтираните фарове на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявано от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД ЗА СТАРТИРАНЕ

12.1.1 Процедура по церемониалния старт (опция) и ред за стартиране

Церемониалният старт е задължителен за всички екипажи и ще се проведе на пред щаба на състезанието в гр.

Трявна съгласно програмата на състезанието.

Всички автомобили ще влязат в зона за изчакване съгласно инструкциите на съдиите.

Церемониалният старт ще се проведе по реда на стартовия списък за Церемониален старт.

След Церемониалния старт автомобилите продължават съгласно инструкциите на съдиите към старта на специалния етап.

12.1.2 Стартов ред и интервали

Клас Крос-кънтри рали:

Стартовият ред за Етап 1 е съгласно резултатите от класирането на пролога.

Стартовият ред за Етап 2 се определя от неофициалните резултати от Етап 1.

Стартовият интервал за всички автомобили е 1 (една) минути.

Клас Трофи:

Стартовият ред за Етап 1 е съгласно по реда на записване.

Стартовият ред за Етап 2 се определя от неофициалните резултати от Етап 1.

Стартовият интервал за всички автомобили е 1 (една) минути.

12.2 НАГРАЖДАТЕЛНА ПРОЦЕДУРА

Състезателната част на ралито свършва с регистрирането в последната часова контрола съгласно часовият график, намираща се на полигона на гр. Трявна на 16ти Октомври 2022 г. След тази часова контрола, екипажите влизат в зоната за награждаване и трябва да следват инструкциите на маршалите, които ще ги подредят за церемонията по награждаване.

12.3 РАЗРЕШЕНО ПРЕДВАРЕНИЕ В ЧАСОВА КОНТРОЛА

Екипажите са оторизирани да се регистрират с предварение, без да бъде наложено наказание в последните часови контроли за етапите.

12.4 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА

Съгласно Специален правилник за провеждане на състезания по Крос-кънтри рали и Трофи за 2022 г.

12.4.1 Стартова процедура на Специален етап

Стартовата процедура за Специалните етапи ще бъде, както следва:

- На стартовата позиция екипажа спира с указание от съдията на старта;
- Когато съдията потвърди, че автомобила е на правилната стартова позиция, която е на 40 см, преди електронно отчитаща система за старт, автомобила трябва да остане неподвижен, и екипажа да следи светлинното табло докато светлинната старт система не се задейства.
- На светлинното табло времето ще бъде показано.
- Часовия карнет ще бъде върнат на екипажа в минутата предхождаща старта.
- Червена светлина означава 10 секунди до старта (готови за старт),
- Зелена светлина означава СТАРТ – пътя за старт е свободен.
- Ако автомобила пресече електронно контролираната стартова линия преди изгасването на червената светлина, фалстарт се отчита автоматично, наказанията за фалстарт са в съответствие на чл.37.6 от Спортният Правилник на ФИА за 2022 за Регионален Крос-кьнтри рали шампионат и Трофи.
- Съдията на старта взема крайното решение за фалстарт и отразява това в протокол.
- В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2022 за Регионален Крос-кьнтри рали шампионат и Трофи.

12.4.2 Измерване на времена

Времената от специалните етапи ще се измерват с точност до една секунда.

12.6 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време на състезанието е по GPS с часова зона GMT + 2:00 ч.

12.7 ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

Съгласно Специалния правилник за провеждане на състезания по Крос-кьнтри рали и Трофи за 2022 г.

12.7.1 Смяна на Часовите карнети по време на ралито

Часовите карнети ще бъдат сменяни в края на всеки един етап .

12.8 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

В Сервизните зони могат да влизат само сервизни автомобили с плака (SERVICE).

Спомагателните автомобили няма да се допускат в Сервизния парк. Допълнителни подробности отнасящи се за достъпа на тези автомобили е описан в Сервизната пътна книга.

12.9 ПОВЕДЕНИЕ В РАМКИТЕ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Движението в района на сервизния парк се извършва със скорост до 10 км/ч. Констатирани нарушения ще бъдат съобщавани на Спортният директор и Спортните комисари.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел непопадане на вредни вещества в околната среда. В сервизния бокс на всеки екипаж е препоръчително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Отговорник на Специален етап	Червена жилетка с надпис "Stage Commander"
Съдия	Жълта жилетка
Съдия по безопасността	Оранжева жилетка с надпис „Safety“
Отговорник за връзка със състезателите	Червена жилетка с надпис "CRO"

Медицински екип	Бяла жилетка с надпис „Medic”
Технически комисар	Черна жилетка с надпис „Scrutineer”
Медия	Зелена жилетка с надпис “Media”

14. НАГРАДИ

Церемонията по награждаване ще се проведе съгласно програмата на състезанието: Класирания:

- Генерално класиране клас Т1: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Т2: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Т3: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Отворен: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Прототип: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Модифициран: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Генерално класиране клас Стандарт: 1-во, 2-ро, 3-то място

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИ АВТОМОБИЛИ

Заклучителният технически преглед – закрит парк полигон гр. Трявна.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната часова контрола) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Съгласно БФАС Наредба 2022 за организиране и провеждане на автомобилни състезания, таксата за протест е 200 лв.

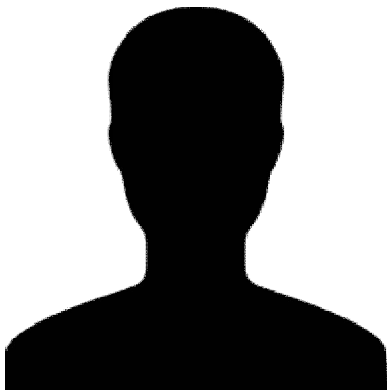
15.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от Спортните комисари, по предложение на Главния Технически комисар. Този допълнителен депозит трябва да се заплати в брой на Организатора в рамките на един час, в противен случай протестът ще се счита за недопустим.

15.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно БФАС Наредба 2022 за организиране и провеждане на автомобилни състезания, таксата за обжалване на решение на спортните комисари пред Националния спортен трибунал е 2000 лв.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Диляна Лагадова

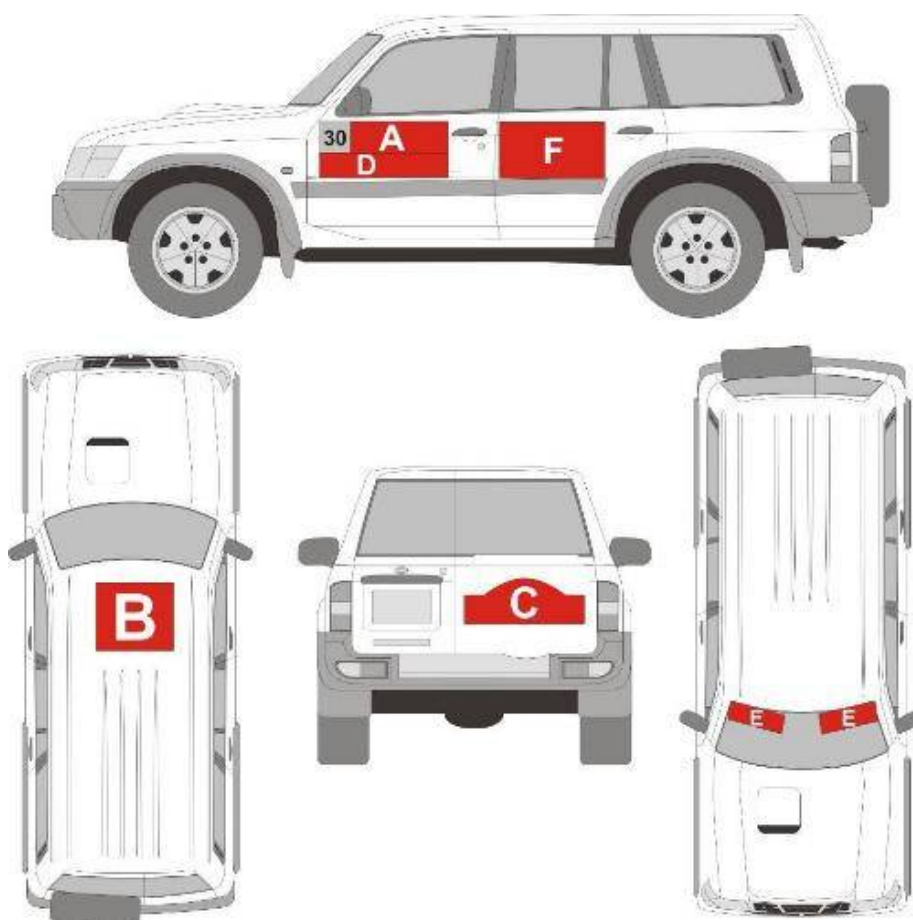
0887806804

ЧАСОВИ ГРАФИК НА ОТГОВОРНИКА ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Петък, 14ти Октомври 2022		
09:00 – 12:00	Административна проверка	Щаб на състезанието
09:00 – 12:00	Техническа проверка	Сервизен парк
12:00 – 12:30	Брифинг на състезателите за пролог и етап 1	Щаб на състезанието
20:00	Брифинг на състезателите	Щаб на състезанието
Събота, 15ти Октомври 2022		
8:00 – 8:30	Подреждане на автомобилите в Закрит парк за Церемониалния старт	Пред щаба на състезанието
8:45	Официално откриване на състезанието + церемониален старт	Пред щаба на състезанието
09:00	Старт на Етап 1, ЧК 0	
17:00	Финал на Етап 1, ЧК *номер+	
20:00	Брифинг на състезателите	Щаб на състезанието
Неделя, 16ти Октомври 2022		
09:30	Подреждане на автомобилите в Закрит парк за Провеждане на затворено трасе	Полигон гр. Трявна
10:00-14:30	Провеждане на затворено трасе	Полигон гр. Трявна
15:00	Обявяване на официалните резултати	Полигон гр. Трявна

15:30	Церемония по награждаването	Полигон гр. Трявна
-------	-----------------------------	--------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ИМЕНА И РЕКЛАМИ



		Идентификация	Реклама
A	2 бр. състезателни номера (67x17 cm)	X	
B	1 бр. номер за таван (не езадължителен) (50x52 cm)	X	
C	1бр. рали плака	X	
D	2 бр. рекламен стикер (6x67 cm) над или под A		X
E	2 бр. стикери (10x25 cm)		X
F	2 бр. странични стикера (50x52 cm)		X

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили или на хеликоптера (ако има такъв) червения „SOS” знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, който е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да се информира за ситуацията и трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили или на хеликоптера трябва да се покаже „ОК” знака.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Спортния Директор на състезанието.
7. Всеки оттегил се от състезанието екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА НА ЗАЯВКА

„СЪСТЕЗАНИЕ ОФРОУД ТРЯВНА 4X4 FOREVER 2022“

Individual Entry form / Индивидуална заявка

Български Крос Кънтри Рали шампионат



	Competitor Състезател (клуб)	First Driver 1-ви Пилот	Co- Driver Ко- Пилот
Competitor name Име на състезател (клуб)		XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
Surname Фамилия	XXXXXXXXXXXXXXXX		
First Name Име			
Date of birth Дата на раждане	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Place of birth Място на раждане	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Nationality (as license) Националност по лиценз			
Postal address Пощенски адрес			
Passport number Паспорт Номер			
Address for correspondence (1,2 or 3) Адрес за кореспонденция (1,2 или3)	1.	2.	3.
Phone Number Телефон за връзка			
Mobile phone/ Мобилен телефон			
Fax number Факс номер			
e-mail address Електронна поща			
Competitions license No. Състезателни лицензи No			
Issuing ASN Федерация издател			
Driving licence No: Свидет. за упр. на МПС	XXXXXXXXXXXXXXXX		
Country of issue Страна на издаване	XXXXXXXXXXXXXXXX		

Details of the car / Данни за автомобила

Make Марка		Registration No. Регистрационен No.	
Model Модел		CC Кубатура	
Year of manufacture Година на производство		Chassis No. Шаси No.	
Group/Class Група/Клас		Engine No. Двигател No.	
Homologation No. Хомологация No.		Predominant color Основен цвят	
Country of registration/ Страна на регистрация		Technical passport Техн. Паспорт No.	

<i>Organizers proposed advertising accepted</i> Приемам предложение от организатора за рекламата	YES ДА	NO НЕ
---	-----------	----------

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

Такса за участие / Entry fee	Участник / Entrant	Крайна дата / Closing date
Нормална такса с приета реклама на организатора	300 лв. Крос-кънтри рали 200 лв. Трофи	23:59 ч. на 12ти Октомври 2022
Нормална такса без приета реклама на организатора	500 лв. За двете дисциплини	23:59 ч. на 12ти Октомври 2022