



**БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ**



**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ
СЪСТЕЗАНИЯ НА ПИСТА 2026**



СЪДЪРЖАНИЕ

Чл. 1.	ОРГАНИЗАЦИЯ	4
Чл. 2.	ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ	7
Чл. 3.	СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ	10
Чл. 4.	ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ	10
Чл. 5.	ЗАСТРАХОВКИ	11
Чл. 6.	ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА	11
Чл. 7.	ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ	11
Чл. 8.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ	13
Чл. 9.	БРИФИНГ С ВОДАЧИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	14
Чл. 10.	ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ	14
Чл. 11.	СТАРТОВА СХЕМА	16
Чл. 12.	ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА	17
Чл. 13.	БОКСОВЕ	21
Чл. 13а.	ЗАКРИТ ПАРК	21
Чл. 14.	МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ	22
Чл. 15.	АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ	22
Чл. 16.	СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ	23
Чл. 17.	ФИНАЛ	23
Чл. 18.	КЛАСИРАНЕ	23
Чл. 19.	НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ	24
Чл. 20.	НАГРАДИ	26
Чл. 21.	ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТМОБИЛИТЕ	26
Чл. 22.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	СИГНАЛНИ ЛЕНТИ ЗА МЕХАНИЦИ	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ЗАЯВКА	37



Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут или писта и е неразделна част от МСК и годишната наредба на БФАС.

Автомобилно състезание, проведено на затворен път или писта, специално изградени или приспособени за автомобилни състезания трасета, които започват и завършват на едно и също място между два и повече автомобили, състезаващи се по едно и също време на един и същи път, в който изминатото разстояние за единица време е определящ фактор за класиране.

Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "J", Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник.

Двойни стартове/ един водач с два автомобиля/ са разрешени след заплащане на две такси . Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл. 1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Разрешение за организиране

Никакво състезание не може да се проведе без разрешение за организиране и провеждане, издадено от БФАС в съответствие с МСК на ФИА, НСК, Специалния правилник и Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати за съответната година на БФАС.

1.2. Заявка за организиране и допълнителен правилник

Всяка заявка за получаване на разрешение за провеждане на състезание, трябва да се изпрати до БФАС най-малко 30 дни преди провеждане на състезанието с приложен допълнителен правилник, план за охрана и сигурност (приложение 1), документ за платена такса за получаване на виза. БФАС се задължава в срок от 10 дни след получаването на заявката да одобри /отхвърли/ допълнителния правилник и да го публикува на сайта си.

Допълнителният правилник трябва да отговаря на изискванията на наредбата на БФАС за 2026г. и съдържа следните раздели:

1.2.1. Точен адрес на организатора с телефон и имейл.

1.2.2. Наименование и валидност за кръг от националния шампионат на писта.

1.2.3. Място и дата на провеждане.

1.2.4. Пълно описание на състезанието.

- Обща дължина на състезанието – според регулациите на всяка една от сериите:
 - Серия СПОРТ - 40 - 45 км.
 - Серия ТУРИНГ - 40 - 45 км.
 - Серия МАКСИ - 40 - 45 км.
 - Серия ЛАДА - 40 - 45 км.



- Дължина на една обиколка;
- Ако има права по дълга от 350 м. или се развива висока скорост на по-къси прави, задължително се поставя шикан за намаляване на скоростта по преценката на комисията по трасетата. Същото се отнася за градските трасета. Шиканите трябва да бъдат двойни или тройни, боядисани в бяло и червено /първо е червено после бяло/. Преди шикана задължително поставяне на табела с информация какъв е шикана. В допълнителния правилник подробно да е описан вида и мястото на шикана и наказанието за нарушаване;
- Минимален брой обиколки за класиране – 75%;
- Капацитет на трасето – определен за всяко трасе от комисия „Затворен маршрут“;
- Серии автомобили;
- Начин на стартиране – със светофарна уредба или летящ старт;
- Начин на времеизмерване;
- Гориво;
- Награди;
- Схема на трасето с означени местата на сервизния парк, закрития парк и боксовете;
- Място за подаване на информация на водачите;
- Информационни табла – място.
- Откриване на записванията;
- Краен срок за приемане на заявките;

1.2.5. Организационен комитет – имена на членовете

1.2.6. Официални лица

- Председател на спортните комисари;
- Спортни комисари – двама;
- Наблюдател на БФАС;
- Технически делегат на БФАС;
- Председател на техническата комисия;
- Технически комисари - трима (четирима);
- Директор на състезанието;
- Рейс директор;
- Секретар на състезанието;
- Отговорник по сигурността;
- Главен лекар;
- Отговорник за връзки със състезателите;
- Отговорник по времеизмерването и издаване на резултатите.



1.2.7. Програма на състезанието

- Начало и край за подаване на заявките;
- Административен преглед – начален час, график, място;
- Технически преглед – начален час, график, място, минимум 6 минути на автомобил;
- Заседание на Спортните комисари 30 мин. след техническия преглед и времетраене не по-малко от 30 минути;
- Брифинг с водачите и състезателите;
- Тренировки за място – начален час;
- Откриване на състезанието;
- Състезание – начален час;
- Награждаване на победителите – място и не по-късно от 30 мин. след последния финал;
- Заключителен технически преглед.

1.2.8 Описание на трасето

Състезанията на затворен маршрут или писта се провеждат по одобрени трасета, отговарящи на следните изисквания:

- Минимална ширина на асфалтовата настилка – 6 /шест/ метра, като се допуска 15% от трасето да бъде 4 /четири/ метра;
- Старт-финалната площадка да бъде широка минимум 8 м. и разстоянието до първия завой да бъде минимум 150 м.;
- Трасето да бъде почистено /по възможност измито/;
- Трасето трябва да бъде обезопасено с гуми (товарни и леки с диаметър минимум 50 см по 4 бр. с болтове + шайби и гайки (тел)), за да се избегне съкращаване на трасето, като пред стълбове, билбордове и други опасни места се свързват здраво (с ТИР колани, чемберовани и стречовани). Между отделните платна трябва да има мантинели;
- Схема на трасето в подходящ мащаб с означени местата на сервизния парк, закрития парк, бързия бокс, начина за влизане и излизане от тях и мястото за подаване на информация на водачите, старт-финал и посока на движение;
- За повишаване на безопасността, организаторът има право да поставя шикани по трасето. Всички шикани се описват в допълнителния правилник на състезанието и се отбелязват на схемата на трасето. Описва се и ще имали наказание при нарушаване на целостта на шикана.

1.2.9. Разграничаване на длъжности

В една проява, официалните лица не могат да изпълняват други длъжности, освен тези за които са определени. Те нямат право да се състезават в проявата, в която са официални лица.



Чл. 2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили от групи „А“ „N“ „R“ „RGT“ „E1“ и „E2-SH“, които отговарят на изискванията за безопасност на приложение „J“ на ФИА.

2.1. Серия Спорт

- Автомобили с атмосферен двигател до 1600 см³ – един задвижващ мост, минимално допустимо тегло 850 кг;
- Автомобили от сериите RC 4N Rally2 и RC 5N теглото по хомологация /бившите RC 4 и RC 5 стават N-национал/.

За тази серия е задължително използването само на гуми семи слик марка TOYO PROXES R888/R888R, максимална ширина на джантата до 7J, максимален диаметър до 15J и размер на гумата до 185/60R13, 185/60R14 и 195/50/R15.

Използването на всякакви други гуми, включително и спортни гуми за дъжд е забранено.

Може да се използва гориво което отговаря на условията на Чл. 252.9.1 и Чл. 252.9.2 на Приложение „J“.

Разрешава се използването на етилов спирт като или добавен в горивото.

Използването на метилов спирт, като или във горивото е абсолютно забранено, заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола, използването му ще се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.

За използване на метилов спирт като добавка към горивото, участника ще бъде отстранен от състезанието и лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца.

2.2. Серия Туринг

- Автомобили с атмосферен двигател до 2000 см³, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 900 кг;
- Автомобили от серията RC 3N теглото по Хомологация.

Може да се използва гориво което отговаря на условията на Чл. 252.9.1 и Чл. 252.9.2 на Приложение „J“.

Разрешава се използването на етилов спирт като или добавен в горивото.

Използването на метилов спирт, като или във горивото е абсолютно забранено, заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола, използването му ще се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.

За използване на метилов спирт като добавка към горивото, участника ще бъде отстранен от състезанието и лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца..

2.3. Серия Макси

Автомобили с атмосферен или турбо двигател от групи, над 2000 см³ с един двигателен мост или 4x4 и автомобили от GT серия.



- Автомобили с един двигателен мост с минимално тегло 1050 кг.;
- Всички автомобили, които са 4x4 трябва да са с минимално тегло 1150 кг.;

Автомобили отговарящи на хомологационният си фиш със стандартно турбо. Може да се използва гориво което отговаря на условията на Чл. 252.9.1 и Чл. 252.9.2 на Приложение „J“.

Разрешава се използването на етилов спирт като или добавен в горивото.

Използването на метилов спирт, като или във горивото е абсолютно забранено, заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола, използването му ще се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.

За използване на метилов спирт като добавка към горивото, участника ще бъде отстранен от състезанието и лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца.

2.4 Серия ЛАДА

Автомобили атмосферен двигател отговарящи на регулациите на ЛАДА. Технически изисквания Модел ВАЗ:

Клас Х1: До 1400 куб.см. 700 кг. - без пилот, екипировка и флуиди, които не са константна величина;

Клас Х2: До 1600 куб.см. 750 кг.- без пилот, екипировка и флуиди, които не са константна величина;

Клас Х3: Над 1600 куб.см. 800 кг.- без пилот, екипировка и флуиди, които не са константна величина.

1. Купе оригинална форма и материал за съответния модел/размер по спецификация/.
2. Таван, капаци, предна и задна броня, спойлери и аеро пакети, които не могат да излизат с повече от 20 см напред от външния ръб на оригиналната каросерия и на повече от 40 см назад извън външния ръб на каросерията.
3. Предно/челно стъкло/- оригинално, всички останали- свободни.
4. Окачване – оригинални точки на закрепване и оригинални части.
5. Скоростна кутия – оригинален корпус.
6. Заден мост – от всички модификации на ВАЗ произведени до 2000 г.
7. Спирачна система – свободна/съобразена с Приложение „J“.
8. Двигател – блок и глава единствено от ВАЗ произведени до 2000 г.
9. Горивна, всмукателна и изпускателна система – свободни /съобразени с Приложение „J“.
10. Резервоар – оригинален, FIA, резервоар или от сериен автомобил.
11. Ролбар – по Приложение „J“ или хомологация за ВАЗ в датата на изтичане на хомологацията.
12. Пожарогасители, ключ маса, противопожарна система, куки за теглене и трети стоп, по Приложение „J“.



13. Акумулатор – свободен, както и местоположението здраво закрепен и защитен.
14. Гуми, колела – свободни.
15. Фланци – до 25 мм., захванати неподвижно към главината.
16. Кормилно управление – оригинално за модела.
17. Седалки, екипи, бельо, каски и ХАНС – хомологирани.
18. Ханс и протектори на ролбарите от страната на пилота – задължителни и хомологирани.
19. Колани- минимум 5 точкови с валидна хомологация.
20. Точки за закрепване на колани и седалки по Приложение „J”.
21. Задължителен технически паспорт за всички автомобили.
22. Състезателни номера – от 1 Л. нагоре.
23. Колесна ваза – 2424 мм. $\pm 1\%$.

Може да се използва гориво което отговаря на условията на Чл. 252.9.1 и Чл. 252.9.2 на Приложение „J”.

Разрешава се използването на етилов спирт като или добавен в горивото.

Използването на метилов спирт, като или във горивото е абсолютно забранено, заради токсичния характер на изгорелите газове на метанола, използването му ще се счита като посегателство върху живота и здравето на участниците.

За използване на метилов спирт като добавка към горивото, участника ще бъде отстранен от състезанието и лиценза му ще бъде отнет за срок от 12 месеца..

Следващия текст се отнася за всички автомобили от всички серии:

Камерите трябва да бъдат монтирани в автомобилите и проверени по време на техническия преглед. Монтажите трябва да се извършат само чрез завинтване, метална винтова скоба, експресна скоба или метални вложки. Забранени са свински опашки, залепване, двустранно тиксо, смукателни устройства и др. Забранени е монтажът на допълнителни уреди с магнит. Монтажите трябва да могат да издържат на отрицателно ускорение от 25g. /Въведено от FIA за 2021г./

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО: Камерите се монтират в защитения обем на клетката, като трябва да осигурят видимост напред по трасето. Не се допуска монтаж на арматурното табло (камерата трябва да се намира зад равнината, пресичаща тялото на пилота), както и монтиране на камери извън габарита на автомобила.

- Задължителни са ножчета за рязане на колани при инцидент, достъпни от пилота в седнало положение и с поставени колани.
- Пожарогасителят трябва да е достъпен от пилота в седнало положение и с поставени и стегнати колани.
- Разрешено е страничните и задни стъкла да се затъмнени или с предпазно фолио. В такива случаи трябва да е възможно лице, разположено на 5 метра от колата, да може да се вижда пилота, както и интериора на автомобила.
- Затворена каска тип „фул-фейс“ може да се ползва само ако пилотът премине теста за сваляне на каската, описан в Приложение „L” Раздел III т. 1.3.



Чл. 3. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията на затворен маршрут се допускат състезатели и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /състезател, водач/ трябва да са запознати с текстовете в НСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и допълнителния правилник, и да са изразили готовност да изпълняват разпоредбите им.

- На административния преглед водачът е длъжен да представи:
- Оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана);
- Валиден лиценз за съответната година, издаден от БФАС;
- Валидно свидетелство за управление на МПС, без тези между 16 и 18 г. – същите могат да участват само в серия спорт.

Чл. 4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

4.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания на затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора съответна заявка по образец, утвърден от БФАС (Приложение 5). Организаторите могат да приемат само заявка, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номерът на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, серия, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Таксата за участие, определена от организатора, но не по-голяма от определената от годишната наредба, трябва да включва:

1. Част от разходите на организатора по организирането, охраната и провеждането на състезанието.
2. Застраховката Гражданска Отговорност за състезанието.

4.2. Заявки се приемат най-късно до 5 (пет) дни преди началото на проявата, и „Списъка със заявените“ се изпраща в БФАС. След този срок, в следващите 2 (два) дни, включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. за сметка на БФАС

4.3. Заявки се подават с писмо, имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения имейл. Подадените по имейл се заменят с официална на административния преглед.

4.4. Подписвайки заявката АСК (водачът, механиците и други представители на отбора) поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за затворен маршрут, Допълнителния правилник, разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

4.5. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот до три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.



Чл. 5. ЗАСТРАХОВКИ

5.1. Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед. Минималният праг на застрахователното събитие е 160 000 евро.

5.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл. 6. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в настоящия правилник и го тълкуват.

Чл. 7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

7.1. При установено нарушение водачът не се допуска до състезанието и му се отнема лиценз за срок от 12 месеца.

Наказанието се налага от спортните комисари.

Основно задължение на водачите е да не напускат очертаванията на трасето. При установяване на предприети умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето по доклад на съдията по факти/сигналист/, рейс директорът незабавно налага наказания, както следва:

7.1.A. при първо нарушение – 10 н.с.

7.1.B. при второ нарушение – 20 н.с.

7.1.B. при трето нарушение – отстраняване от съответната тренировката или състезанието.

7.2 По време на състезанието, всички Водачи (пилоти) трябва задължително да инсталират в автомобилите си записваща камера с минимална резолюция 1920x1080, над 24fps, без интерполация. Отговорност на всеки Водач (пилот) Състезател (ACK) е да набави и инсталира в автомобила камера, така че да са видими пистата и волана. Теглото на камерата се включва в минималното тегло на автомобила.

Картата с памет е задължително да бъде форматирана и на нея да присъстват само записи от всички етапи от даденото състезание. Камерите е задължително да бъдат със сверени дата и час.

Камерата трябва да е с добре заредени батерии и карта с достатъчна памет за да регистрира цялото състезание. Камерата трябва да започне да работи от момента, в който автомобилът влиза на предварителната решетка и не трябва да се изключва преди да се върне в бокса. Длъжностните лица имат право да вземат картата със записа от камерата във всеки един момент от състезанието. Задължение на Водач (пилот), Състезател (ACK) е да подsigури карти за камерата, официалните лица да могат да използват информацията от тях при необходимост. Записите могат да се използват само от Длъжностните лица на НШ и състезанието

7.3. Водачите са длъжни да изпълняват разпорежданията на Рейс директора, сигналистите и други длъжностни лица при подадените им сигнали с флагове и табели.



7.4. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и да не предприемат неправилни действия спрямо другите водачи по време на тренировките и състезанието.

7.5. Да не се сменя линията на движение /траекторията/ повече от един път при защита на позицията на правата между два завоя – наказание Чл. 19.1.5.

7.6. При съмнения за контакт между участници, задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари, като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установени нарушения виновните водачи се наказват с отстраняване от състезанието.

7.7. При установен втори умишлен удар в рамките на една календарна година от датата на първото нарушение или две нарушения в един състезателен уикенд, виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 месеца с решение на УС на БФАС по предложение на комисия „Затворен маршрут и писта“ и се контролира от същата.

7.8. Ако даден водач бъде затворен с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил. Водачът е длъжен да се движи извън траекторията на състезателните автомобили /състезателна линия/ и не пречи в момента на изпреварването.

7.9. Изпреварването може да става от ляво и дясно, но не при показан флаг, различен от зелен и син. Изпреварването в зона с показан жълт (или бял) флаг е забранено. При изпреварване с цел избягване на инцидент в същата зона, изпреварилият е длъжен незабавно да върне отнетата/тите позиция/и. В случай, че изпреварването се случи непосредствено преди финала на състезанието, позицията се възстановява служебно.

7.10. Когато състезател бъде атакуван, той е длъжен да остави място на съперника си, при положение, че атакувания се намира в странично нему положение. Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг, то при влизането в завоя, намиращия се от външната страна е длъжен да остави място на намиращия се от вътрешната страна и съответно, на излизане от завоя - намиращия се от вътрешната страна е длъжен да остави място на намиращия се от външната страна, като никой от тях не трябва да изтласква конкурента си извън пистата посредством опасни маневри или директен контакт.

При влизане и излизане от завой, състезателите могат да си избират траекторията в рамките на пистата, освен в случаите когато до тях има друг състезател, с който са длъжни да се съобразяват.

7.11. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът изтегля автомобила възможно по далеч или извън трасето в подходящ момент и стои там до завършване на серията. Пилотът е длъжен да напусне автомобила незабавно по най- безопасния начин и се отдалечи от същия на безопасно място. Забранено е ремонт и оглед на автомобила от пилота докато серията все още върви и не е спряна. Отстраняването на автомобила трябва да се извърши от длъжностните лица по нареждане на Рейс Директора.

7.12. Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и изправен. Забранява се в автомобила да се носи гориво вън от резервоара.

7.13. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска, „Ханс“ и състезателен екип, правилно поставени, както и движение по трасето в обратна от указаната посока, е забранено и се наказва с изключване от състезанието.



7.14. При подаване на син флаг на автомобил или група автомобили 2 или 3 по най-бързия начин трябва да се даде предимство на по-бързия автомобил, който ги е застигнал с обиколка.

7.15. Ако автомобил от изпреварваната група се възползва от създалата се ситуация и изпревари прекия си съперник от своята серия е длъжен: **ДА ВЪРНЕ ПОЗИЦИЯТА НА СВОЯ ПРЯК СЪПЕРНИК** в противен случай ще бъде наказан с добавено време /30 сек./ към общото му време за състезанието.

Чл. 8. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

8.1. Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване на водачите с автомобилите си. На него водачът се явява лично или чрез упълномощен представител и представя всички необходими документи.

Нарушения на графика могат да станат само с писмено разрешение на директора.

8.2. Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил да вземе участие в тренировките и състезанието. В рамките на техническия преглед се проверяват мерките за безопасност и общия вид на автомобила.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението, само ако Директорът е информиран за това преди изтичане на времето му за преглед. Закъснелите, и тези, на които са направени забележки, могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

8.3. Преди всеки старт на тренировките и състезанието трябва задължително да се извършват и контролно технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието се Докладва се от ТК на Рейс Директора и той решава какво да е наказанието.

8.4. След всяка официална тренировка, всички автомобили влизат за проверка и контрол на теглото и се записва на табло, видно за състезателите както и проверка пломбите на рестрикторите. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия сезира Рейс директора, който трябва да информира спортните комисари.

8.5. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките, водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия. В противен случай времето, постигнато в дадената тренировка, не се зачита.

В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водача има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

8.6. Между старта на първата серия и финала на последната серия съответно по време на тренировките и състезанието се забранява напускането на сервисния парк от състезателните автомобили, с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. В сервисния парк работата по автомобилите е разрешена. Неспазването на режима на сервисния парк по време на състезанието е повод за изключване от него. При напускане на сервисния парк по време на тренировки, на пилота не се разрешава да продължи по-нататъшно участие в тренировъчната сесия.



В сервизният парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора, както и осигуряването на необходимата апаратура за регистрирането и.

При констатирани нарушения се налага глоба 60 евро от организатора на състезанието.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в която ще вземе участие наказания, в противен случай състезателят не се допуска до старт. За наказание по време или след тренировките глобите се внасят при директора не по-късно от 1 час преди старта на състезанието.

8.7. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед в съответствие с ежегодната наредба на БФАС.

8.8. Закритият парк се освобождава от спортните комисари.

8.9. Проверка на горивото се извършва по решение на ТК.

Чл. 9. БРИФИНГ С ВОДАЧИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

9.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а рейс директорът да проведе задължителен инструктаж на водачите и състезателите за особеностите на трасето, старт-финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса неговият вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание, положението на съдийските постове, както и демонстрация на светофарната уредба.

9.2. Състезателите и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга. Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания, дадени на брифинга.

9.3. Глоби

- водачите и състезателите, които не присъстват лично на брифинга, се казват с глоба от 60 евро
- водачите и състезателите, които закъснеят до 5 мин. на брифинга, се наказват с глоба от 20 евро

9.4. Паричните глоби задължително се внесат при директора на състезанието преди старта на първата тренировъчна серия, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл. 10. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

10.1. Директорът изготвя, а спортните комисари приемат стартовия списък за тренировките на отделните серии. За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта и опознавателна обиколка.

10.1.1. Директорът предлага, а спортните комисари одобряват обединението на две серии при наличието на по малко от 7 автомобиля в серия. Обединение може да се направи между ТУРИНГ и МАКСИ и ЛАДА и СПОРТ.

Последователността за стартиране на сериите се предлага от директора и одобрява от СК примерно:



- Серия ЛАДА
- Серия СПОРТ
- Серия ТУРИНГ
- Серия МАКСИ

10.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерват времената на всяка обиколка.

10.2.1. На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка или състезание автомобилите се строят и след повикване от рейс директора, колата за сигурност ги отвежда до старта.

10.3. След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

10.4. При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50 м. /наказанието за нарушаване на дистанцията ще е 50 лв./.

След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

10.5. СЪСТЕЗАНИЕ

10.5.1. Директорът изготвя, а спортните комисари приемат стартовия списък (решетка) за отделните серии на състезанието. Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката.

10.5.2. В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките, като участника с най-добро постижение заема първа позиция, вторият – втора позиция и т.н. В случай на равенство във времената, по предно място заема този, който е постигнал резултата по-рано от другия.

10.6. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки. При условие, че стартовата решетка не може да осигури място за всички участници от съответната серия, то тогава отпадат тези, с най-слаби времена.

10.7. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

10.8. От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

10.9. При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира, както и часовника. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява (автомобилите през цялото време остават в бокса) може ремонти или донастройки.



Чл. 11. СТАРТОВА СХЕМА

11.1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя вляво или вдясно на стартовата линия, в зависимост от първия завой след старта – вляво, при ляв първи завой, и вдясно, при първи десен завой. Всякакъв избор на място на старта е забранено.

11.2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви схемата на стартиране/стартов лист/.

11.3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се редици по един на всеки ред.

Разстоянието между автомобилите в редицата – минимално 12 м. и осово 4,5 м.

11.4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано от външната страна в ляво на клетката или на височина на главата на пилота в страни на трасето.

Ширината на стартова площадка е 2.5 метра с ограничители с цел по-точно оформяне на колоните.



Чл. 12. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

СХЕМА НА СТАРТОВА РЕШЕТКА С ПЪРВИ ДЕСЕН ЗАВОЙ



СТАРТОВА ЛИНИЯ - ФОТОКЛЕТКА

1

ос на I-ва редица

2

2,5м

0,4м

3

минимум 4,5м

4

ос на II-ва редица

5

12м

12м

12м

12м

12м

3-5м

6м

12м

12м



12.1. Начинът на стартиране е „старт от място“.

12.2. На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за старт на серията, автомобилите се подреждат по стартовия списък и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда на старта и заемат определеното им място на стартовата решетка до петата минута преди старта. Празните места на стартовата решетка не се запълват (ако някой автомобил не се е явил на старта, мястото му остава свободно).

12.2.1. Сигнал за Рейс Директора – звуков и с табела се подават след като всички автомобили са подредени от длъжностни лица, автомобилите НЕ СЕ ЗАГАСЯТ И ОСТАВАТ НЕПОДВИЖНИ, се затваря сервисния парк и бързия бокс

„SAFETY CAR“, който е спрял пред колоната, тръгва по трасето и ако няма забележки, подава сигнал до Рейс Директора и застава зад колоната

12.2.2. Сигнал за „1 мин. до старта“ – звуков и с табела след като стартьорът се убеди че всички автомобили са запалени и няма механици и други длъжностни лица.

12.3. Минута след подаване на сигнал „1 мин. до старта“ стартьорът със зелен флаг дава старт на загреваща обиколка. Скоростта на движение по трасето се определя от първия автомобил, но не и със състезателно темпо. Допустимата максимална дистанция между автомобилите е 50м. Изпреварването е забранено. Наказанието при нарушение на тези правила е 15 сек. добавено време – показва се табела Фал-старт до 5 обиколка. След като направят загреващата обиколка, водачите сами заемат своето стартово място в решетката, като най-предната част на автомобила се изравнява със стартовата му линия и се спазват ограничителните линии от двете страни на решетката.

В случай на изпреварване/неспазване на дистанцията по време на загреващата обиколка на състезанието се наказва с 5 сек. и се показва като ФАЛ СТАРТ до 5 обиколка.

Празните места на стартовата решетка не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, се отчита като ФАЛ- СТАРТ.

Всяко излизане от очертанията се отчита като ФАЛ-СТАРТ.

Ако автомобила изгасне при потегляне и до 5сек. не рестартира и забави колоната се нарежда последен.

По време на загреващата обиколка и по време на първата обиколка от състезанието

„SAFETY CAR“ се движи след колоната.

12.4. След като всички автомобили се подредят на стартовата решетка и не се движат длъжностно лице развява зелен флаг на края на колоната, стартьорът пресича пистата с вдигнат зелен флаг и показва светофара

12.5. Стартьорът, забелязал, че всички автомобили не се движат, включва първата секция (червена светлина) на стартовия светофар и с интервал от 2 секунди светват останалите секции. Трите секции на светофара светят между 3 (три) и 5 (пет) секунди. Стартирането на автомобилите става след изгасването на светофара.

Организаторите на състезанията се задължават да осигуряват еднотипна унифицирана стартова уредба -- трисекционен червен светофар, като светофарът, който е пред състезателните автомобили, се дублира с още един паралелно свързан светофар, който се поставя отстрани на колоната. Тази система е еднаква за всички състезания от календара.



12.6. При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела „СТАРТЪТ СЕ ЗАДЪРЖА“.

ФАЛ-СТАРТ е налице, когато автомобил, намиращ се под разпоредбите на стартьора и е включена първата червена светлина:

12.6.а. Е в движение напред при изгасването на светофара.

12.6.б. Не се намира в правилната позиция на определеното му от регламента място.

12.6.в. Направи движение напред преди изгасване на светофара и движението продължава след изгасването му.

12.6.г. Изпреварване по време на загряващата обиколка.

12.6.д. Неспазване на дистанция от 50 м.

12.6.е. Заемане на празно място в решетката.

12.6.ж. При летящ старт ФАЛ-СТАРТ е на лице, когато автомобилът не успее да поддържа правилната си позиция или ускорява по-рано или неравномерно преди пресичането на стартовата линия. Фал-стартът се установява от транспондера на автомобила и/или съдиите на старта.

Фал-стартът се установява с камери, съдии по факти и длъжностни лица.

За ФАЛ-СТАРТ водачът получава наказание от 15 секунди прибавено време към постигнатия резултат в края на манша. На нарушителите и всички други се показва черна табела с надпис “ФАЛ-СТАРТ” с номера на водача в две последователни обиколки, но не по-късно от петата обиколка или след приключване на серията след разглеждане на видео материалите от камерите.

Умишлен ФАЛ-СТАРТ, направен от водач, стартирайки преди светване на последната червена светлина, се наказва с 30 сек. добавено време.

Всеки организатор се задължава да осигури на спортните комисари възможност за проследяване на стартовата процедура на живо от камера позиционирана над светофарната уредба с изглед към дублиращия светофар и стартовата решетка, както и запис на процедурата с цел последващ преглед и на забавен каданс при съмнения за ФАЛ – СТАРТ. Спортните комисари могат да използват всякакви видео или други материали/средства, за да вземат решение и след състезанието Спортните комисари могат да отхвърлят решение на съдия по фактите / съдия на старта както и да потвърдят решението на съдия по факт

12.7. По решение на рейс директора при лоши условия различни от дъжд за общ старт от място, може да даде старт с пилотираща кола след 1 или няколко обиколки, които влизат в определените обиколки на състезанието, с развяване на старт-финалната линия на зелен флаг и прибиране на пилотиращата кола със загасени светлини. (летящ старт)

12.8. По време на тренировка или състезание само по заповед на Рейс директора може да се пуска линейка, пожарна или SAFETY CAR на трасето, като тези помощни автомобили задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили.

12.9. Всички съдии по постове, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.



Чл. 13. БОКСОВЕ

13.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

13.2. Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч.

13.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

13.4. В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват.

13.5. Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

13.6. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

13.7. Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

13.8. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

13.9. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията, който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията даде разрешение със зелен флаг или зелен сигнал на светофар. При неизпълнение следва наказание – отстраняване от състезание или тренировка – **Чл. 19.1.3**

Чл. 13. а. ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение. Никакви действия като ремонт, настройки и др. не са разрешени.

Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира под разпореждането на Закрития парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до колите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе определено лице от време измерването, което да сваля транспондерите за измерване на времената под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк.

Автомобил отпаднал от състезание също подлежи на задължителен технически преглед и след разрешение може да бъде освободен.

Съдията (Маршала) отговорен за закрития парк трябва да е оборудван с радио-връзка и пожарогасител.



Чл. 14. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

14.1. При мокро трасе, по преценка на Рейс Директора, състезанието се обявява за „мокро“ и се показва табела „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ“. Допуска се участие само със сертифицирани гуми за мокро (за автомобили от серия ТУРИНГ и МАКСИ и ЛАДА). Задължително се прилага „Летящ старт“.

14.2. Ако е било сухо и завали дъжд по време на 5 минутната стартова процедура, Рейс Директорът я прекратява и дава 15 минутен срок на участниците да отидат в бокса и да сменят гумите с мокри. След това участниците заемат своите места на стартовата решетка и 5 минутната процедура започва отначало. След показване на табела 3 минути, на закъснелите не им се разрешава да стартират.

14.3. Рейс Директорът има право да отложи или да спре състезанието, ако има намалена видимост (мъгла) под 300 метра или вали много силен дъжд. При спиране или задържане на състезанието автомобилите се нареждат на старт/финалната права по реда на пристигането. Рестартирането става по Чл. 15.1.

14.4. Ако започне да вали по време на „СУХО“ състезание е разрешено влизане в бокса за подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. На пилотите е забранено напускането на автомобила. Като времето на престоя в бокса е за тяхна сметка.

Чл. 15. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировките и състезанието, Рейс Директора може да пусне

„автомобил за сигурност“ (SAFETY CAR) с показване на бял флаг пред лидера до момента което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание в колона по един, забранено е изпреварването (при нарушение се отстранява от състезанието), разстоянието между автомобила за сигурност и първия състезателен автомобил, както и между всички останали автомобили не може да бъде повече от 50 м.

15.1. Летящ старт

Автомобилът за сигурност SAFETY CAR се използва и при стартиране и подновяване на състезанието с "летящ старт". Тук важат всички правила от Чл. 15.

Броя на обиколките, които SAFETY CAR води колоната са по преценка на рейс директора. В обиколка преди автомобила за сигурност /SAFETY CAR/ да се прибере му се изгасят светлините или се прибира белия флаг.

След като автомобилът за сигурност излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите автомобилите в колона по един се отправят към старта, като темпото се налага от лидера.

Рейс директора рестартира състезанието като показва зелен флаг и водачите имат право да предприемат изпреварване след преминаване на старт-финалната линия. Изпреварване преди преминаване на старт-финалната линия се счита за фалстарт. Това нарушение се доказва със сигнала от транспондерите (Чл. 12.6 ж).



Чл. 16. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО. НОВ СТАРТ

16.1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75 % от предвидените обиколки по програмата за дадена серия, се постъпва по следния начин:

16.1.1. Лидерът е преминал по-малко от 1 обиколка в момента на спиране на състезанието – същия се счита за незапочнат и се дава нов старт (5 минутна процедура). Автомобилите заемат своите места по стартовата решетка, като обиколките се намаляват с 1 (една).

16.1.2. Лидерът е направил поне една обиколка, но по-малко от 75% от предвидените обиколки, състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между общия брой на обиколките за манша и преминалите обиколки в първата част.

16.1.3. При невъзможност да се даде нов старт, състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки.

16.2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75% от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено. Завършилите получават пълен брой точки.

Чл. 17. ФИНАЛ

17.1. Финал с каририя черно-бял флаг се дава на автомобил, който е направил определения брой обиколки, според допълнителния правилник на състезанието и е пресякъл старт-финалната линия или е даден по-рано кариран флаг от Рейс директора при форсмажорни обстоятелства.

Чл. 18. КЛАСИРАНЕ

18.1. Водачът който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в състезанието.

18.2. Необходимо условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от 3 мин. след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в състезанието и са видели кариран флаг.

18.3. За всяко състезание се извършва класиране по действащата точкова система според Годишната Наредба. Не финиширалите в състезанието не получават точки. След състезанието се дават 2 бонус точки на състезателят постигнал най-добра обиколка по време на състезанието към постигнатите от него точки.

18.4. Класирания:

Генерално класиране серия „Спорт“;

Класиране клас RC;

Генерално класиране серия „Туринг“;

Класиране клас RC N3;

Генерално класиране серия „Макси“;



Класиране клас с един двигателен мост;

Класиране клас RC-N2;

Генерално класиране серия Лада;

Класиране клас X1, X2, X3;

Отборно класиране.

Организатора може да награждава и други групи автомобили по свое усмотрение и за своя сметка.

18.5. За отборно класиране се вземат два от най-добрите резултата по точки в генералните класирания. При равен брой точки се гледа по доброто време постигнато от членовете на отборите. Отборите се състоят от 2 (два) до 5 (пет) участника. При клубове с повече от 1 (един) отбор задължително ги заявяват на административния преглед. Автомобилите от серия Лада участват за отборно класиране.

Чл. 19. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

19.1. НАКАЗАНИЯ

19.1.1. В случаите, че заявка за участие в състезание бъде отказана от организационния комитет или директора последният е длъжен писмено да уведоми за това заявителя в срок от 3 дни преди началото на състезанието.

Отказът трябва да е мотивиран за причините, довели до това.

19.1.2. Недопускане до старта:

- а.** Липса на лиценз за участие от БФАС за съответната година;
- б.** Неплатена такса за участие;
- в.** Липса на хомологиран състезателен екип, каска, Ханс по ФИА;
- г.** Не заверен протокол на техническата комисия;
- д.** Не платена глоба за нарушения наложени от Директора;
- е.** При доказана употреба на алкохол и упойващи вещества.

19.1.3. Отстраняване от състезание или тренировка.

- а.** неразрешено напускане на сервизния парк след техническия преглед;
- б.** за не влизане в закрит парк след тренировките и състезанието;
- в.** напускане на закрития парк преди отварянето му;
- г.** за получаване на чужда помощ;
- д.** водач, движещ се по трасето без екип, колани и каска, както и в обратна на указаната посока в схемата на трасето;
- е.** за неспазване на изискванията на **Чл.13.5** – боксове;
- ж.** дозареждане на автомобила с гориво и масла по време на тренировките и състезанието;
- з.** съгласно **Чл.7** – трето нарушение;
- и.** за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора – точка 9 от приложение 2;



й. при изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червени ленти и жълти или бели флагове при състезанието водачът се отстранява от състезанието. При същото нарушение по време на тренировка се анулира резултата от същата тренировка;

к. при запалване на двигателя с бутане – съгласно Чл. 13.6.;

л. Отказ за предоставяне на записи от онборд камера.;

м. За несъответствие на техническите изисквания по доклад на ТК

За неподадена заявка за участие в определените срокове в Допълнитения правилник на състезанието.	Съгласно наредбата за 2026 година
За закъснение за адм. и техн. преглед от предварителния график отразен в бюлетин на Директора и Допълнителния правилник	25 €
За закъснение на състезателя и водача на Брифинга до 5 мин.	10 €
За неявяване на Брифинга	70 €
За неявяване на Официалното откриване на състезанието	50 €
За неспазване на дистанцията от 50 м. по време на извеждащата обиколка на тренировките. Чл. 10.4	25 €
За неявяване на Награждаването	Съгласно наредбата за 2026 година
За движение със скорост над 30 км./ч. в Сервизния парк и бокса	50 €
За механици, работещи без екип в бокса - Чл. 13.4	10 €
По чл. 22.1	50 €
Наказание за несъответствие на камерата, картата или липса на запис	150 €

19.1.5. Наказания с добавено време /н.с./ Съгласно чл. 7 от правилника

- при първо нарушение 10 н.с.
- при второ нарушение 20 н.с.
- За смяна линията на движение (траекторията) при движение по прав участък повече от един път – 15 н.с.

При нарушения, неупоменати в раздел „Наказания“, спортните комисари по преценка могат да наказват с парични глоби, но не повече от 75 евро.



19.2. ПРОТЕСТИ

Съгласно годишната наредба на БФАС

19.3. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно годишната наредба на БФАС

19.4. Организаторът е длъжен своевременно в допълнителния правилник да обяви колко обиколки ще се правят за дадената група и колко е минималния им брой за класиране.

При температура над 35°C, организаторът може да намали с до 25% общата дължина на състезанието.

19.5. Водачите завършили състезанието и заели съответните места в генералното класиране получават точки, съгласно ежегодната наредба на БФАС.

Същото се отнася и за отборното класиране.

19.6. Организаторът е длъжен след приключване на последната серия не по-късно от 30 мин да организира церемонията по награждаване на победителите на място, подходящо и достъпно и за зрителите.

Чл. 20. НАГРАДИ

Организаторът раздава награди до трето място купи и шампанско за всички образували се класове и серии, съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл. 21. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

Състезателните номера се разпределят по групи както следва:

Серия МАКСИ: от номер 1М до 199 вкл.

Серия ТУРИНГ: от номер 1Т до 199 вкл.

Серия СПОРТ: от номер 1С до 199 вкл.

Серия ЛАДА: от номер 1Л до 199 вкл.

Във всяка серия състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае, може да заяви по-задан номер в рамките на серията си извън обявените от БФАС номера, за което се заплаща такса в размер определен с наредбата на БФАС, по сметката на БФАС.

21.1. Панели предни врати:

21.1.1. Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер – 28 см на 17 см, което е с черен матиран цвят, от които 1 см бял борд. Цифрите – класически тип, високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см и букви с височина 7 см., да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/.

Остатъкът от плаката за вратата – 38 см на 17 см, остава запазена за реклама на организатора.

21.1.2. Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горният край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.



21.2. Номера на задните странични стъкла:

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 3.5 см., буквите са с височина 10 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер PMS 804.

21.3. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло но не върху лентата на сенника, като цифрата в номера е с височина 20 см и дебелина 3,5 см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8 см и дебелина 1 см.

21.4. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална височина до 20 см. в горната част на предното стъкло и до 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

21.5. На странични задни стъкла задължително се изписват имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

21.6. Номер за задното стъкло – състезателен номер с височина 20 см и 3,5 см ширина на цифрата и височина 7 см. на буквата от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

21.7. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на Чл. 21. – недопускане до старт.

СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	67 x 17 cm - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от чегния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2.5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	



Чл. 22. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, специалният и допълнителният правилник и ежегодната наредба на БФАС и се задължават стриктно да ги спазват.

Организатора е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието.

Организаторът е длъжен в срок от 3 /три/ дни да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни по цялото трасе в зоните за публика и в сервизния парк / ако няма налични стационарни/.

22.1 След финала на тренировка или състезание на съответните участници се забраняват демонстрации (дрифт) и движения, различни от посоката на движение на състезанието, с изключение на местата, определени от организатора. Наказание – по решение на Спортните комисари.

Специалният правилник е утвърден от УС на БФАС



ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут и писта е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи:

1. Писма за готовност и съгласие от:

- директора РДВР /СДВР/ – полиция и ППО (не важи за писта);
- кмета на населеното място /може и негов заместник/ (не важи за писта);
- местните медицински служби;
- Национална агенция пътна инфраструктура (не важи за писта).

2. Схема на трасето с означени:

- определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни; заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав;
- места на междинните постове /сигналисти/ с тяхното оборудване;
- места на автомобилите на ППО;
- места на линейките и болниците които да поемат пострадалите;
- места на пътна помощ;
- план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
- връзка между наблюдателните постове с рейс директора
- /телефон, радиостанция, мобилен телефон/;
- зони забранени за публиката и охраната им;
- място на сервизния парк с определени места за състезателите приблизително 40 кв.м. При желано място повече от 40 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 40 кв.м. се заплаща по цена определена от организатора;



- място на боксовете с подходите към тях и излизането от тях;
- място на закрития парк с вход и изход;
- мястото на сервизния парк препоръчително е да е асфалтиран.

3. Всички съдии да са облечени със жилетки с различни цветове, да имат свирки и да са със съдийски карти във формата на баджове.

- Жълти жилетки – сигналисти;
- зелена жилетка – всички съдии;
- черна жилетка – технически комисари;
- бяла жилетка – лекари;
- синя жилетка – отговорник по безопасност;
- оранжева – връзка със състезателите и водачите.

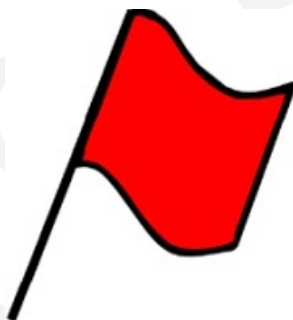


ПРИЛОЖЕНИЕ 2: СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ

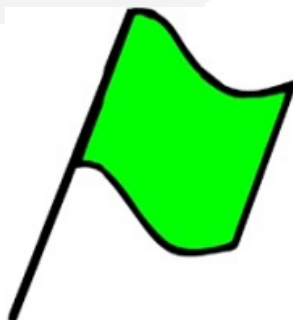
1. НАЦИОНАЛЕН ФЛАГ - за стартиране на състезанието



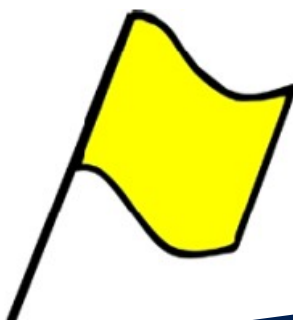
2. ЧЕРВЕН ФЛАГ - за незабавно спиране на тренировките или състезанието / флагът се размахва, всички автомобили намалят и много бавно влизат задължително в бокса и чакат допълнително указания /. Флагът се показва на последните два поста преди входа на бокса както и на старта. Неизпълнението му е НЕДОПУСТИМО.



3. ЗЕЛЕН ФЛАГ - свободно трасе, може да се ползва за старт /показва се хоризонтално на нивото на рамото/.



4. ЖЪЛТ ФЛАГ – знак за опасност в отсечката която следва, при подаден жълт флаг изпреварването е забранено /показва се хоризонтално на нивото на рамото/.

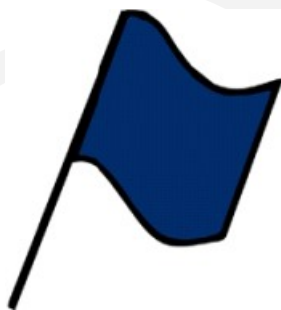




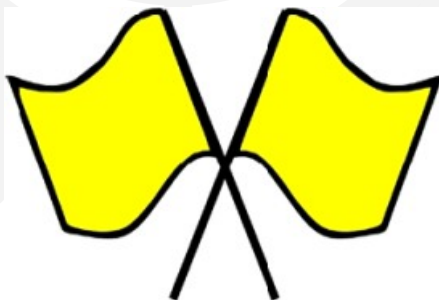
5. БЯЛ ФЛАГ - по трасето има бавно движещ се автомобил на организатора, изпреварването е забранено по цялото трасе.



6. СИН ФЛАГ - предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил. (показва се хоризонтално до нивото на рамото)



7. ДВА ЖЪЛТИ КРЪСТОСАНИ ФЛАГА – опасността е голяма, има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето, водачът трябва да намали скоростта и да има готовност да спре, състезанието продължава, изпреварването е забранено./флаговете се размахват енергично за да могат да ги видят всички/.



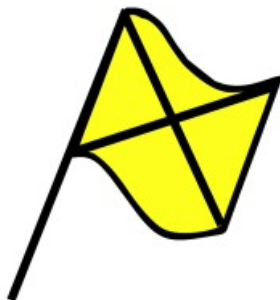
8. ЧЕРНО-БЯЛ КАРИРАН ФЛАГ – финал на състезанието /размахва се атрактивно/.



9. ЧЕРЕН ФЛАГ – този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса и да си отстрани повредата или в случай на дисквалификация. Флагът се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера, за който се отнася. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини, се отстранява от състезанието.



10. ЖЪЛТ ФЛАГ С ДВА ЧЕРНИ ДИАГОНАЛА – последна обиколка./флагът се показва само на старта хоризонтално на нивото на рамото/.



11. ЖЪЛТ ФЛАГ С ЧЕРВЕНИ ЛИНИИ – разлято масло, изпреварването е забранено./флагът се държи хоризонтално на нивото на рамото/.



На съдиите по постове /сигналисти/ се раздават само флагове номера 3, 4 (2бр.), 5, 6 и 11. Размер на флаговете.

- Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80см, с изключение на червения и карирания флаг, които трябва да бъдат с размери 80 x 100 см.
- Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

червен – 180 C, жълт – Yellow C, син – 298 C, зелен – 348 C, черен – Black C.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ на бял фон с черни букви или цифри



Черна табела с размери 100 см. X 70 см. с изписан номер с бели цифри. Водачът се предупреждава, че е на правил ФАЛ-СТАРТ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4: СИГНАЛНИ ЛЕНТИ ЗА МЕХАНИЦИ





БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5: ЗАЯВКА



Адрес на организатора:

СЕРИЯ	СЪСТ. №

ЗАЯВКА

за участие в кръг от Националния шампионат на Затворен Маршрут

Водач

От:

/АСК и име на председателя или упълномощено от него лице/

.....
/пилот: име, презиме, фамилия/

.....
/ЕГН/

.....
/постоянен адрес/

.....
/лиценз № */

.....
/застраховка №/

Автомобил*

.....
/марка/

.....
/модел/

.....
/кубатура/

.....
/хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....
/регистрационен номер/

.....
/шаси №/

- * **Забележка:** Номерът на лиценза и данните за автомобила могат да бъдат попълнени и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл. 26 състезателни плаки
/непознато се зачертава/

Дата:

Състезател:

/подпис и печат /

Пилот:

/подпис/

