

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ ОФРОУД ТРАЯЛ

Състезанията от веригата Офроуд траял са за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3 тона и се провеждат на пресечен и труднодостъпен терен, както и изкуствено изградени препятствия на специално подготвен за целта терен. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар на БФАС.

Състезанията са валидни за кръг от веригата Офроуд траял и се провеждат съгласно Специалния правилник за провеждане на офроуд състезания за съответната година, Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и допълнителния правилник (публикува се след одобрение и се предоставя на състезателите при административния преглед)

1.Участие:

Състезанието е между високопроходими автомобили с две оси и маса до 3т. Автомобилите трябва да отговарят на техническите изисквания, които са описани в отделен документ и се прилагат към правилника. Състезанието се провежда по отворено трасе разделено на екстремни зони с препятствия. Право на участие имат всички заплатили таксата за участие, с изключение на видимо употребилите алкохол или упойващи вещества. За целта преди старта на всяка зона всички участници задължително преминават през проба за алкохол в дъха. Употребата на упойващи вещества се определя визуално от съдиите. Ако у съдията възникне съмнение за употреба на упойващи вещества състезателят ще бъде проверен с полеви тест.

До старт се допускат само автомобили отговарящи на техническите изисквания. За да стартират автомобилите трябва да са със залепен стикер за технически преглед, залепени стартови номера и стикери на спонсорите. Всички екипажи задължително трябва да носят адекватни каски. Състезателите нямат право да ползват вериги или автомобилите да са оборудвани с тракове. Водачите ще могат да имат и помощник(навигатор), който да ги насочва през зоните. Участието на лица под 18год. става след писменото съгласие на техен родител(настойник).

2. Класове

Състезанието се провежда в следните класа:

Клас Отворен Софт

Клас Отворен Хард

Клас Стандартен

Клас Модифициран

Клас Прототип

3.Начин на оценяване на екипажите:

Трасето за класовете е отворено или затворено.

Отвореното трасе се състои от отделни зони. Зоните се отварят и се затварят по няколко едновременно. **Екипажите в отделните класове се разделят на групи и преминават определените им зони по жребий, като важи принципът на ротацията – първият стартирал в първата зона, на следващата става последен,**

вторият първи, третият втори и т.н. При повикване и неявяване на екипажа на входа на зоната до 5 минути, той губи правото си да стартира в зоната. Екипажът може да поиска 15 мин. отсрочка за стартиране в зоната. При използване на такава отсрочка екипажът може да пропусне редът си на стартиране и получава наказание от 200 наказателни точки при стартиране в зоната. След изтичане на отсрочката, ако екипажът не е готов да стартира – **машината трябва да е на старта на зоната**, той губи правото си да стартира в зоната и **тогава не му се начислява наказанието от 200 точки.**

За всяка зона отговарят полеви съдии. Всяка зона има вход, изход и врати.

Контролното време за преминаване на зона е 10 мин. Нестартиране в зона се наказва с 700 наказателни точки.

Вход – екипажът и автомобилът могат да влязат в зоната само през нейния вход.

Навигаторът трябва да е вътре в автомобила при влизане в зоната. **Състезателите не могат да ползват лебедки, крикове, пътеки, котви, и колани за класовете стандарт, модифициран, прототип.** Разрешава използването на лебедка и колан само за клас Отворен.

Класовете Отворен софт и хард карат затворени трасета с врати или екстреми за преминаване с различна дължина и трудност.

Класовете Стандарт Модифициран Прототип карат зони с врати за преминаване с съобразени за съответния клас и време за преминаване на зона 10 минути.

Врата – това е мислената линия между 2 колчета поставени на определени места в зоната. Вратата има посока на преминаване (вход-изход). Едното колче е маркирано и то определя посоката на вратата. На входа маркираното колче се намира отляво на автомобила. Всяка непремината врата носи по 100 наказателни точки. Ширината на вратата трябва да минимум 3 м. За преминаването (взета) се смята врата преминалата от целия джип при движение напред в указаната на вратата посока, като накрая колчетата на вратата не са съборени на земята или счупени. Всяко преминаване на врата в грешната посока води до наказание от 100 точки. Вътре в зоната може да се заобикалят (пропускат) врати.

Изход на зоната – Изходът на зоната е обозначен. Във всяка зона на екипажите се засича времето за преминаване. Целият екипаж, автомобилът трябва да преминат през изхода на зоната за да се спре времето и зоната да се отбележи като успешно преминалата. При просрочване на контролното време полевият съдия изважда автомобила от зоната и изчислява натрупаните наказания. Същото важи и при излизане на автомобила извън зоната с две колела едновременно (гумите да излязат изцяло извън лентата), като времето за преминаване в този случай е равно на контролното време. По време на преминаването на всяка зона, за всяка грешка съдията начислява наказателни точки.

Затвореното трасе може да се разглежда като няколко зони свързани помежду си. Затвореното трасе се преминава на един път. Редът на стартиране се определя с жребии. Всеки Организатор на съответното състезание определя времето за преминаване. Всеки Организатор решава, дали в затвореното трасе ще има разположени врати, които ще носят наказателни точки на екипажите, или ще се кара само за време, в което ще е включено времето за преминаване на препятствията. Оценяването на клас отворен е – всяка секунда се приравнява на 1 точка, всяко съборено колче или скъсана лента се наказва с 50 точки, грубите наказания се наказват с 300 точки (тези от 100 точки за другите класове), ако има екстремни зони със заобикаляне всяка заобиколена се наказва с 300 точки. Нестартирал състезател получава 700 точки наказание, максимално време и всички наказания за екстремни зони. Навигаторът има право да се движи пеша по трасето и да помага на пилота само за клас отворен за класовете стандартен, модифицирани прототип навигатора задължително вътре в машината. При движение на автомобила през зоната хората

седнали вътре трябва да са със закопчани предпазни колани и поставени и закопчани каски.

Изключение прави преминаването на(над) опасни водни препятствия. При преминаване на(над) опасни водни препятствия участниците трябва да разкопчат коланите си, ако съдията ги инструктира за това. Навигаторът извън автомобила също трябва да е с поставена и закопчана каска. Не се разрешава използването на земекопни инструменти, както и умишлената промяна на препятствията. Балансирането в движение чрез стъпването на степенки, висенето от врати и прозорци се наказва.

Клатенето/бутането/дърпането на автомобила от навигатора е абсолютно забранено и се наказва. Автомобилът може да бъде повдиган само с крик(джек).

Полевите съдии нямат право да навигират екипажа. Функцията на полевия съдия в зоната е единствено да отразява случващото се в зоната.

Екипажът няма право да се движи по трасето с ненавито въже на лебедката, въжена лебедката прибрано в купето или влачещ се колан. Съдията трябва да спре движението на екипажа, но не и времето, до прибиране на въжето или колана.

Въжето може да бъде навито на лебедката или на специални куки на бронята на автомобила.

Движението между зоните и в района около тях става със скорост не по-висока от **20км/ч**.

Класирането на екипажите е по сбора на наказателните точки, с които всеки екипаж е преминал зоните.

Наказателни точки се начисляват за:

Нестартиране в зона – 700 т.

Непреминаване на целия джип през врата – 100 т.

Грубо държане, реплики към полеви съдия - 100т.

Сваляне на каска или движение с незакопчана каска – 100 т.

Използване на лебедка без успокоител на въжето – 100 т.

Докосване с ръка, крак или тяло на опънато въже на лебедка – 100 т.

Балансиране, клатене/бутане/дърпане на джипа – 300 т.

Незакопчан предпазен колан по време на движение (2) – 100 т.

Умишлено променяне на трасето (3) – 100 т.

Ползване на лебедка – 50 т.

Ползване на крик(джек) – 10 т.

Връщане на зад -3т (не важи за клас отворен)

Съборено или счупено колче с предна гума – 50 т

Съборено или счупено колче с задна гума -25т.

Настъпване(скъсване) на лента – 10 т.

Време за преминаване на зона – 10 минути

Легенда:

(1) може да се „работи“ с опънато въже на лебедка само чрез колан с дължина минимум 2м.

(2) предпазният колан може да бъде разкопчан при опасно водно препятствие, ако съдията

инструктира екипажа за това

(3) Екипажът няма право на местни/променя елементи от трасето

(4) За всеки цикъл „закачване-теглене-откачване“ на куката, при ползване за опорна точка на дърво, задължително трябва да се ползва колан около дървото

(5) За всеки цикъл „поставяне-преминаване-вдигане“ на стълбата

(6) За всеки цикъл „поставяне-вдигане-спускане до земята“ на крика

(7) За „съборено“ се счита колче, което лежи на земята минимум на 2 точки от

дължината си

(8) *За всяко колело настъпило лентата*

(9) *Времето за преминаване на трасето ще се закръглява до 10 секунди по математическото правило(напр. 12'24" се закръглява на 12мин и 20 сек, а 12'25" се закръглява на 12мин и 30сек)*

4.Ползване на асистенция.

Асистираща машина.

Екипажите **не могат** да ползват асистираща машина по време на преминаване през зоната. Асистиращите машини могат да бъдат ползвани само за стационарни опорни точки при самоизвличане. След изтичане на контролното време или след отказване на екипажа асистиращата машина може да извади състезателната машина извън зоната. При обръщане, ако екипажът не може да изправи машината сам, той следва да се откаже и асистиращата машина ще го евакуира от трасето.

Помощ от публиката.

Помощ от публиката не може да се използва. При обръщане публиката може да изправи автомобила след поискване от полевия съдия или екипажа. Това е равносилно на отказване на екипажа.

5. Дисквалификация при:

Ползване на оборудване внесено отвън.

Промяна на препятствията чрез използване на земекопни инструменти и рязане на дървета.

Дисквалификацията важи само за съответната зона и екипажът се наказва с 700 наказателни точки.

Грубо неспазване на правилата и непристойно поведение – по решение на главния съдия.

Движение между зоните и в района около тях със скорост по-висока от **20км/ч.**, което застрашава живота и здравето на публиката и участниците – по решение на главния съдия – **Дисквалификациите по тази точка важат за цялото състезание.**

6.Класиране:

За всеки етап: класирането се извършва по броя на наказателите точки начислени на екипажа след преминаване на зоните. Подреддането е по възходящ ред на точките. Официалните резултати се обявяват от организатора на предвидените за това места, спрямо предварително обявената програма от организатора.

При допуснати грешки, организаторите имат право да променят обявеното етапнокласиране преди старта на следващия етап.

Главното класиране: се извършва след сумиране на резултатите на екипажите от отделните етапи(дни).

Ако два екипажа спорят за призовите места (от първо до трето) и имат равен брой точки се измерва диаметъра на гумите на двете машини. Предимство в класирането получава екипажът състезавал се с гуми с по-малък диаметър.

Главното класиране се обявява от организатора по време на награждаването, след като са обявени етапните резултати и са разгледани всички възражения.

7. Възражения(контестации):

Възражения се подават в **писмен** вид до **30 минути** след обявяването на етапните класирания при Главния съдия, срещу внесена такса от 100 (петдесет) лева.

Единствено снимки и видео клипове се приемат, като

доказателствен материал в подкрепа или срещу на тезата на подалия възражение.

Контестациите се разглеждат от тричленна комисия в състав: Главния съдия, Организатор и Представител на състезателите, определен от състезателите на първия брифинг на състезанието. Ще има определени по един представител от трите основни класа, като за дадена контестация в един клас, ще се произнася състезател от друг клас, за да няма конфликт на интереси.

8. Всеки Организатор се задължава да назначи Главен съдия за съответното състезание, който да разпределя, контролира и координира съдиите по зоните. Главния съдия трябва да направи обучение и брифинг на съдиите преди самото състезание. За всички казуси, неясноти, въпроси и разяснения, състезателите и съдиите се обръщат към него.

Технически изисквания към машините:

КЛАС ОТВОРЕН СОФТ

Единствените технически ограничения за този клас са:

1. Да е 4X4
2. Да е до 3 тона
3. Гуми до 85 см

Безопасност

Машините трябва да отговарят на следните точки:

1. Изисква се наличието минимум на стандартни 3-точкови колани.
2. Екипажът трябва да има адекватни каски – няма да се допускат следните видове каски: строителни, велосипедни, кожени, военни и др. по преценка на организаторите.
3. Машините без твърд(метален) покрив – ако нямат фабрична арка срещу преобръщане (ГАЗ-69, УАЗ-469, Willis и т.н.) ще трябва да бъдат допълнително снабдени с такава.
4. Препоръчва се при наличие на еърбег, той да се изключва.
5. Здраво закрепени – акумулатори, резервоари и помощно оборудване: пътеки, джакове, котви и др.
6. Машината трябва да е оборудвана с колан(въже) за осигуряване с дължина минимум 6 м.
7. Машината трябва да има работеща крачна спирачна система и трябва да има работеща ръчна спирачка.

КЛАС ОТВОРЕН ХАРД

Единствените технически ограничения за този клас са:

1. Да е 4X4
2. Да е до 3 тона
3. Гуми над 85 см

Безопасност

Машините трябва да отговарят на следните точки:

1. Изисква се наличието минимум на стандартни 3-точкови колани.
2. Екипажът трябва да има адекватни каски – няма да се допускат следните видове каски: строителни, велосипедни, кожени, военни и др. по преценка на организаторите.
3. Машините без твърд(метален) покрив – ако нямат фабрична арка срещу преобръщане (ГАЗ-69, УАЗ-469, Willis и т.н.) ще трябва да бъдат допълнително снабдени с такава.
4. Препоръчва се при наличие на еърбег, той да се изключва.
5. Здраво закрепени – акумулатори, резервоари и помощно оборудване: пътеки,

джакове, котви и др.

6. Машината трябва да е оборудвана с колан(въже) за осигуряване с дължина минимум 6 м.

7. Машината трябва да има работеща крачна спирачна система и трябва да има работеща ръчна спирачка.

8. Препоръчва се наличието на работеща лебедка.

КЛАС СТАНДАРТЕН

Предназначен е за стандартни джипове.

Изисквания за:

1. Гуми

Диаметърът на гумите се ограничава до **85 см** включително, измерен по хоризонталния диаметър.

2. Окачване

Машините в този клас могат да бъдат подобрявани, но изискването е да са с оригиналния за модела тип окачване (ресорно, пружинно- трилинково с панхард, пружинно с А-рамо и т.н.)

Машините в този клас трябва да са със серийните за модела мостове. Не се допуска използването на coilover и airshocks.

3. Рама, купе

Машините в този клас трябва да бъдат със серийната рама, серийната кабина, серийните врати, серийната за модела маска, серийния преден капак и серийните калници.

Не се допускат съществени промени по купето и рамата(изрязване на твърдия таван, скъсяване на купето, изместване на мостовете, скъсяване на рамата, премахване на стандартните калници за модела, местене на радиатора отзад и т.н.). Трябва да са запазени оригиналните габарити на джипа. Машините трябва да имат предна и задна броня.

Местата за буксиране и вдигане на джипа трябва да са маркирани в червено или оранжево.

4. Управление

Не се допуска използване на фул-хидро или допълнителна хидро асистенция.

5. Безопасност

Машините трябва да отговарят на следните точки. **Препоръчва се наличие на 6-точкова клетка за безопасност. Дъгата трябва да е хваната на 4 точки и се препоръчва да има поне един диагонал. Минималните изисквания за защитна дъга са показани на картинката:**



2. Изисква се наличието поне на стандартни 3-точкови колани. Седалките и коланите могат да бъдат стандартните за модела.

3. Машината трябва да има работеща крачна спирачна система и трябва да има работеща ръчна спирачка.

4. Екипажът трябва да има адекватни каски – няма да се допускат следните видове каски: строителни, велосипедни, кожени, военни и др. по преценка на организаторите.

5. Препоръчва се при наличие на еърбег, той да се изключва.

6. Здраво закрепени – акумулатори, резервоари и помощно оборудване: пътеки, джакове, котви и др.

7. Машината трябва да е оборудвана с колан(въже) за осигуряване с дължина минимум 6м.

КЛАС МОДИФИЦИРАН

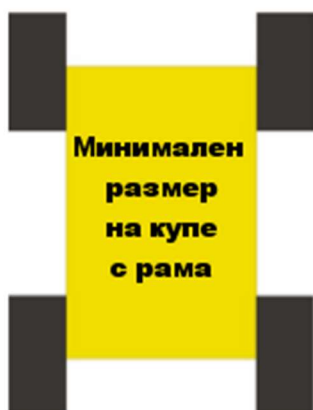
ПРЕДНАЗНАЧЕН Е ЗА МОДИФИЦИРАНИ ДЖИПОВЕ.

Изисквания за:

1. Гуми: Диаметърът на гумите се ограничава до **90 см** включително, измерен по хоризонталния диаметър.

2. Рама, купе

Машините в този клас могат да бъдат модифицирани, но трябва да имат рама и фабрично купе или оригиналната самоносеща конструкция. Минималната дължина на купето заедно с рамата трябва да бъде не по-малка от разстоянието между предния и задния мост, а минималната ширина не по-малка от разстоянието между вътрешната част на гумите от една ос. Виж илюстрацията:



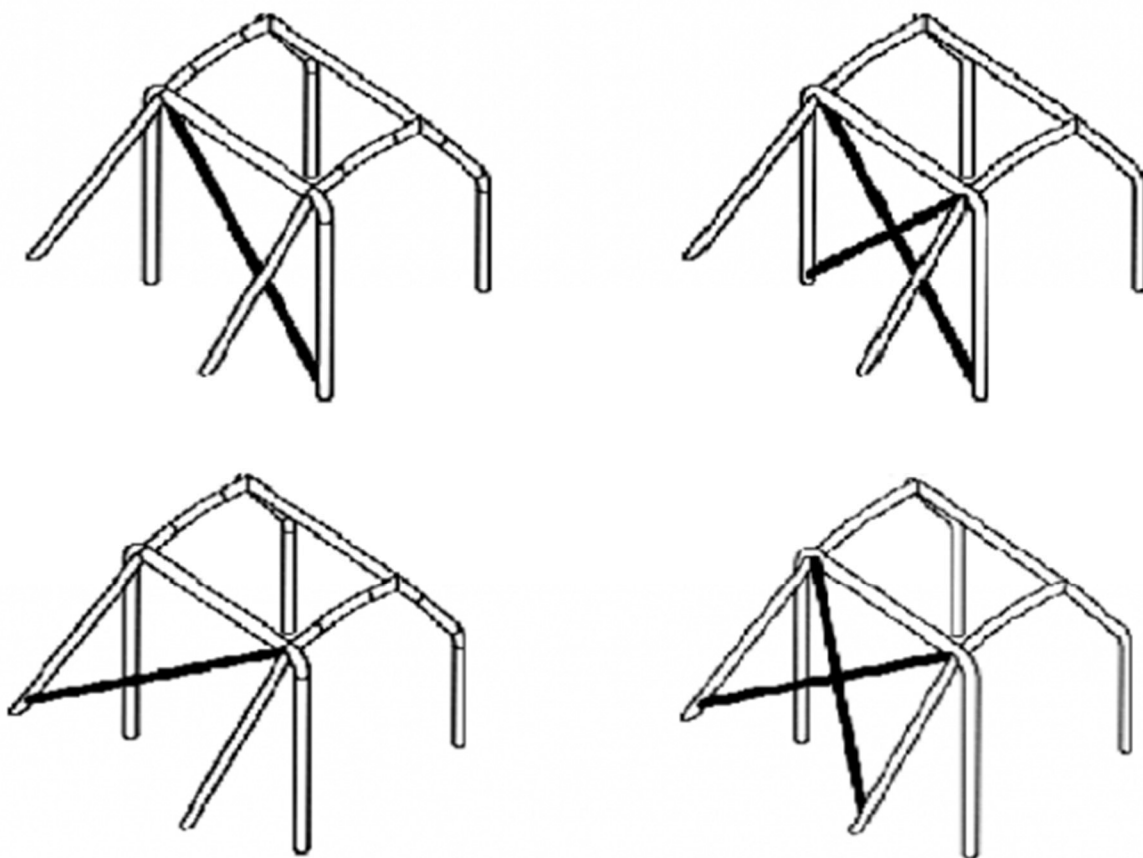
Не се допускат машини със завиващ заден мост, фул хидро и портални мостове. Местата за буксиране и вдигане на джипа трябва да са маркирани в червено или оранжево.

3. Безопасност

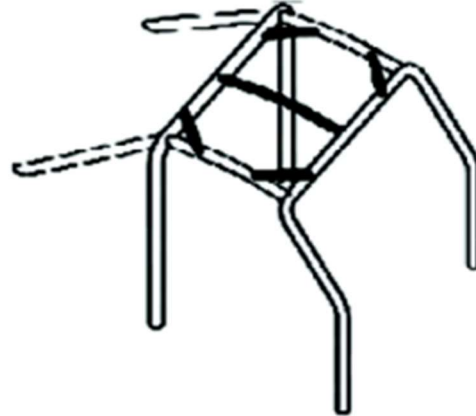
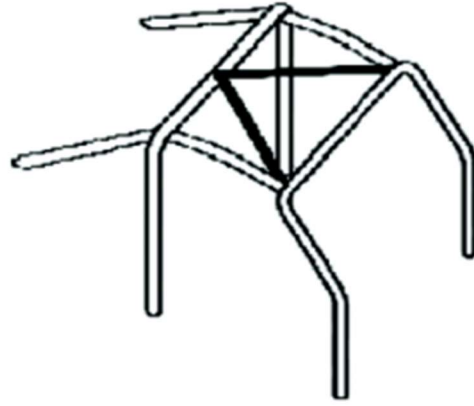
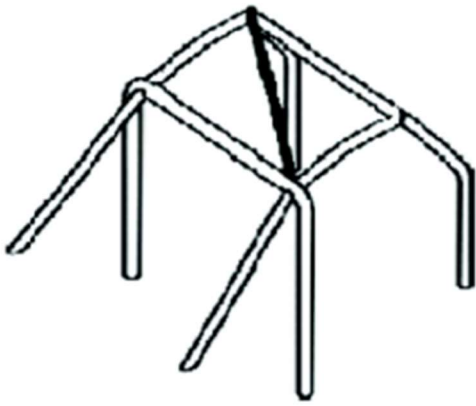
Машините трябва да отговарят на следните точки.

1. Да имат адекватна клетка за безопасност – Няма да се допускат видимо лошо изработени клетки. Няма да се допускат клетки изработени от винкел, тънки тръби (с диаметър под 30 мм.) и други несвойствени материали.

Клетките трябва да имат един диагонал или X от типа показани на картинките:



Горната част на клетката трябва да е усилена. Примери за такова усилване са показани на следните картинки:



Препоръчва се клетките да са изработени от безшевни тръби с минимум по един диагонал в три взаимно-перпендикулярни равнини и да са с минимален брой заварки.

2. Да имат спортна седалка минимум за пилота – позволени са и седалки тип „дълбоко рекаро“.

3. Да имат 3-точков спортен колан (Y – тип) или колан от по-висок клас минимум за пилота – коланът трябва да минава и през двете рамена. 3-точкови серийни колани от лек автомобил не се допускат.

4. Машината трябва да има работеща крачна спирачна система и трябва да има работеща ръчна спирачка.

5. Екипажът трябва да има адекватни каски – няма да се допускат следните видове каски: строителни, велосипедни, кожени, военни и др. по преценка на организаторите.

6. Колите без фабрични врати (да не е нарушена цялостта на вратата) трябва да имат страничен диагонал, успореден на тялото(седалката), който да предпазва тялото и краката. Той се изработва от тръби с диаметър не по-малък от 30 мм. Препоръчва се страничният диагонал да минава на нивото на раменете и коленете.

7. При изнесен отзад радиатор, купето трябва да е отделено от него с преграда(метал, автомоб.стъкло, поликарбонат, лексан и т.н.).

8. Резервоарът и екипажът трябва да бъдат отделени с негорима преграда/кутия.

9. Когато тръбопроводите на охладителната система минават незащитени с кутия през купето не се разрешава използването на меки връзки и маркучи.

10. Когато тръбопроводите на горивната система минават през купето не се разрешава използването на меки връзки и маркучи.

11. Наличие на ключ маса. При изключване тя трябва изключва акумулатора и да гаси двигателя. Тя трябва да е достъпна и от двете места в автомобила.

12. Здраво закрепени – акумулатори, резервоари и помощно оборудване: пътеки, джакове, котви и др.

13. Машината трябва да е оборудвана с колан(въже) за осигуряване с дължина минимум 6м.

КЛАС ПРОТОТИП

Предназначен е за протитипи.

Изисквания за:

1. Гуми Диаметърът на гумите не е ограничен.

2. Рама, купе, носеща конструкция

Машините в този клас могат да бъдат модифицирани свободно.

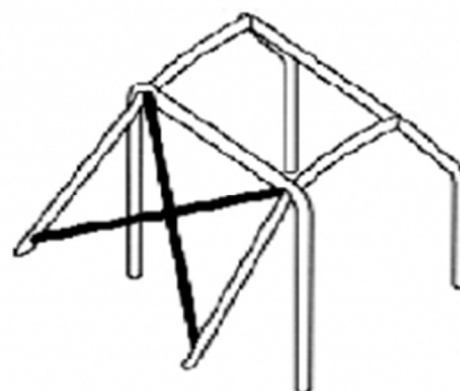
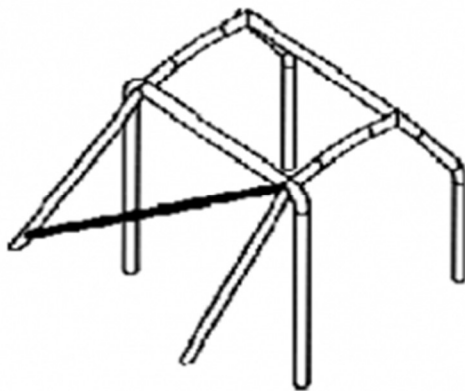
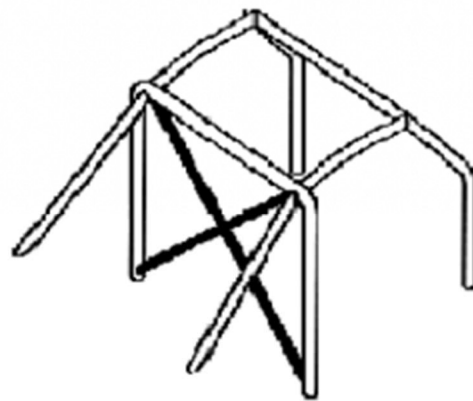
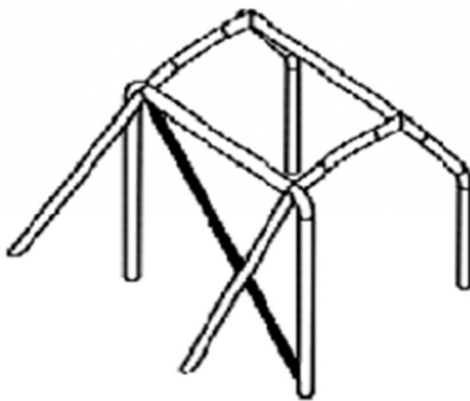
Местата за буксиране и вдигане на джипа трябва да са маркирани в червено или оранжево.

3. Безопасност

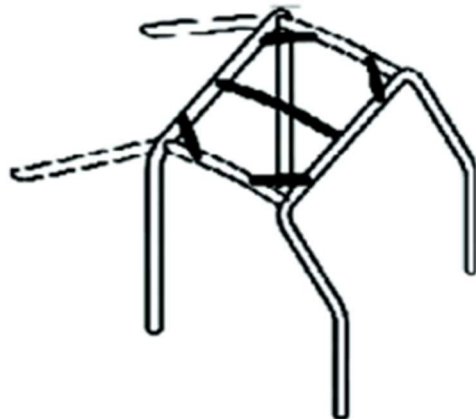
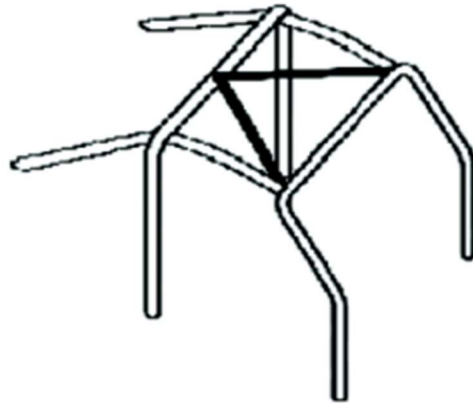
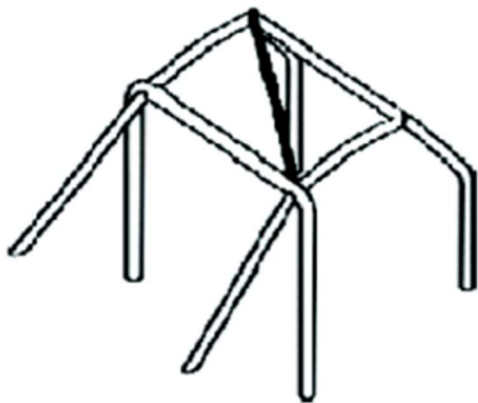
Машините трябва да отговарят на следните точки.

1. Да имат адекватна клетка за безопасност – Няма да се допускат видимо лошо изработени клетки. Няма да се допускат клетки изработени от винкел, тънки тръби (с диаметър под 30 мм.) и други несвойствени материали.

Клетките трябва да имат един диагонал или X от типа показани на картинките:



Горната част на клетката трябва да е усилена. Примери за такова усиление са показани на следните картинки:



Препоръчва се клетките да са изработени от безшевни тръби с минимум по един диагонал в три взаимно-перпендикулярни равнини и да са с минимален брой заварки.

2. Да имат спортна седалка минимум за пилота – позволени са и седалки тип „дълбоко рекаро“.

3. Да имат 3-точков спортен колан (Y – тип) или колан от по-висок клас минимум за пилота – коланът трябва да минава и през двете рамена. 3-точкови серийни колани от лек автомобил не се допускат.

4. Машината трябва да има работеща крачна спирачна система и трябва да има работеща ръчна спирачка.

5. Екипажът трябва да има адекватни каски – няма да се допускат следните видове каски: строителни, велосипедни, кожени, военни и др. по преценка на организаторите.

6. Колите с тръбна конструкция и колите без фабрични врати (да не е нарушена цялостта на вратата) трябва да имат страничен диагонал, успореден на тялото(седалката), който да предпазва тялото и краката. Той се изработва от тръби с диаметър не по-малък от 30 мм. Препоръчва се страничният диагонал да минава на нивото на раменете и коленете.

7. Колите с тръбна конструкция трябва да имат стабилен здрав под. Трябва да имат странични панели, които да пазят тялото. Панелите се монтират между страничния диагонал и пода. Позволява се те да са изработени и от щанцована, стоманена решетка с дебелина минимум 3мм и максимална големина на отворите 20мм x 20мм. Препоръчителна дебелина на панелите: 2 мм за стомана или 3 мм за алуминий.

8. Колите с тръбна конструкция и колите без твърд таван трябва да имат защитен панел на тавана, който да покрива цялата кабина. Защитният панел се закрепва с помощта на минимум 6 болта с дебелина минимум 8 мм, с якост минимум 8,8. Ако панелът е заварен, то това трябва да е с поне 6 шева с минимална дължина 50 мм всеки. Позволява се той да се изработи и от щанцована, стоманена решетка с дебелина минимум 3мм и максимална големина на отворите 20мм x 20мм.

Препоръчителна дебелина на панелите: 2 мм за стомана или 3 мм алуминий.

9. При изнесен отзад радиатор, купето трябва да е отделено от него с преграда(метал, автомоб.стъкло, поликарбонат, лексан и т.н.).

10. Резервоарът и екипажът трябва да бъдат отделени с негорима преграда/кутия.

11. Когато тръбопроводите на охладителната система минават незащитени с кутия през купето не се разрешава използването на меки връзки и маркучи.

12. Когато тръбопроводите на горивната система минават през купето не се разрешава използването на меки връзки и маркучи.

13. Наличие на ключ маса. При изключване тя трябва изключва акумулатора и да гаси двигателя. Тя трябва да е достъпна и от двете места в автомобила.

14. Здраво закрепени – акумулатори, резервоари и помощно оборудване: пътеки, джакове, котви и др.

15. Машината трябва да е оборудвана с колан(въже) за осигуряване с дължина минимум 6м.