



drift SLIVEN



**ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ
КНИГА ЗА СИГУРНОСТ**

1. ПРЕДСТАВЯНЕ

1.1 Това състезание ще се проведе в съответствие със БФАС Специален правилник Дрифт 2022

1.2 Пътна настилка

Покритие на пистата: асфалт

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Шампионати за които е валидно състезанието:

БФАС Национално първенство по дрифт 2022

2.2 Номер на виза

БФАС виза: 11/1.10.2022

2.3 Име и координати на Организатора

АСК Дунев Рейсинг

АСК Скорпион

пощенски адрес: 8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7

уебсайт www.sport-results.com

e-mail info@rallysliven.com

2.4 Организационен комитет

Председател Стефан Радев - Кмет на гр. Сливен

Членове Живко Минчев - АСК Скорпион

Атанас Чанев - АСК Скорпион

Иван Томчев - АСК Скорпион

Димитър Величков - Директор ОД на МВР - гр. Сливен

Вл. Демирев- Началник РС ПБЗН - гр. Сливен

Василеса Симеонова - Директор Център за СМП - гр. Сливен

Минчо Афузов - Областен управител на Сливенска област

2.5 Съдия

Разван Фратиану

2.6 Наблюдател

БФАС наблюдател

Илиан Ников

2.7 Официални лица

Мениджър на състезанието

Атанас Чанев

Директор на състезанието

Иван Томчев

Секретар на състезанието

Лили Иванова

Отговорник за сигурността

Петър Петров

Техническа комисия

ТВА

Отговорник резултати

Иван Томчев

2.8 Местоположение на Щаба на състезанието

До 14 Октомври 2022:

8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7

тел. +359 899 811 455

e-mail info@rallysliven.com

уебсайт: www.sport-results.com

От 14 Октомври 2022:

Летище Бършен

3. ПРОГРАМА

ПЕТЪК - 14.10.2022

9:30 - Технически преглед

9:30 - 18:30 Свободни тренировки

18:30 - Парад за откриване на събитието

СЪБОТА - 15.10.2022

08:00 - 08:30 Брифинг с пилотите

08:30 - 10:00 Свободни тренировки

10:00 - 13:30 Благотворително DRIFT TAXI

10:00 - 11:00 Тренировки клас PRO2

11:00 - 12:00 Тренировки клас PRO1

12:00 - 13:00 Тренировки клас PRO2

13:00 - 14:00 Тренировки клас PRO1

14:00 - 14:30 Брифинг преди квалификации

14:30 - 18:00 Квалификации

НЕДЕЛЯ - 16.10.2022

08:00 - 08:30 Брифинг с пилотите

08:30 - 09:30 Тренировки битки PRO2

09:30 - 10:30 Тренировки битки PRO1

10:30 - 11:30 Тренировки битки PRO2

11:30 - 12:30 Тренировки битки PRO1

13:00 - 14:00 Официално представяне

14:00 - 16:30 Битки

16:30 - 19:00 Финали

19:00 Приключване на Drift of Bulgaria - Finals - Sliven Drift

4. ЗАЯВКИ

4.1 Крайна дата за записвания:

Петък, 14 Октомври 2022 18.00

4.2 Ред за заявки

Всеки, който желае да участва в Сливен Дрифт, трябва да изпрати до Организатора на състезанието заявка за участие, заедно с платена такса за участие, налична на - www.sport-results.com, преди крайния срок за това - Петък, 14 Октомври 2022. Състезателите са длъжни да прикрепят копие на състезателните си лицензи. Чуждестранните екипажи трябва да имат заверка на заявката от тяхната спортна власт.

Такси за участие, PRO 1 и PRO2

До 09.10.2022 - 200.00лв

След 09.10.2022 - 300.00лв

Клас Street - 150.00лв на място

Банка	BIC Swift	IBAN
Raiffeisen BANK	RZBBBGSF	BG34RZBB91551007039201

5. МЕДИИ

Всички медии, които искат да се включат в отразяването на събитието, трябва да попълнят декларация за отговорност, налична на - www.sport-results.com.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за състезателното трасе.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 300 000.00лв. Застрахователната компания е Лев Инс , номера на застрахователната полица ще бъде публикуван в бюлетин .

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на състезанието , валидна е само за трасето и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от състезанието.

5.5 Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.6 Информация при злополука
В случай на злополука по време на състезанието състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора - съгласно БФАС Правилник Дрифт 2022

6.3 Идентификация

Състезателните номера се поставят съгласно БФАС Правилник Дрифт 2022 и се издават от организатора. Номерата и плаките трябва да се поставят на автомобилите, преди те да преминат през техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери ще бъдат поставени на автомобила от техническите комисари:
- На техническия преглед "Check" стикер, в размер 10 см ширина x 6 см височина

7. АДМИНИСТРАТИВНА И ТЕХНИЧЕСКА ПРОВЕРКА

7.1 Документи, които следва да бъдат представени

съгласно БФАС Правилник Дрифт 2022

7.2 Представените състезателни автомобили трябва да отговарят на изискванията на БФАС Правилник Дрифт 2022

7.2 График

Петък, 14 Октомври, Летище Бършен, 9:30

8. ТОЧКИ, НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ

8.1 На Финалния кръг от БФАС Дрифт шампионат на България точките се умножават по 2 (две)

8.2 Награждаване

Неделя, 16 Октомври 2022, 19.00 - Финал Подиум, Летище Бършен

8.3 Награди

8.3.1 Генерално класиране ПРО1

1во, 2ро и 3то място

Купи

8.3.2 Генерално класиране ПРО2

1во, 2ро и 3то място

Купи

ОТГОВОРНИК ЗА СИГУРНОСТТА



Петър Петров

GSM 0878 544 915

ДИРЕКТОР СЪСТЕЗАНИЕ	ИВАН ТОМЧЕВ 0899 811 455
СИГУРНОСТ ТРАСЕ	ПЛАМЕН ПЕНЧЕВ 0886 248 477
СЪДИЯ	РАЗВАН ФРАТИАНУ 0040722 582 144
СЕКРЕТАРИАТ	Лили Иванова 0899 501 416
СТАРТЪОР	ПЛАМЕН ПЕНЧЕВ 0886 24 84 77

МАРШАЛИ

ХОРА И ОБОРУДВАНЕ

Съдии Маршали	Лекари	Линейки		Сигнална мрежа	Лента	Метални пана	Пожарогас.	Палатки	Гуми	Пл. прегради
20	1	1		2000	2000	80	10	4	100	



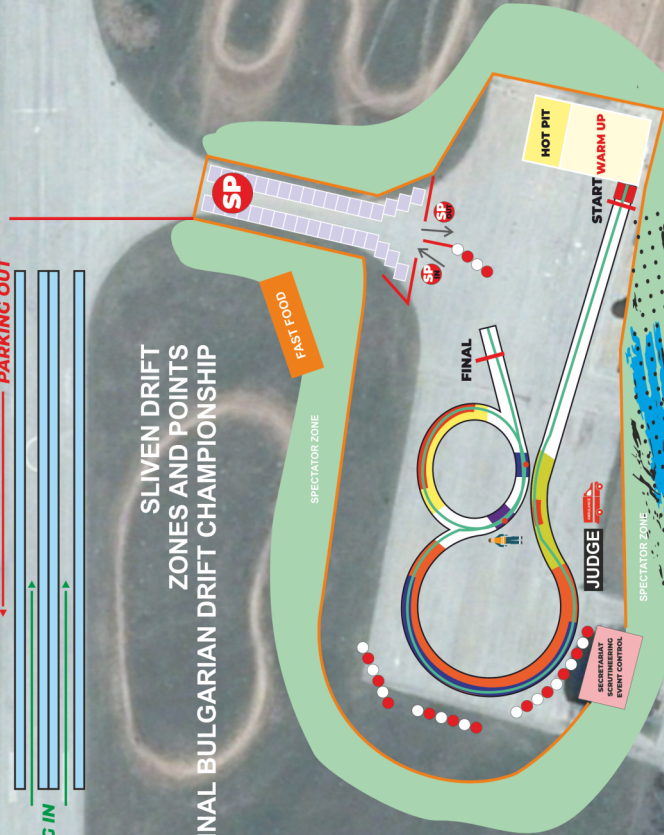
SLIVEN DRIFT ZONES AND POINTS FINAL BULGARIAN DRIFT CHAMPIONSHIP

DRIFT ZONES AND POINTS

Sector	Line	Angle
Sector 1	6	6
Sector 2	6	6
Sector 3	6	6
Sector 4	6	6
Sector 5	6	6
	30	30

Style	
Initiation	10
Fluidity	10
Commitment	10
Speed	30
Max points	10

Accel	Decel
Green	Red



ОБЩО ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА СИГУРНОСТ

1. Организация по сигурността

Сигурността е главна отговорност на Отговорникът по сигурността под наблюдението на Директора на състезанието. Отговорникът по сигурността се занимава с мерките за сигурност на състезанието. Основните функции на ОС и заместник отговорниците по сигурността са:

-Осъществяване на връзки с властите

Директора осъществява контактите с полицията и спасителните екипи при подготовката на състезанието.

- Участие в срещите

Отговарящите за сигурността на състезанието присъстват на всички срещи, на които се разискват въпроси, свързани с обезпечаване сигурността на състезанието.

- Разпределение на задачите и контрол над тяхното изпълнение .

Директора и Отговорника по сигурността дават указания относно сигурността на състезанието на маршалите.

- Хода на състезанието

По време на състезанието ОС ръководи организацията по спасителните дейности от контролния център с помощта на отговорника по трасе. Той извършва последна проверка за да подsigури безопасното функциониране. Зрителите заемат своите места на обозначените места около трасето.

2. Институции, свързани с организацията на сигурността

Най - важните институции, от гледна точка на сигурността, са следните:

- полицейските власти на различните им нива
- медицинските служби
- маршали

Схемата за връзката между организаторите на състезанието и най-важните институции е:

- Спасителни екипи и бърза помощ.

Директорът и Отговорникът по сигурността заедно решават кои средства за бърза помощ и кои спасителни екипи да бъдат мобилизирани по трасето. Те определят нуждата от лекари и оборудване (линейки, коли за бърза намеса, спасително оборудване).

3. Информация

ОС е отговорен за цялата информация, засягаща въпросите по сигурността. Каналите, които ще се използват за разпространяване на информацията са избрани, съобразявайки се с различните получатели, с цел информацията относно сигурността, да достигне до всички, на които трябва да бъде предадена. Освен това, в хода на състезанието информацията се разпространява чрез радиоуредба даващи информация и инструкция на зрителите преди началото на състезанието.

Спасителен план

Персонал по спасяването:

На трасето има хора, отговорни за гасенето на пожарите и за почистване на пътното трасе.

Задълженията на хората по спасяването са следните:

- да спасяват зрители, служители и пилоти в случай на злополука.
- да помагат на екипите за бърза помощ

4. Сигурност на трасето

Публиката е разположена на безопасно разстояние от състезателното трасе тревната част на летище Бършен. Движението на зрителите и тяхното местонахождение се следи през цялото време на състезанието. **ЗАБРАНЕНО Е ПРИДВИЖВАНЕТО НА ПУБЛИКА ПО ТРАСЕТО!**

5. Комуникации

Използват следните телекомуникационни средства – радио връзки и мобилен телефон.

ЦЕНТЪР ЗА РЕЗУЛТАТИ

1 Мобилен телефон – Старт – Контролен център

1 Мобилни радиостанции

Контролният център в щаба на състезанието е свързан със старта. Допълнително, тази връзка се осигурява и посредством мобилен телефон. Използват се мобилни VHF радиотелефони, като връзка за сигурност и като средство за вътрешна комуникация.

6. Персонал по сигурността

Необходимо условие за организирането и за подsigуряването на състезанието е оптималния брой на компетентен персонал, който да се занимава с всички задачи. Основните отговорни лица, които осъществяват обезпечаването на сигурността са:

- ОТГОВОРНИК ПО СИГУРНОСТТА

- МАРШАЛИ

Отговорник по сигурността

Отговорникът по сигурността поддържа постоянна връзка с центъра на състезанието (посредством радио или телефонна връзка) и маршалите. Отговорникът по сигурността е основно лице по прилагането на плана за сигурност и неговото изпълнение.

Маршали

Отговорниците по сигурността са отговорни за осигуряването на реда и сигурността на трасето. Те отговарят трасето да бъде инспектирано и сертифицирано в съответствие с Плана за Сигурност. Те насочват зрителите към определените за тях площи, наблюдават пътя, забранените и опасни зони. Когато са на длъжност те носят жълти жилетки с надпис SAFETY с цел да бъдат лесно разпознавани.

II. СПЕШНИ СЛУЧАИ И СПАСИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

1. В случай на невъзможност да стартира състезател , се извършва следната процедура:

Извежда се от трасето и **СТАРТОВАТА ПРОЦЕДУРА** ще се възстанови, когато всички отговорни лица и автомобили заемат своите места по трасето на СЕ.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОТГОВОРНИКА ПО СИГУРНОСТТА

1. Инструктира подчинените му сили. Поставя задачи.
2. Разстановя силите по утвърдена схема.
3. Разпорежда спиране на общото движение най-късно 20 минути преди старта на първия състезателен автомобил.
4. Проверява постовите и отцепването на трасето до 20 минути преди старта на първия състезателен автомобил.
5. Докладва на Директора за състоянието на трасето до 20 минути преди старта на първия състезателен автомобил.
6. Докладва на Координатора по сигурността на зоната за ООР и БД.
7. Набира Информация от постовите за хода на състезанието, за катастрофирали повредени, и отпаднали автомобили, както и за други промени и докладва на Отговорния Съдия.
10. Сваля охраната на трасето и взема мерки за нормализиране на движението.
11. Форсмажорни обстоятелства:
 - при тежка катастрофа, **по разпореждане на Отговорника по сигурността** се допускат автомобили на: ПО, БМП, Пътна помощ и полицията.
 - Отговорника по сигурността влиза в трасето, осигурява извозването на пострадалите и разчиства трасето и разрешава продължаване на състезанието.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА НА МЕДИЦИНСКИЯ ЕКИП

В медицинското осигуряване на участват медицински екип с Линейка, екипът може да се окомплектова и с медицинска сестра. В посоченото време определения екип и окомплектования автомобил се представят на ОС и остават на негово разпореждане до закриването му. Стоянката на линейката е до сервизния парк. Медицинският състав е в работно облекло и идентификационен знак **ЛЕКАР**.

Членовете на екипа са в пряко подчинение на ОС. По негово нареждане се започват спасителни мероприятия. Движението на реанимобила се осъществява само по посока на движение на трасето, освен ако няма друго изрично нареждане от Дирекцията.

Лекарят от екипа докладва за броя на пострадалите и диагнозите, оказва медицинска помощ на място и подготвя за транспорт пострадалия /те/. При наличие на повече пострадали в зависимост от възможностите за транспорт се оведомява Дирекцията, изчаква нареждането на Главния Лекар. В медицинското обслужване участват всички лица по нареждане на Директора. При транспорт на пострадал /и/ Реанимобила се насочва към най-близкото здравно заведение /Болница/, съгласно предварително изготвен план. Пътя, по който се движи реанимобила се съгласува с Директора. След хоспитализация екипът се отправя към място, посочено от Дирекцията и остава на разположение. По време на медицинското обслужване се спира състезанието. За всяка ситуация, изискваща медицинско осигуряване се докладва в Дирекцията, респективно на главния Лекар.

