



JUNEVRACING



Виза №: 10/01.10.2022

Утвърждавам: БФАС

ПЛАНИНСКО ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ 2022

22-23 ОКТОМВРИ



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ВАЛИДНОСТ	5
4.	ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ	5
5.	ТРАСЕ	6
6.	АСКИ ВОДАЧИ	6
7.	ЗАЯВКА И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ	6
8.	ЗАСТРАХОВКИ	7
9.	АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД	7
10.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА	7
11.	БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ	8
12.	ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ	8
13.	ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА	8
14.	СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕ ИЗМЕРВАНЕ	9
15.	ТРЕНИРОВКИ	9
16.	СЪСТЕЗАНИЕ	10
17.	ЧУЖДА ПОМОЩ	10
18.	ЗАКРИТ ПАРК	11
19.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД	11
20.	НАКАЗАНИЯ	11
21.	КЛАСИРАНЕ	11
22.	ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ	11
23.	НАГРАДИ	12
24.	РЕКЛАМА	12
25.	КЕТЪРИНГ	12
26.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	12
27.	ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ФОРМА НА ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	СХЕМА НА ТРАСЕТО	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	16

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

	Местоположение	Дата	Час
Откриване на записванията за участие		3 октомври 2022	08.00
Закриване на записванията за участие		17 октомври 2022	20.00
Публикуване на списъка със заявените участници		19 октомври 2022	
Административна проверка	В зоната на сервизен парк, автомивка „Полка“	22 октомври 2022	07.00 - 11.30
Технически преглед (по график, който ще бъде публикуван с бюлетин на 20.10.2022 г. на www.hillclimbgotsechelchev.bg . Разрешава се влизането на сервизните автомобили в сервизния парк - бившата казарма - след 7:30 ч. на 22.10.2022 г. по схема определена от организатора.)	В зоната на сервизен парк, автомивка „Полка“	22 октомври 2022	07:30 - 11:30
Първо заседание на спортните комисари	В зоната на сервизен парк, автомивка „Полка“	22 октомври 2022	11.40
Спира се движението по трасето		22 октомври 2022	12.00 - 19.00
Официално откриване на състезанието (всички състезатели задължително с екипи)	Зоната на старта	22 октомври 2022	12.00
Брифинг с участниците	Зоната на старта	22 октомври 2022	12.30
Официална тренировка - 3 манша		22 октомври 2022	13.00
Спира се движението по трасето		23 октомври 2022	08.30 - 16.30
Стартиране на подгряващ манш - WARM UP		23 октомври 2022	09.30
Старт на състезанието - 3 манша		23 октомври 2022	11.00
Закрит парк	След финал на трети манш, в зоната на сервизния парк	23 октомври 2022	
Публикуване на резултатите и награждаване	Сцената в зоната на сервизния парк	23 октомври 2022	

* Всички състезатели са длъжни да се явят за старта 5 (пет) минути преди времето им за стартиране в района на старта за всички маншове (на тренировките и състезанието).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

АСК "Дунев Рейсинг" ,лицензиран член на БФАС и вписан в М.М.С. ,БФАС и Община Гоце Делчев организират планинско изкачване "Гоце Делчев" 2022, трети кръг от националния шампионат - 22-23 октомври 2022 г.

Адрес на Организатора:

www.hillclimbgotsechelchev.bg

e-mail: hillclimbgotsechelchev@gmail.com

гр.София 1000, бул. „Асен Йорданов" №4

Христо Христов - Организационен Директор, моб.: 0888 71 12 12

Ани Дунева - Председател на АСК „Дунев Рейсинг“, моб.: 0999 21 21 21

2.1. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател:	г-н Владимир МОСКОВ,	Кмет на Община Гоце Делчев
Зам. Председател:	г-н Валери САРАНДЕВ,	Зам. Кмет на Община Гоце Делчев
Членове:	г-н Георги МИШЕВ,	Общински съветник
	г-н Христо ХРИСТОВ,	Организационен Директор
	г-н Дочо ЦВЯТКОВ,	Отговорник по сигурността
	комисар Васил ФРАНГОВ,	Зам. Директор РПУ Гоце Делчев
	комисар Росен СЕРДАРЕВ,	Началник ПБЗН
	г-жа Ани ДУНЕВА,	Председател АСК „Дунев Рейсинг“

2.2. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

	Име
Председател на Спортните комисари	г-н Румен МАНОЛОВ
Спортен комисар	г-н Бойко БЛАГОЕВ
Спортен комисар	г-н Иван МАРИНОВ
Секретар на спортните комисари	г-жа Зорница БОГДАНОВА
Наблюдател на БФАС	г-н Бойко БЛАГОЕВ
Организационен Директор	г-н Христо ХРИСТОВ
Спортен Директор	г-н Милен УЗУНОВ
Председател на Техническа комисия	г-н Никола ПОПОВ
Секретар на състезанието	г-жа Стефка ХРИСТОВА
Отговорник по сигурността	г-н Дочо ЦВЯТКОВ
Комисар по сигурността от комисия „Сигурност“	г-н Николай ЗЛАТКОВ
Комисар по сигурността от комисия „Сигурност“	г-н Йордан ТОДОРОВ
Отговорник по охраната	комисар Васил ФРАНГОВ
Отговорник по пожарна безопасност	комисар Росен СЕРДАРЕВ
Главен лекар	д-р Илия БОЖИНОВ
Отговорник за връзка със състезателите	г-н Васко ХРИСТОВ
Отговорник Времеизмерване и резултати	„И и Н“ ООД
Отговорник Радиовръзки	г-н Георги МИХАЙЛОВ
Отговорник съдии и сигналисти	г-н Цветан БАЛДЖИЕВ
Отговорник за връзка с медиите	г-н Иван АНГЕЛОВ
Отговорник Закрит парк и Сервизен парк	г-н Васил ИВЧИНОВ

2.3. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА

- информационно табло пред щаба на състезанието, административния и технически преглед;
- информационно табло и схема на трасето на старта;
- информационно табло на финала.

3. ВАЛИДНОСТ

Планинско „Гоце Делчев“ 2022 е автомобилно състезание, валидно за Националния шампионат по планинско изкачване и се провежда в съответствие с:

- Международния Спортен Кодекс (МСК) на FIA.
- Годишната наредба на БФАС 2022г.
- Специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022 г.
- Допълнителния правилник и плана за сигурност на състезанието.

4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие ще бъдат допуснати автомобили от Категория 1, Категория 2, Категория 3 и група Лада отговарящи на техническите изисквания на Приложение 8 описани в специалния правилник по Планинско изкачване за 2022г. Притежаващи валиден паспорт на автомобила издаден от БФАС, АФБ или протокол за съответствие издаден от Техническата комисия на БФАС.

Категория 1	
Група E2 - CN	Едно и двуседалкови серийни спортни автомобили от затворен тип с обем на двигателя до 3000см ³
Група E2 - SC (спорткар)	Двуседалкови състезателни автомобили от затворен тип с обем на двигателя до 3000см ³
Група E2 - SH (силует)	Автомобили с вид на серийни такива с най-малко 2 места. Марката се определя по формата на предното обзорно стъкло, с обем на двигателя до 6500см ³

Категория 2 - E1 автомобили	
Група E1	Серийни и туристически автомобили с най-малко 4 места(с изключение на 2+2), които са дефинирани в Член 277 от приложение Ж, категория 1. С обем на двигателя до 6500см ³

Категория 3 - Серийни автомобили	
Група N	Серийни автомобили, включително група R1, Rally 5 и NR4.
Група A	Туристически автомобили, включително Kit Car Super 1600, Групи R2 и R3, Rally 4.
Група S20	Super 2000 произведени за рали или писта, включително Групи R4 и R5, Rally2, WRC.
Група GT	Туристически автомобили(Grand touring) GT3 и RGT тип с обем на двигателя 6500см ³ или по-малко.

4.1. ГОРИВО

4.1.1. Може да се използва гориво, което отговаря на условията на чл.252.9.1 и Чл. 252.9.2 от приложение „J“.

4.1.2. Разрешава се използването на етилов спирт като или добавен в горивото.

4.1.3.Използването на метилов спирт,като или във горивото е абсолютно забранено,заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола,използването му се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.

4.1.4.За използването на метилов спирт,като добавка към горивото,участника ще бъде отстранен от състезанието и съответно лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца.

5. ТРАСЕ

- Старт: на път III- 198, от табела"Край на Гоце Делчев" в посока с. Добротино
- Финал: преди село Добротино
- Дължина на трасето: 4400 м.
- Денивелация на трасето: 5,23%
- Ширина на асфалтовата настилка: 6 м.
- Изкачвания: 3 манша (официално състезание), 13.2 км. състезателна дистанция
- На местата, където е възможно състезателите да скъсяват трасето (да секат), ще бъдат поставени гуми
- Начин на стартиране: със светофарна уредба.
- Начин на времеизмерване: с фотоклетки.

6. АСКИ ВОДАЧИ

До участие в Планинско „Гоце Делчев 2022” се допускат АСК и водачи -редовно лицензирани за 2022 година,вписани в Министерството на младежта и спорта, запознати с годишната наредба , МСК, Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване, Допълнителния правилник на състезанието и план за сигурност.

Всеки допуснат автомобил участва с по един водач.

7. ЗАЯВКА И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Всеки лицензиран водач, който желае да участва в Планинско „Гоце Делчев” 2022, трябва да изпрати (на email: hillclimbgotsedelchev@gmail.com до 20:00 ч. на 17 октомври 2022 г.) заявка попълнена по образец и копие от документ за платена такса. Оригиналната заявка с печат на клуба се представя на административния преглед.

Организаторът запазва правото си да откаже участие на даден състезател или водач, за което състезателят ще бъде уведомен писмено 3 дни преди проявата.

Подписвайки заявката, състезателят и водачът му поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в разпоредженията на Специалния правилник за планинско изкачване за 2022 г., годишната наредба на БФАС за 2022г. и настоящия допълнителен правилник.

Такса участие: 200 лв., преведена по банков път на:

АСК „ДУНЕВ РЕЙСИНГ“ IBAN: BG50RZBB91551008237639

BIC: RZBBBGSF, Банка: KBC банк България

Заявка без такса за участие се счита за неподадена в срок.

За подадена заявка след 20:00 ч. на 17 октомври 2022 г. до сряда 19 октомври 2022 г. 20:00 ч., се налага глоба в размер на 100 лв. по сметката на БФАС.

След сряда (19 октомври 2022 г.) 20:00 ч. заявки не се приемат съгласно наредба на БФАС 2022 г.

8. ЗАСТРАХОВКИ

Съгласно Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2022 г. организаторът прави обща застраховка на състезанието Гражданска отговорност – 300 000 лв. Организаторът не носи отговорност за щети причинени от участниците и на участниците.

9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРЕГЛЕД

Събота 22 октомври 2022 г.: от 07.00 до 11.30 часа.

Място: В зоната на сервизен парк, автомивка „Полка“.

Ще се дават номера на административния преглед.

Водачите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- Оригинална заявка – подписана и подпечатана.
- Документ за платена такса за участие.
- Лиценз на пилота за 2022 г.
- Шофьорска книжка /не се изисква за участници под 18 г./ придружена с контролен талон или акт.

10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА

Събота 22 октомври 2022 г.: от 07.30 до 11.30 часа

Място: В зоната на сервизен парк, автомивка „Полка“.

- Всеки участник ще получи индивидуално време за явяване на технически преглед, което ще бъде публикувано след края на заявките с бюлетин.
- Водачите задължително представят автомобилите си по график на технически преглед лично, представят технически паспорт на автомобила и хомологационен фиш (за гр. R, N и A).
- Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година.
- По всяко време на състезанието може да се извършва технически преглед от технически комисар.

11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

- Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.
- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

- На участниците е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.
- Основно задължение на водачите е да не напускат очертанията на трасето. Те са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва отляво.
- По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и HANS и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип.
- При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да предупреди идващия след него автомобил.
- Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи.
- Забранява се носенето на гориво в купето на автомобила вън от резервоара и каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и да бъде изправен.
- Забранено е напускането на сервизния парк, по време на тренировките и състезанието посока града.
- Абсолютно е забранено движението в обратна посока по време на тренировка и състезание.
- Забранено е в автомобила да се возят други хора освен водача. Забранено е да се спира при ескортиране на автомобилите обратно по трасето към сервизния парк, като водачите се задължават да бъдат с поставени обезопасителни колани.
- Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).
- Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.
- Водачът е длъжен на брифинга, откриването и награждаването на състезанието да бъде облечен в състезателния си екип.
- Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.
- Забранено е използването на подгриващо или задържащо топлината устройство. **ЗАБРАНЕНО Е ПОДГРЯВАНЕТО НА ГУМИ В ДВИЖЕНИЕ!**
- Участник, чиято температура на гумите е по-висока с 20% и повече от средно аритметичната температура на всички автомобили, ще бъде отстранен от състезанието.

13. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

- Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

- Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани, с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на Допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

14. СТАРТ, ФИНАЛ И ВРЕМЕ ИЗМЕРВАНЕ

- Стартирането се извършва по часови график и ред определен от Спортния Директор и приет от Спортните комисари.
- По трасето са разпределени сигналисти, оборудвани с радиостанции, флагове (жълт – 2 бр, жълт с червени линии, червен, син, зелен), пожарогасители, метли, лопати и препарат за обезмасляване.
- За СТАРТА автомобилите се подреждат пред линията на СТАРТА по реда на стартирането, като първият автомобил се намира на 20 метра преди стартовата линия 5 минути преди индивидуалното време на всеки.
- На разстояние 20 метра преди СТАРТА, 30 метра след СТАРТА и 100 метра след летящия ФИНАЛ се забранява спирането и извършването на каквито и да било поправки по автомобила също и зареждането на автомобила с гориво!
- СТАРТ се дава от място при запален двигател, след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита.
- Когато даден водач не може да представи автомобила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от състезанието.
- Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт, то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.
- На ФИНАЛА автомобилите се подреждат след стоп финалната линия на платното на пътя, изчакват ФИНАЛА на последния автомобил. После, всички автомобили, които са подредени, се отправят организирано за стартиране на следващия манш. Повредените по трасето автомобили се спускат към старта след автомобила на организатора.
- СТАРТЪТ е на табелата край на Гоце Делчев.
- ФИНАЛЪТ се намира на 4400 метра от СТАРТА.
- Напускането на трасето е забранено.
- Измерването на времето се извършва с точност 1/100 сек.
- Организаторът ще използва откриващ автомобил (форлойфери) „000“, „00“ и „0“.

15. ТРЕНИРОВКИ

- Строго се забранява трениране извън официално обявеното време за това съгласно чл.15.1. от Специалния правилник планинско изкачване за 2022 г.
- Опознаването да се извършва с безопасна скорост, в собствената лента, без да се пречи и съобразявайки се с останалите участници в движението според ЗДП, при спазване на чл.15.2. от Специалния правилник планинско изкачване за 2022 г.

- Тренировките се извършват съгласно утвърден от спортните комисари график, изготвен от организатора в три манша.
- Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт в тренировъчния манш.
- Всички маншове в тренировката са задължителни.
- Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми Спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш преди последния. Мястото на не-стартирания се заема от следващия водач.
- До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.
- За допускане до състезанието всеки пилот трябва да има поне един завършен тренировъчен манш. Специалните случаи ще се решават от Спортните комисари.
- По време на тренировъчните маншове не се предвижда ре-старт. Участниците се съобразяват с показаните им флагове. Състезатели спрени с червен флаг продължават тренировката там, от където са били спрени, след разрешение от спортния директор.

16. СЪСТЕЗАНИЕ

- Състезанието се провежда в три манша по часови график изготвен от Спортния Директор и приет от спортните комисари.
- Ако водач не може да се яви на СТАРТА, по обявения график, се дисквалифицира.
- Нов старт (ре-старт) – Ако по време на състезанието участник не може да постигне нормално време поради проблем по трасето, за което е показан флаг, същият по негово желание и след решение на Спортния директор се отвежда до старта. Състезанието продължава по реда на стартовия списък. Размествания не се допускат. На пилота се предоставя време до 5 мин. за подготовка за нов старт. Разрешава се зареждане с гориво и почистване на гумите без демонтаж. Не се разрешават други дейности по автомобила.
- Водачите, които не се явят 5 мин. преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт/дисквалифицират се/.
- След последния манш автомобилите влизат в закрит парк.

17. ЧУЖДА ПОМОЩ

- Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване.
- Спрели/отпаднали автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор.
- Организаторът репатрира за своя сметка спрели (аварирали) автомобили по трасето до сервизния парк.

18. ЗАКРИТ ПАРК

- Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си след завършване на състезанието.
- В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.
- Никакви действия като ремонт, настройки, отваряне на предния или заден капак и други не са разрешени.

19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

След финала, техническите комисари извършват заключителен технически преглед, като по решение на спортните комисари или след протест се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.

20. НАКАЗАНИЯ

Съгласно Специалния правилник за провеждане на планинския шампионат на БФАС за 2022 г. и решения на спортните комисари.

21. КЛАСИРАНЕ

- Генерално класиране за състезанието
- Класиране в категория 1
- Класиране в категория 2
- Класиране в категория 3
- Класиране за група „N” категория 1 (сериен автомобили)
- Класиране за група „A” категория 1 (сериен автомобили)
- Класиране за група “S20”
- Класиране за група “GT”
- Класиране за група “CN”
- Класиране за група “E2/SC”
- Класиране за група “E2/SH”
- Класиране за група “E1”
- Класиране по класове: Класиране по класове във всяка група
- Отборно класиране
- Класиране за купа ЛАДА.

22. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно наредбата на БФАС за провеждане и организиране на състезания за 2022г.

23. НАГРАДИ

- Генерално класиране - купи - I, II и III място.
- Генерално Класиране по категории 1,2 и 3 – купи - I, II и III място.
- По групи - купи - I, II и III място.
- По класове във всяка група – купи - I, II и III място.
- Отборно – купи - I, II и III място.
- Класиране купа Лада- I, II и III място.

24. РЕКЛАМА

- Задължителна (на вратите 38/17 до състезателния номер)
- Допълнителна (40/10). Който откаже допълнителната реклама, заплаща в троен размер на таксата за участие.

25. КЕТЪРИНГ

Забранена е продажбата на храни и напитки в зоната на старта, по трасето и сервизния парк, с изключение на фирмата с която организатора има сключен договор.

26. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.
- Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, Специалният правилник на БФАС, настоящият Допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват.
- Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щети и загуби, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.
- В случай на разлика в текста, публикуван в сайта на БФАС, в печатните материали и на страницата на организатора, е валиден текста в www.hillclimbgotsedelchev.

27. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА

Състезателните номера не може да се модифицират.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ФОРМА НА ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:
гр. София, бул. „Асен Йорданов“ №4
Мобилен: 0888 71 12 12
E-mail: hillclimbgoctedelchev@gmail.com
Web: www.hillclimbgoctedelchev.bg

КАТЕГОРИЯ	ГРУПА	КЛАС	СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР

ЗАЯВКА

ЗА УЧАСТИЕ В ТРЕТИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ
ПЛАНИНСКО „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ 2022, 22-23 ОКТОМВРИ 2022

ВОДАЧ	От
	Участник (АСК)
	Лиценз №
	Състезател - Име, презиме и фамилия
	Телефон за връзка
	Постоянен адрес
	Лиценз №
	Марка
	Модел
	Кубатура
АВТОМОБИЛ	Хомологационен фиш №, Технически паспорт №

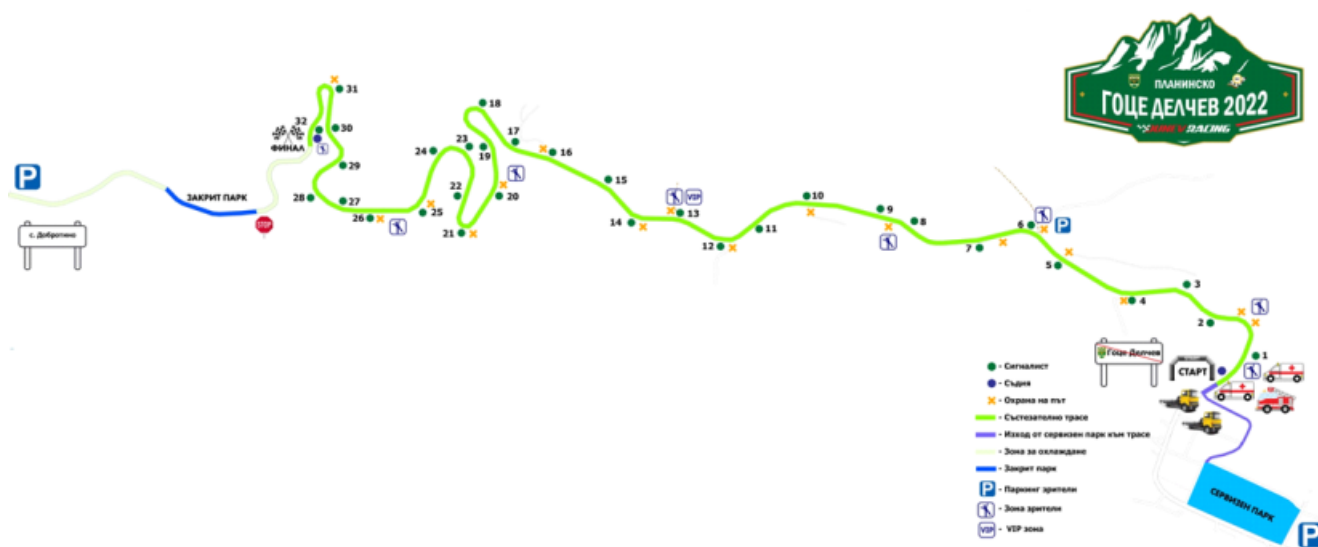
Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, Годишната Наредба на БФАС, Специалния правилник и Допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Състезател:
(подпис и печат)

Пилот:
(подпис)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - СХЕМА НА ТРАСЕТО



ПРИЛОЖЕНИЕ 4 -ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



ВАСКО ХРИСТОВ
тел.: +359 888 81 81 23

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.

