БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ПИСТА "ГЕНЕЗИС" 2026

6 - 8 НОЕМВРИ, КАЛОЯНОВО



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

WWW.BFAS.BG

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО	4
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	4
3.	ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	6
4.	АВТОМОБИЛИ	6
5.	СЪСТЕЗАТЕЛИ И АСК	7
6.	ЗАЯВКИ	7
7.	ЗАСТРАХОВКИ	7
8.	АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД	7
9.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД	7
10.	УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО	9
11.	ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ	8

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	СХЕМА НА СТАРТА	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА УЧАСТИЕ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	СХЕМА НА ТРАСЕТО	12

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

	Местоположение	Дата	Час
Откриване на записванията за участие		15 октомври 2026	
Закриване на записванията за участие		3 ноември 2026	17.00
Административен преглед	Пистата	6 ноември 2026	10.00 - 13.00
Технически преглед	Пистата	6 ноември 2026	12.00 - 15.00
Първо заседание на спортните комисари	Пистата	6 ноември 2026	15.30
Брифинг със състезателите	Пистата	6 ноември 2026	16.30

График на състезателния ден – 8 ноември 2026 г.

Серия	1-ва тренировка	2-ра тренировка	Старт на състезанието
Серия „КУПА ЛАДА“	09.00 - 09.20	10.30 - 10.50	13.00
Серия „СПОРТ“	09.20 - 09.40	10.50 - 11.10	13.50
Серия „ТУРИНГ“	09.40 - 10.00	11.10 - 11.30	14.30
Серия „МАКСИ“	10.00 - 10.20	11.30 - 11.50	15.10 - 15.40

			Час
Официално откриване на състезанието			12.30
Заседание на спортните комисари			15.45
Награждаване			16.40

Залез на слънцето: 17.10 ч. Очаквана температура: 5 – 15 °C

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. ОРГАНИЗАТОРИ

Българска федерация по автомобилен спорт

Адрес на организатора:

гр. София, бул. Асен Йорданов №4

моб. 0887 900001 Дилян Попов

моб. 0897 796079 Цветан Балджиев

моб. 0884 869294 Радко Петров

моб. 0878 818698 Йордан Тодоров

2.1.1. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Писта Дракон

2.2 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: г-н Дилян Попов

Членове: г-н Йордан Тодоров
г-н Цветан Балджиев
г-н Радко Петров
г-жа Стефка Вълева

2.3 ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

	Име
Председател на спортните комисари	г-н Цветан БАЛДЖИЕВ
Спортен комисар и наблюдател на БФАС	г-н Николай МОНЧЕВ
Спортен комисар	г-н Милен УЗУНОВ
Директор на състезанието	г-н Радко ПЕТРОВ
Рейс директор	г-н Веселин АТАНАСОВ
Техническа комисия	ТВА
Секретар на състезанието	г-жа Стефка ВЪЛЕВА
Секретар	г-жа Вера ЛАГАДОВА
Секретар	г-жа Джелина АКОВА
Водещ	г-жа Диляна ЛАГАДОВА
Отговорник за връзка със състезателите	г-н Бойко БЛАГОЕВ
Отговорник сигурност	г-н Николай ЗЛАТКОВ
Отговорник сигурност	г-н Йордан ТОДОРОВ
Доктор на състезанието	ТВА

2.4 ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк
- информационно табло за публика

2.5 ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезание:

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките.Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция,вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките.

Серия„КУПА ЛАДА”

- един манш : 14 обиколки
- дължина на една обиколка: 2900 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 11 обиколки

Серия„СПОРТ”

- един манш: 14 обиколки
- дължина на една обиколка: 2900 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 11 обиколки

Серия ”ТУРИНГ”

- един манш: 14 обиколки
- дължина на една обиколка: 2900 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 11 обиколки

Серия„МАКСИ”

- един манш: 14 обиколки
- дължина на една обиколка: 2900 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 11 обиколки

- Стартиране - със светофарна уредба
- Времеизмерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

Ред на стартиране на тренировките:

Серия„КУПА ЛАДА”

Серия„СПОРТ”

Серия ”ТУРИНГ”

Серия„МАКСИ”

3. ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието е Втори кръг от Националния шампионат на писта и се провежда съгласно МСК, Наредбата на БФАС за 2026 г., Специалния правилник за провеждане на състезания на ПИСТА и Допълнителния правилник на състезанието.

4. АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА , наредбата на БФАС за 2026 г . и специалния правилник за„Писта“.

Повече информация може да откриете в сайта на федерацията: www.bfas.bg

5. СЪСТЕЗАТЕЛИ И АСК

До участие в състезанието на писта се допускат състезатели с издаден еднократен лиценз, заявен от АСК, който е редовен член на БФАС, и е вписан в регистрите на ММС за 2026 година. Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за „Писта“ и настоящия правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

6.ЗАЯВКИ

Попълнената заявка плюс копие от платежното се изпращат на организатора на e-mail: office@bfas.bg

Плаки с номерата ще се заплащат на административния преглед срещу предварителна заявка.

Такса участие: 200 евро

Такса участие без реклама на организатора: 400 евро

Банковата сметка на организатора: BG26STSA93000033074876

Краен срок за получаване на заявката: 03.11.2026 г. до 17.00 ч.

На заявката да се посочи има ли наличен номер на автомобила.

7.ЗАСТРАХОВКИ

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на техническия преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател.

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

8.АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водача представя лично:

- Оригинална заявка за участие(подписана и подпечатана);
- Документ за платена такса участие;
- Проверка за валидност на свидетелство за правоуправление на МПС
- Валиден лиценз;

9.ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.21 от специалния правилник„Писта“ за 2026г..

Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа или протокол за съответствие.

Техническия преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени.

Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

След всяка тренировка и отделните маншове на състезанието, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора за изключване от състезанието на нарушителя.

При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителя се изключва от състезанието.

В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км/ч.

При констатирани нарушения се налага глоба 100 евро.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на състезанието, в противен случай водачът не се допуска до старт.

Ако по време на тренировките автомобил влезе в сервизния парк той няма право да се включи отново в тренировката,в противен случай се анулира резултата от същата.

Ако по време на състезанието автомобил влезе в сервизния парк без да бъде проверен в закрития парк,се изключва от състезанието.

След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед.

Закритият парк се освобождава с решение на спортните комисари.

10. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Серия„КУПА ЛАДА”

2. Серия„СПОРТ”- до 1600

3. Серия„ТУРИНГ”– до 2000

4. Серия„МАКСИ”– над 2000

10.1.Водачът,който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в състезанието.

10.2. След всеки тренировъчен манш автомобилите минават задължителна техническа проверка в зоната на закрития парк. А след всяка състезателен манш автомобилите влизат за окончателен преглед.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СХЕМА НА СТАРТА



ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА УЧАСТИЕ

АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:
гр. София, бул. „Асен Йорданов“ №4
E-mail: office@bfas.bg
Web: www.bfas.bg

СЕРИЯ	КЛАС	СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР	ПЛАТЕНА ТАКСА

ЗАЯВКА

ЗА УЧАСТИЕ В ВТОРИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ НА ПИСТА - ПИСТА „ГЕНЕЗИС“ 2026

ВОДАЧ

От .....
Участник (АСК)

.....
Лиценз №

.....
Състезател - Име, презиме и фамилия

.....
ЕГН

.....
Лиценз №

АВТОМОБИЛ

.....
Марка

.....
Модел

.....
Кубатура

.....
Хомологационен фиш №, Технически паспорт №

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезания по затворен маршрут и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

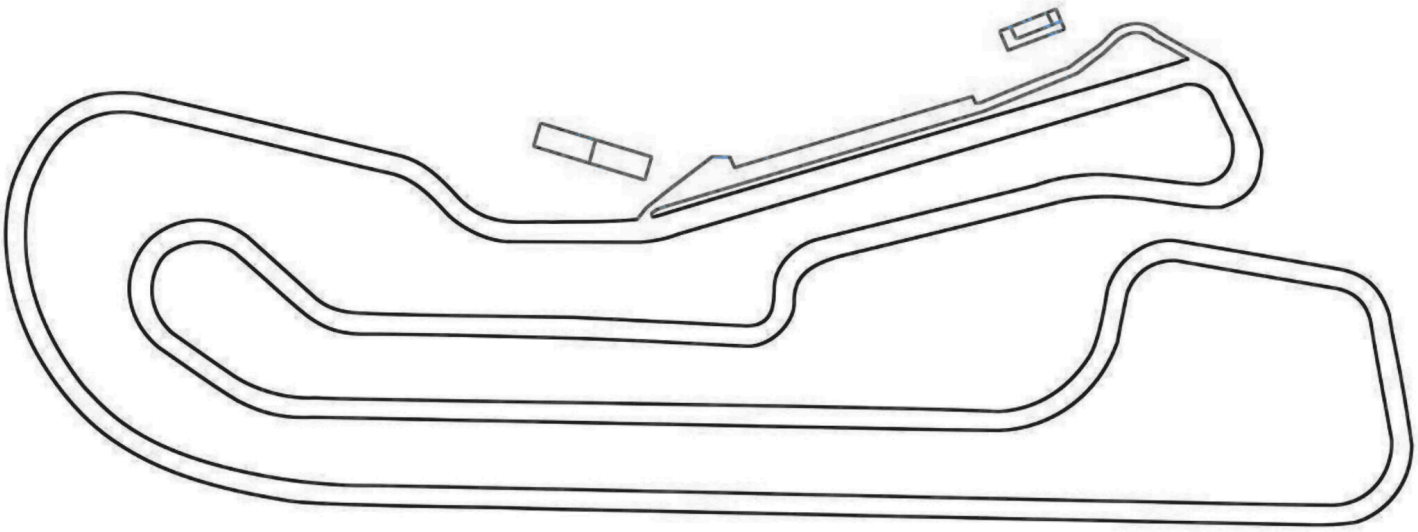
Дата: .....

Състезател: .....
(подпис)

Участник, АСК: .....
(подпис и печат)

На автомобила ИМА / НЯМА необходимите по чл. 21 състезателни плаки
(ненужното се зачерква)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: СХЕМА НА ТРАСЕТО – ПИСТА „ДРАКОН“



Настоящият допълнителен правилник не конкретизира всички точки от специалния правилник, който е неразделна част при провеждането на всяко състезание от Националния шампионат на писта.

Съгласно лицензионната процедура всеки състезател е длъжен да се запознае със специалния правилник за провеждане на състезание на писта , приетите предложения и допълнения към специалния правилник от Управителния съвет от БФАС.

Повече информация може да откриете в сайта на Автомобилна Федерация на България – www.bfas.bg


БФАС